

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Национального
статистического комитета
Республики Беларусь
15.04.2015 № 20

УКАЗАНИЯ

по заполнению формы государственной статистической отчетности 12-тр (электро) (Минтранс) «Отчет о работе городского электрического транспорта, метрополитена»

1. Государственную статистическую отчетность по форме 12-тр (электро) (Минтранс) «Отчет о работе городского электрического транспорта, метрополитена» (далее – отчет) представляют юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие на балансе транспортные средства городского электрического транспорта, коммунальное транспортное унитарное предприятие «Минский метрополитен» (далее – организации).

1¹. Представление отчета в виде электронного документа осуществляется с использованием специализированного программного обеспечения, которое размещается вместе с необходимыми инструктивными материалами по его разворачиванию и использованию на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by>.

2. Отчет составляется ежемесячно с указанием данных за отчетный месяц и соответствующий месяц предыдущего года.

3. Данные отчета в тысячах человек, тысячах пассажиро-километров, тысячах место-километров, тысячах километров заполняются с одним знаком после запятой, в штуках – в целых числах.

4. Отчет составляется на основании данных бухгалтерского учета и следующих первичных учетных и иных документов:

актов распределения выручки;

товарных накладных;

билетно-учетных листов;

других первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе городского электрического транспорта, метрополитена.

4¹. В отчете отражаются данные о перевозках пассажиров, выполненных за плату на основании договора перевозки пассажира городским электрическим транспортом в регулярном сообщении или договора фрахтования для перевозки пассажиров городским электрическим транспортом либо договора перевозки пассажира метрополитеном, или на иных законных основаниях.

5. Организация, использующая транспортные средства по договорам аренды, финансовой аренды (лизинга), включает в отчет данные по всем показателям отчета о работе и использовании этого транспорта за весь период аренды, финансовой аренды (лизинга).

Организация, сдающая транспортные средства по договорам аренды, финансовой аренды (лизинга), не включает в отчет данные о работе и использовании транспортных средств, сданных в аренду, финансовую аренду (лизинг) юридическим или физическим лицам за весь период аренды, финансовой аренды (лизинга).

6. По строке 01 отражается объем перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном, включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

Категории пассажиров, имеющих право на бесплатный проезд, определяются законодательством.

7. По строке 02 отражается объем перевозок пассажиров по проездным документам (далее – билеты) многоразового пользования.

При реализации по установленному тарифу билета многоразового пользования на перевозки городским электрическим транспортом и метрополитеном объем перевозок пассажиров за отчетный месяц рассчитывается:

по билету многоразового пользования на определенное количество поездок путем умножения количества реализованных в отчетном месяце каждого вида билетов на определенное количество поездок по каждому виду билета и суммированием полученных произведений;

по билету многоразового пользования на месяц (с первого по последнее число месяца) путем умножения количества реализованных билетов на количество поездок за 30 календарных дней;

по билету многоразового пользования с любой даты (на 1, 2, 3, 5, 10, 15, 20, 30 и 90 календарных дней) путем умножения количества реализованных в отчетном месяце каждого вида билетов на определенное количество поездок по каждому виду билета и суммированием полученных произведений.

При реализации билета многоразового пользования на декаду количество поездок приравнивается к количеству поездок за 30 календарных дней, деленному на 3, при реализации билета многоразового

пользования на 1/2 месяца – к количеству поездок за 30 календарных дней, деленному на 2.

Количество поездок одного пассажира в городском электрическом транспорте и метрополитене в зависимости от вида билета многоразового пользования и численности населения в городе, где находится организация, определяется согласно приложению 1.

При реализации по установленному тарифу билета многоразового пользования «рабочего дня» на перевозки городским электрическим транспортом объем перевозок пассажиров за месяц рассчитывается:

по билету многоразового пользования на месяц (с понедельника по пятницу с первого числа месяца по последнее, а также в дни переноса рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь) путем умножения количества реализованных билетов на количество рабочих дней в месяце и на количество поездок за 1 рабочий день;

по билету многоразового пользования на 1/2 месяца (с понедельника по пятницу с первого числа месяца по 15-е число и с 16-го по последнее число месяца, а также в дни переноса рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь) путем умножения количества реализованных билетов на количество рабочих дней в первой (второй) половине месяца и на количество поездок за 1 рабочий день;

по билету многоразового пользования на декаду (с понедельника по пятницу с первого числа месяца по 10-е число, с 11-го по 20-е и с 21-го по последнее число месяца, а также в дни переноса рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь) путем умножения количества реализованных билетов на количество рабочих дней в декаде и на количество поездок за 1 рабочий день.

Количество поездок одного пассажира в городском электрическом транспорте в зависимости от вида билета многоразового пользования «рабочего дня» и численности населения в городе, где находится организация, определяется согласно приложению 2.

8. По строке 03 отражается объем перевозок пассажиров с правом бесплатного проезда.

Количество поездок одного пассажира за месяц, имеющего право на бесплатный проезд в городском электрическом транспорте и метрополитене, определяется согласно приложению 1.

В случае предоставления права бесплатного проезда учащимся учреждений общего среднего образования или учреждений специального образования количество поездок в городском электрическом транспорте и

метрополитене принимается равным 46 поездкам в месяц одного учащегося учреждения общего среднего образования или учреждения специального образования.

Численность учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда в городском электрическом транспорте и метрополитене, рассчитывается по удельным весам (в процентах) от общей численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, расположенных в городе.

