

УКАЗАНИЯ  
по заполнению формы государственной  
статистической отчетности  
12-тр (авто) «Отчет о наличии и  
использовании автомобильного  
транспорта»

ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Государственную статистическую отчетность по форме 12-тр (авто) «Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта» (далее – отчет) представляют респонденты:

1.1. основным видом экономической деятельности которых являются прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, перевозки грузовым автомобильным транспортом, предоставление услуг по переезду (перемещению); видами экономической деятельности которых являются городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки электробусами, деятельность такси, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных:

1.1.1. юридические лица:

подчиненные (входящие в состав) государственным органам (организациям), а также акции (доли в уставных фондах) которых находятся в государственной собственности и переданы в управление государственным органам (организациям);

являющиеся участниками холдингов;

без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год 50 человек и более;

1.1.2. обособленные подразделения юридических лиц, перечисленных в подпункте 1.1.1 настоящего пункта;

1.2. юридические лица, выполняющие функции заказчика городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей (далее – заказчики);

1.3. юридические лица, обеспечивающие организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей на определенной территории (далее – операторы);

1.4. коммерческие организации без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год до 49 человек включительно, осуществляющие перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению).

1<sup>1</sup>. Государственное статистическое наблюдение о наличии и использовании автомобильного транспорта проводится на основании комбинированного метода наблюдения: сочетание сплошного и выборочного методов наблюдения.

Выборочный метод наблюдения применяется для юридических лиц, перечисленных в подпункте 1.4 пункта 1 настоящих Указаний. Перечень таких юридических лиц ежегодно формируется Национальным статистическим комитетом.

Для иных респондентов применяется сплошной метод наблюдения.

2. Заказчики (операторы) представляют отчет в отношении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, осуществляемых автобусами индивидуальных предпринимателей, в том числе привлеченных автомобильным перевозчиком по гражданско-правовым договорам.

3. Исключен.

4. Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, перечисленные в подпунктах 1.1 и 1.4 пункта 1 настоящих Указаний (далее, если не определено иное, – организации), представляют отчет, указав в графе 3 реквизита «Сведения о респонденте» код признака респондента «0».

Заказчики (операторы) представляют отчет, указав в графе 3 реквизита «Сведения о респонденте» код признака респондента «1».

Заказчики (операторы) заполняют в отчете только строки с 24 по 26, 27, 28, с 31 по 33, 34, 35 таблицы 3 и таблицу 4 раздела II, таблицу 5 раздела III кроме граф 3 и 5.

Организации, одновременно являющиеся заказчиками, также представляют отдельный отчет с кодом признака респондента «1» в графе 3 реквизита «Сведения о респонденте».

5. Представление отчета в виде электронного документа осуществляется с использованием специализированного программного обеспечения, которое размещается вместе с необходимыми инструктивными материалами по его развертыванию и использованию на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by>.

6. Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц составляют отчет, включая данные по входящим в их структуру подразделениям, расположенным на одной с ними территории (район области, город областного подчинения, город Минск).

Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, в структуре которых имеются подразделения, расположенные на другой территории (район области, город областного подчинения, город Минск), составляют отдельный отчет по всем структурным подразделениям, находящимся в пределах одной территории, при этом в графе 4 реквизита «Сведения о респонденте» указывается фактическое место нахождения данных подразделений (наименование района, города областного подчинения, город Минск).

7. Заказчики (операторы) представляют отдельный отчет по всем автомобильным перевозкам пассажиров в регулярном сообщении, осуществляемым автобусами индивидуальных предпринимателей, в том числе привлеченных автомобильным перевозчиком по гражданско-правовым договорам, находящимся в пределах одной территории, при этом в графе 4 реквизита «Сведения о респонденте» указывается фактическое место нахождения индивидуальных предпринимателей (наименование района, города областного подчинения, город Минск).

8. Для целей настоящего государственного статистического наблюдения используются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Правилами автомобильных перевозок пассажиров, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972, Правилами автомобильных перевозок грузов, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970.

9. Отчет заполняется на основании данных регистров бухгалтерского учета, товарно-транспортных накладных, международных товарно-транспортных накладных «CMR», формуляров поездок, списков пассажиров, паспортов маршрутов, инвентарных карточек учета основных средств, договоров аренды, других первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта.

10. В отчете отражаются данные:

об автомобильных перевозках, выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях (далее – коммерческие перевозки);

о доставке собственной продукции (товаров) до покупателя (другой организации или физического лица), если стоимость доставки в первичных учетных и (или) иных документах выделена отдельно;

об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании разовых заказов;

об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для работников своей организации на основании заявления (заявки) или другого документа;

об использовании автомобильных транспортных средств, переданных по договорам аренды транспортного средства с экипажем организациям и физическим лицам;

о работе и использовании автомобильных транспортных средств, принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа или полученных по договорам финансовой аренды (лизинга);

о списочном количестве автомобильных транспортных средств, состоящих на балансе организации, полученных по договорам финансовой аренды (лизинга), при постановке на баланс, принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа.

При заполнении отчета используются данные первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта, в которых отмечены:

дата выезда на линию и дата возвращения с линии – с первого по последнее (включительно) число отчетного месяца;

дата выезда на линию – в предшествующих отчетному месяцам, а дата возвращения с линии – в отчетном месяце.

11. Организации, использующие автомобильные транспортные средства по договорам аренды транспортного средства без экипажа или договорам финансовой аренды (лизинга), включают в отчет данные об использовании этих автомобильных транспортных средств по всем показателям отчета.

Организации, осуществляющие автомобильные перевозки пассажиров по договору поручения (поверенные), включают в отчет данные по этим перевозкам.

12. В отчет включаются данные по автобусам, электробусам (далее – автобусы), легковым автомобилям-такси, по всем видам грузовых транспортных средств с прицепами или без них (бортовым, самосвалам, фургонам, рефрижераторам, цистернам, седельным тягачам с полуприцепами, лесовозам, пикапам, фургонам на шасси легковых автомобилей, грузопассажирским и прочим), независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта и так далее.

13. В отчете не отражаются данные:

об автомобильных перевозках грузов для собственных нужд организации, например: по доставке собственной продукции (товаров) в свои торговые объекты, внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные и тому подобные перевозки;

о работе и использовании специальных автомобильных транспортных средств, конструкция которых не предназначена для перевозок грузов, например: автокраны, авторемонтные всех видов, бензозаправщики, пожарные, санитарные, мусоровозы, подметально-уборочные, асфальтобетоносмесители (кроме автобетоносмесителей), автолавки и тому подобное;

об использовании автомобильных транспортных средств, переданных по договорам аренды транспортного средства без экипажа организациям или физическим лицам.

14. Данные отчета в тысячах тонн, тысячах тонно-километров, тысячах человек, тысячах пассажиро-километров, тысячах место-километров заполняются с одним знаком после запятой, в рублях – с двумя знаками после запятой.

Данные отчета в единицах, штуках, тысячах километров, километрах заполняются в целых числах.

Если единицы измерения показателей при составлении отчета не соответствуют единицам измерения данных в первичных учетных и иных документах, то вначале определяются значения показателей на основании данных первичных учетных и иных документов, а затем происходит их перевод в необходимые единицы измерения и округление по правилам арифметики.

## ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ РАЗДЕЛА I «НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

15. В графе 1 таблицы 1 отражается списочное количество транспортных средств, используемых для осуществления автомобильных перевозок грузов (пассажиров), на конец отчетного месяца.

16. Если транспортные средства использовались как для осуществления перевозок для собственных нужд, так и для осуществления коммерческих перевозок, то данные о них отражаются в графе 1 таблицы 1.

17. В графе 2 таблицы 1 количество автомобиле-дней пребывания в организации определяется суммированием всех календарных дней пребывания транспортных средств в организации, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного транспортного средства.

18. В графе 3 таблицы 1 количество автомобиле-дней пребывания в работе определяется суммированием дней работы транспортных средств независимо от количества отработанных смен в течение суток.

Если транспортное средство в течение суток выезжало на линию более одного раза, то при подсчете количества автомобиле-дней пребывания в работе данные о таком транспортном средстве отражаются только один раз.

При двухсменной или трехсменной работе транспортного средства, даже если согласно суточному графику последняя смена заканчивается после 24-х часов, по всем сменам данные о работе отражаются как данные об одном автомобиле-дне пребывания в работе.

Работа транспортного средства, возвратившегося ранее установленного заданием времени (окончания смены), независимо от причин возврата отражается как один автомобиле-день пребывания в работе.

Независимо от выполненного задания транспортным средством, выехавшим на линию, этот день засчитывается как автомобиле-день пребывания в работе.