Удельные веса, используемые для расчета численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда в городском электрическом транспорте и метрополитене, в общей численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, расположенных в городе, где находится организация, приведены согласно приложению 3.

8¹. Количество поездок одного учащегося I-III курсов дневной формы получения образования, обучающегося на основе общего базового образования в учреждениях образования г. Минска или Минского района Минской области, реализующих образовательные программы профессионально-технического и среднего специального образования, пользующегося правом бесплатного проезда в городском электрическом транспорте и метрополитене, принимается равным 53 поездкам в месяц.

Численность учащихся I-III курсов дневной формы получения образования, обучающихся на основе общего базового образования в учреждениях образования г. Минска или Минского района Минской области, реализующих образовательные программы профессионально-технического и среднего специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда в городском электрическом транспорте и метрополитене, рассчитывается путем умножения общей численности учащихся I-III курсов дневной формы получения образования, обучающихся на основе общего базового образования в учреждениях образования г. Минска или Минского района Минской области, реализующих образовательные программы профессионально-технического и среднего специального образования, на удельный вес объема транспортной работы городского электрического транспорта и метрополитена в общем объеме транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, городского электрического транспорта и метрополитена в г. Минске за месяц, предшествующий отчетному.

Расчетные данные об удельном весе объема транспортной работы городского электрического транспорта и метрополитена в общем объеме транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, городского электрического транспорта и метрополитена в г. Минске размещаются на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by> в рубрике «Респондентам» разделе «Государственные статистические наблюдения» подразделе «Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления».

9. По строке 04 отражаются данные о пассажирообороте городского электрического транспорта и метрополитена, включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда. Данные о пассажирообороте определяются как произведение объема перевозок пассажиров на среднее расстояние поездки одного пассажира по данному городу. Среднее расстояние поездки принимается равным среднему расстоянию, фактически сложившемуся за предыдущий год.

В случае проведения организацией в текущем году обследования средней дальности поездки одного пассажира по данному городу среднее расстояние поездки принимается равным среднему расстоянию поездки, полученному по результатам такого обследования. При этом данные последнего обследования используются для расчета пассажирооборота как за отчетный месяц, так и за соответствующий месяц предыдущего года.

10. По строке 05 отражаются данные о пассажирообороте по билетам многоразового пользования, которые определяются как произведение объема перевозок пассажиров по билетам многоразового пользования на среднее расстояние поездки одного пассажира по данному городу.

11. По строке 06 отражаются данные о пассажирообороте с правом бесплатного проезда, которые определяются как произведение объема перевозок пассажиров с правом бесплатного проезда на среднее расстояние поездки одного пассажира по данному городу.

12. По строке 07 отражаются данные о транспортной работе подвижного состава, которые определяются как произведение пробега пассажирского подвижного состава на полную вместимость по типам электрического транспорта согласно техническому паспорту. Полная вместимость подвижного состава определяется суммированием количества мест для сидения и для стоящих пассажиров из расчета 5 человек на один квадратный метр свободной площади салона.

13. По строке 08 отражаются данные об общем пробеге подвижного состава, которые определяются путем суммирования количества километров, пройденных каждым вагоном (троллейбусом) с момента выхода его из депо (парка) на линию и до момента возвращения с линии в депо (парк) за каждый день отчетного месяца. Общий пробег подвижного состава определяется по их типам (моделям) на основании данных первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе городского электрического транспорта, метрополитена. В тех случаях, когда для перевозки пассажиров были использованы учебные вагоны (троллейбусы), данные о пробеге этих вагонов (троллейбусов) включаются в показатели, отражающие общий пробег подвижного состава.

14. По строке 09 отражаются данные о наличии транспортных средств, находящихся в работе, резерве, простое, ремонте, ожидании ремонта, включая также вагоны (троллейбусы), не пригодные для дальнейшей эксплуатации, но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

Примечание. Терминология, применяемая в настоящих Указаниях, используется только для заполнения отчета.

Приложение 2
к Указаниям по заполнению
формы государственной
статистической отчетности
12-тр (электро) (Минтранс)
«Отчет о работе городского
электрического транспорта,
метрополитена»

КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК

одного пассажира в городском электрическом транспорте в зависимости от вида билета многократного пользования «рабочего дня» и численности населения в городе, где находится организация

	Количество поездок одного пассажира за 1 день, единиц	
	на 1 вид транспорта	на 2 вида транспорта
В городах с численностью населения свыше 250 тыс. чел.	4	2,3
В городах с численностью населения от 50 до 250 тыс. чел.	3,8	2,3
В городах с численностью населения менее 50 тыс. чел.	3	х

Приложение 3
к Указаниям по заполнению
формы государственной
статистической отчетности
12-тр (электро) (Минтранс)
«Отчет о работе городского
электрического транспорта,
метрополитена»

УДЕЛЬНЫЕ ВЕСА,

используемые для расчета численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда в городском электрическом транспорте и метрополитене, в общей численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, расположенных в городе, где находится организация

Название города	Удельные веса по видам транспорта, в процентах		
	троллейбус	трамвай	метрополитен
г. Брест	10,5	-	-
г. Витебск	8,5	7,4	-
г. Новополоцк	-	2,3	-
г. Гомель	11,1	-	-
г. Гродно	15,4	-	-
г. Минск	12,6	2,1	15,5
г. Могилев	10,0	-	-
г. Бобруйск	7,5	-	-