При перевозках грузов и пассажиров, когда водитель выполняет задание более суток, автомобиле-дни пребывания в работе определяются суммированием дней нахождения в командировке, включая день выезда на линию и день возвращения с линии, за исключением целодневных простоев (полные календарные сутки) из-за технических неисправностей, бездорожья.

Если транспортное средство находилось в ремонте, то день выпуска на линию относится к автомобиле-дням пребывания в работе.

19. В графе 4 таблицы 1 количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта определяется суммированием всех календарных дней, в течение которых транспортные средства согласно данным первичного учета находились в ремонте и его ожидании, включая данные о транспортных средствах, простаивающих из-за отсутствия запасных частей, автомобильных шин, аккумуляторов, а также подлежащих списанию с баланса в организации, но еще не списанных.

20. Исключен.

21. Исключен.

22. В графе 5 таблицы 1 данные об общем пробеге определяются как разность показаний одометра при возвращении с линии и выезде на нее, указанных в первичных учетных и иных документах, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта, и суммированием полученных результатов по транспортным средствам.

Общий пробег грузовых транспортных средств складывается из пробега с грузом, порожних и нулевых пробегов.

Пробегом с грузом является всякий пробег грузового транспортного средства между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка грузового транспортного средства, независимо от количества перевезенных грузов.

Порожним пробегом является пробег грузового транспортного средства без груза между пунктами погрузки и разгрузки.

Нулевым пробегом является порожний пробег грузового транспортного средства от гаража (респондента) к первому пункту погрузки и от последнего пункта разгрузки к гаражу (респондента).

23. В графе 6 таблицы 1 данные о пробеге автобусов с пассажирами, выполняющих автомобильные перевозки в регулярном сообщении, определяются умножением количества фактически выполненных рейсов по каждому маршруту на его протяженность и суммированием полученных результатов.

Данные об оплачиваемом пробеге легковых автомобилей-такси определяются как разность показаний таксометра при возвращении и выезде автомобилей согласно первичным учетным и иным документам, содержащим информацию о работе автомобилей-такси, и суммированием полученных результатов по всем автомобилям-такси.

24. Таблицу 2 заполняют организации, выполняющие автомобильные перевозки транспортом общего пользования.

Данные о транспортной работе автобусов, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении, определяются по каждому автобусу умножением общего пробега по каждому маршруту движения автобусов на их полную вместимость и суммированием полученных произведений. Полная вместимость автобуса определяется суммированием количества мест для сидения и для стоящих пассажиров из расчета 5 человек на один квадратный метр свободной площади пола салона или по паспорту организации-изготовителя.

### ГЛАВА 3

#### ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ РАЗДЕЛА II

#### «РАБОТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

25. В таблице 3 по строкам 20 и 22 отражаются объем перевезенного (доставленного) груза, грузооборот грузовых транспортных средств, работа которых учтена в натуральном выражении (в тоннах и тонно-километрах) и расчетные данные о работе грузовых транспортных средств, по которым невозможен учет объемов перевозок грузов в натуральном выражении путем замера, взвешивания.

26. Объем перевозок грузов грузовыми транспортными средствами в натуральном выражении определяют по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд),

подтвержденных товарно-транспортными накладными, международными товарно-транспортными накладными «СМР».

Под ездой понимается совокупность операций, состоящая из погрузки груза, движения с грузом, разгрузки груза и подачи грузовых транспортных средств под очередную погрузку (при необходимости). Количество ездов на сборочно-развозочном маршруте равно количеству отправок партий грузов из каждого пункта погрузки в каждый пункт разгрузки.

Определение веса перевезенных грузов по грузоподъемности грузового транспортного средства без учета фактического веса этих грузов не допускается.

27. Данные о грузообороте (количестве выполненных тонно-километров) определяются на основании товарно-транспортных накладных или иных транспортных документов путем умножения данных о фактически перевезенном в отдельные ездки (заезды) грузе (включая груз, перевезенный на прицепах) на расстояние перевозки и суммированием полученных произведений.

Пример расчета 1. За день было выполнено 3 ездки одним грузовым транспортным средством.

1 – ездка: 3 тонны на расстояние 20 километров;

2 – ездка: 4 тонны на расстояние 30 километров;

3 – ездка: 3 тонны на расстояние 10 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 10 тонн.

Грузооборот составит:  $(3 \text{ т} \times 20 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 10 \text{ км}) = 210$  тонно-километров.

Пример расчета 2. Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 40 тонн груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 50 километров.

1 ездка: 40 тонн на расстояние 30 километров;

2 ездка: 30 тонн (40 т - 10 т) на расстояние 50 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 40 тонн.

Грузооборот составит:  $(40 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (30 \text{ т} \times 50 \text{ км}) = 2700$  тонно-километров.

28. Расчетные данные о работе грузовых транспортных средств (объем перевозок грузов и грузооборот) определяются следующим образом:

объем грузов в тоннах, перевезенных одним грузовым транспортным средством, определяется как произведение автомобиле-часов в наряде на его грузоподъемность и нормативную производительность одной тонны грузоподъемности за один час работы, равную 0,49;

грузооборот в тонно-километрах – как произведение объема грузов в тоннах на нормативное расстояние перевозки, равное 25 км.

29. Объем перевозок грузов в тоннах и грузооборот в тонно-километрах грузовых транспортных средств по организации в целом определяются как сумма соответствующих показателей по каждому грузовому транспортному средству.

30. Объем перевозок пассажиров и пассажирооборот организации рассчитывают отдельно по видам сообщения – регулярному и нерегулярному и видам перевозок – городским, пригородным, междугородным и международным.

31. Объем перевозок пассажиров автобусами, выполняющими автомобильные перевозки в регулярном сообщении, рассчитывается следующим образом.

При городских автомобильных перевозках объем перевозок пассажиров определяется путем деления суммы выручки от реализации проездных документов (далее – билеты) на одну поездку на стоимость билета. При городских автомобильных перевозках маршрутными такси – по количеству реализованных билетов.

При пригородных автомобильных перевозках при реализации гражданам по установленному тарифу билетов на одну поездку объем перевозок пассажиров принимается равным количеству реализованных билетов.

При реализации по установленному тарифу билета многоразового пользования при городских автомобильных перевозках объем перевозок пассажиров за отчетный месяц рассчитывается:

по билету многоразового пользования на определенное количество поездок путем умножения количества реализованных в отчетном месяце каждого вида билетов на определенное количество поездок по каждому виду билета и суммированием полученных произведений;

по билету многоразового пользования на месяц (с первого по последнее число месяца) путем умножения количества реализованных билетов на количество поездок за 30 календарных дней;

по билету многоразового пользования с любой даты (на 1, 2, 3, 5, 10, 15, 20, 30 и 90 календарных дней) путем умножения количества реализованных в отчетном месяце каждого вида билетов на определенное количество поездок по каждому виду билета и суммированием полученных произведений.

Количество поездок одного пассажира на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские, пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в зависимости от вида билета многоразового пользования и численности

населения в городе, где находится организация, представляющая отчет, определяется согласно приложению 1.

При реализации билета многоразового пользования на декаду количество поездок приравнивается к количеству поездок за 30 календарных дней, деленному на 3, при реализации на 1/2 месяца – к количеству поездок за 30 календарных дней, деленному на 2.

При реализации по установленному тарифу билета многоразового пользования «рабочего дня» при городских автомобильных перевозках объем перевозок пассажиров за отчетный месяц рассчитывается:

по билету многоразового пользования на месяц (с понедельника по пятницу с первого числа месяца по последнее, а также в дни переноса рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь) путем умножения количества реализованных билетов на количество рабочих дней в месяце и на количество поездок за 1 рабочий день;

по билету многоразового пользования на 1/2 месяца (с понедельника по пятницу с первого числа месяца по 15-е число и с 16-го по последнее число месяца, а также в дни переноса рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь) путем умножения количества реализованных билетов на количество рабочих дней в первой (второй) половине месяца и на количество поездок за 1 рабочий день;

по билету многоразового пользования на декаду (с понедельника по пятницу с первого числа месяца по 10-е число, с 11-го по 20-е и с 21-го по последнее число месяца, а также в дни переноса рабочих дней на выходные дни по решению Совета Министров Республики Беларусь) путем умножения количества реализованных билетов на количество рабочих дней в декаде и на количество поездок за 1 рабочий день.

При реализации по установленному тарифу билета многоразового пользования «рабочего дня», «выходного дня» при пригородных автомобильных перевозках пассажиров объем перевозок пассажиров за отчетный месяц рассчитывается путем умножения количества реализованных билетов за отчетный месяц на количество рабочих (выходных) дней в месяце и на количество поездок за 1 рабочий (выходной) день.

Количество поездок одного пассажира на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в зависимости от вида проездного билета многоразового пользования «рабочего дня», осуществляющем пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в зависимости от вида билета многоразового

пользования «рабочего дня», «выходного дня» и численности населения в городе, где находится организация, представляющая отчет, определяется согласно приложению 2.

При реализации по установленному тарифу билета многоразового пользования при пригородных автомобильных перевозках объем перевозок пассажиров за отчетный месяц рассчитывается путем умножения количества реализованных билетов за отчетный месяц на количество поездок одного пассажира.

При междугородных и международных автомобильных перевозках объем перевозок пассажиров принимается равным количеству реализованных билетов.

32. Категории пассажиров, имеющих право на бесплатный или льготный проезд в автобусах, определяются законодательством.

33. Количество поездок одного пассажира, имеющего право на бесплатный проезд на автомобильном транспорте общего пользования осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, определяется согласно приложению 1, осуществляющем пригородные, междугородные, международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, – по данным первичных учетных и иных документов.

34. В случае предоставления права бесплатного проезда учащимся учреждения общего среднего образования или учреждения специального образования количество поездок на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, принимается равным 46 поездкам в месяц одного учащегося учреждения общего среднего образования или учреждения специального образования.

Численность учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, рассчитывается по удельным весам (в процентах) от общей численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, расположенных в городе.

Удельные веса, используемые для расчета численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общей численности учащихся учреждений общего среднего

образования и учреждений специального образования, расположенных в городе, приведены согласно приложению 3.

34<sup>1</sup>. Количество поездок одного учащегося I-III курсов дневной формы получения образования, обучающегося на основе общего базового образования в учреждениях образования г. Минска или Минского района Минской области, реализующих образовательные программы профессионально-технического и среднего специального образования, пользующегося правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, принимается равным 53 поездкам в месяц.

Численность учащихся I-III курсов дневной формы получения образования, обучающихся на основе общего базового образования в учреждениях образования г. Минска или Минского района Минской области, реализующих образовательные программы профессионально-технического и среднего специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, рассчитывается путем умножения общей численности учащихся I-III курсов дневной формы получения образования, обучающихся на основе общего базового образования в учреждениях образования г. Минска или Минского района Минской области, реализующих образовательные программы профессионально-технического и среднего специального образования, на удельный вес объема транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем объеме транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, городского электрического транспорта и метрополитена в г. Минске за месяц, предшествующий отчетному.

Расчетные данные об удельном весе объема транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем объеме транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, городского электрического транспорта и метрополитена в г. Минске, размещаются на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by> в рубрике «Респондентам» разделе «Государственные статистические наблюдения» подразделе «Бланки форм

государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления».

35. Объем перевозок пассажиров автобусами (включая грузопассажирскими и специальными автомобилями «Социальная служба»), выполняющими автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, принимается равным количеству пассажиров, указанному в формуляре поездки, списке пассажиров или другом первичном учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта, но не более числа мест для перевозки пассажиров (мест для сидения и мест для пассажиров в колясках).

36. Пассажирооборот в регулярном сообщении определяется следующим образом.

Объем пассажиروоборота при городских автомобильных перевозках по билетам на одну поездку, билетам многократного пользования, а также пассажиров, имеющих право на бесплатный проезд, рассчитывается путем умножения объема перевозок пассажиров на среднее расстояние поездки одного пассажира по данному городу. Среднее расстояние поездки принимается равным среднему расстоянию, фактически сложившемуся за год, предшествующий текущему.

В случае проведения организацией в текущем году обследования средней дальности поездки одного пассажира по данному городу среднее расстояние поездки принимается равным среднему расстоянию поездки, полученному по результатам такого обследования.

При городских автомобильных перевозках в регулярном сообщении маршрутными такси объем пассажируоборота рассчитывается по каждому маршруту отдельно путем умножения количества перевезенных пассажиров на половину протяженности маршрута. Протяженность маршрута определяется на основании паспорта маршрута.

Пример расчета 3. Организацией выполнялись городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении маршрутными такси.

Количество перевезенных пассажиров за отчетный месяц – 600 человек. Общая протяженность маршрута – 15 км. Протяженность рейса маршрута в прямом направлении – 7,3 км, в обратном – 7,7 км.

Объем пассажируоборота:  $600 \text{ пасс.} \times ((7,3 \text{ км} + 7,7 \text{ км}) / 2) = 4500 \text{ пасс.км.}$

Объем пассажируоборота при пригородных автомобильных перевозках при реализации билетов на одну поездку рассчитывается:

по установленному тарифу – путем деления суммы выручки от перевозок пассажиров (за минусом суммы выручки от провоза багажа) на действующий тариф за 1 пассажиро-километр;

со скидкой – путем деления суммы выручки от перевозок пассажиров со скидкой (за минусом суммы выручки от провоза багажа) на

действующий тариф за 1 пассажиро-километр, уменьшенный на процент скидки в соответствии с законодательством.

Объем пассажирооборота при пригородных автомобильных перевозках при реализации билетов многоразового пользования по установленному тарифу (или со скидкой в соответствии с законодательством) рассчитывается путем умножения объема перевозок пассажиров по каждому виду билета на фактическое среднее расстояние поездки по каждому билету.

Объем пассажирооборота при междугородных и международных автомобильных перевозках определяется делением суммы выручки от реализации билетов (за минусом суммы выручки от провоза багажа) на действующий тариф за 1 пассажиро-километр.

Если тариф на 1 пассажиро-километр при международных перевозках не установлен, то его определяют делением стоимости билета на протяженность маршрута в прямом или обратном направлении.

Объем пассажирооборота по автобусам, переданным по договорам аренды транспортного средства с экипажем, выполняющим международные автомобильные перевозки в регулярном сообщении, рассчитывается путем умножения количества перевезенных пассажиров на пробег автобуса с пассажирами по каждой поездке.

Объем пассажирооборота по автобусам, переданным по договорам аренды транспортного средства с экипажем, выполняющим пригородные и междугородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении, рассчитывается путем умножения количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки одного пассажира на автомобильном транспорте общего пользования при осуществлении пригородных и междугородных перевозок, фактически сложившееся по области за месяц, предшествующий отчетному. Официальная статистическая информация о среднем расстоянии поездки размещается на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by> в рубрике «Респондентам» разделе «Государственные статистические наблюдения» подразделе «Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления».

Объем пассажирооборота соответственно при пригородных, междугородных и международных автомобильных перевозках для категории граждан, имеющих право на бесплатный проезд, рассчитывается путем умножения объема перевозок пассажиров данной категории на среднее расстояние поездки одного пассажира за месяц. Среднее расстояние поездки принимается равным среднему расстоянию поездки одного пассажира при реализации билета по установленному тарифу по каждому виду перевозок.

37. По автобусам, выполняющим городские и пригородные автомобильные перевозки (кроме туристско-экскурсионных) в нерегулярном сообщении, объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения общего пробега автобусов, средней вместимости, коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости. Для целей заполнения таблицы 3 произведение коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости принимается равным 0,65.

Пример расчета 4. Организацией выполнялись городские (пригородные) автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.

Общий пробег автобусов, выполняющих городские (пригородные) автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, составил 960 км. Средняя вместимость автобусов 46 пассажиров.

Объем пассажирооборота:  $(960 \text{ км} \times 46 \text{ пасс.} \times 0,65) / 1000 = 28,7$  тыс. пасс.км.

Средняя вместимость автобусов, выполняющих городские и пригородные автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, определяется как отношение мест для сидения во всех автобусах к количеству автобусов.

38. По автобусам, выполняющим междугородные и международные автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, а также по автобусам, выполняющим туристско-экскурсионные перевозки во всех видах сообщения, объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения количества перевезенных пассажиров, указанного в формуляре поездки, списке пассажиров или другом первичном учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта, на пробег автобуса с пассажирами по каждой поездке.

39. Заказчик (оператор) в раздел II включает данные об объеме перевозок пассажиров автобусами индивидуальных предпринимателей при городских, пригородных и междугородных перевозках по количеству реализованных билетов.

Объем пассажирооборота при городских, пригородных и междугородных перевозках при реализации билетов на одну поездку рассчитывается путем умножения объема перевозок пассажиров по каждому виду перевозки на среднее расстояние поездки одного пассажира, которое принимается равным среднему расстоянию поездки на автомобильном транспорте общего пользования при осуществлении городских, пригородных и междугородных перевозок, фактически сложившемуся по области за месяц, предшествующий отчетному.

40. Средняя цена одной поездки пассажира в автобусах индивидуальных предпринимателей, привлеченных заказчиком,

оператором или автомобильным перевозчиком, определяется как отношение суммы произведений, полученных от умножения тарифов на каждом маршруте на количество перевезенных пассажиров на маршруте, к количеству перевезенных пассажиров на всех маршрутах.

**ГЛАВА 4**  
**ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ РАЗДЕЛА III**  
**«КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ И МАРШРУТОВ АВТОБУСОВ И**  
**ЭЛЕКТРОБУСОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВТОМОБИЛЬНЫЕ**  
**ПЕРЕВОЗКИ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ»**

41. Количество выполненных рейсов определяется суммированием данных о фактических прибытиях автобусов в конечные пункты маршрутов за отчетный месяц (строка 40).

Из общего количества выполненных рейсов выделяется количество рейсов к населенным пунктам, для которых установлены нормативы государственных социальных стандартов по обслуживанию населения республики в области транспорта (строка 41).

42. Количество и протяженность маршрутов отражаются по состоянию на последнее число отчетного месяца.

Общее количество маршрутов по всем видам автомобильных перевозок определяется согласно расписанию движения.

Общая протяженность маршрутов по всем видам автомобильных перевозок определяется на основании паспортов маршрутов.

Примечание. Терминология, применяемая в настоящих Указаниях, используется только для заполнения отчета.

Приложение 1  
к Указаниям по заполнению формы  
государственной статистической  
отчетности 12-тр (авто) «Отчет о  
наличии и использовании  
автомобильного транспорта»

## КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК

одного пассажира на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские, пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в зависимости от вида билета многоразового пользования и численности населения в городе, где находится организация, представляющая отчет

Количество поездок одного пассажира, единиц							
по билетам многоразового пользования							имеющего право на бесплатный проезд
количество календарных дней	городские					пригородные	
	на 1 вид транспорта	на 2 вида транспорта	на 3 вида транспорта	на 4 вида транспорта	на 5 видов транспорта		
в городах с численностью населения свыше 250 тыс. чел.							
1	х	х	2	1	х	х	х
2	х	х	4	х	х	х	х
3	12	7	6	4	4	х	х
5	20	12	9	х	6	х	х
10	40	24	18	19	19	х	х
15	60	35	28	29	х	х	х
20	80	47	37	х	х	х	х
30	120	70	55	55	55	60	10
90	х	х	165	х	х	х	х
в городах с численностью населения от 50 до 250 тыс. чел.							
30	115	70	х	х	х	60	10
в городах с численностью населения менее 50 тыс. чел.							
30	90	х	х	х	х	60	5

Приложение 2  
к Указаниям по заполнению формы  
государственной статистической  
отчетности 12-тр (авто) «Отчет о  
наличии и использовании  
автомобильного транспорта»

### КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК

одного пассажира на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в зависимости от вида билета многоразового пользования «рабочего дня», осуществляющем пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в зависимости от вида билета многоразового пользования «рабочего дня», «выходного дня» и численности населения в городе, где находится организация, представляющая отчет

	Количество поездок одного пассажира по билетам многоразового пользования за 1 день, единиц			
	городские		пригородные	
	на 1 вид транспорта	на 2 вида транспорта	«рабочего дня»	«выходного дня»
В городах с численностью населения свыше 250 тыс. чел.	4	2,3	2	2
В городах с численностью населения от 50 до 250 тыс. чел.	3,8	2,3	2	2
В городах с численностью населения менее 50 тыс. чел.	3	x	2	2

Приложение 3  
к Указаниям по заполнению формы  
государственной статистической  
отчетности 12-тр (авто) «Отчет о  
наличии и использовании  
автомобильного транспорта»

УДЕЛЬНЫЕ ВЕСА,

используемые для расчета численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общей численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, расположенных в городе

	Удельные веса, в процентах
города Брестской области	26,3
г. Брест	15,8
города Витебской области	27,4
г. Витебск	11,5
г. Новополоцк	25,0
города Гомельской области	26,1
г. Гомель	15,0
города Гродненской области	29,1
г. Гродно	13,7
г. Минск	17,4
города Минской области	25,9
города Могилевской области	26,6
г. Могилев	16,4
г. Бобруйск	16,6