

УКАЗАНИЯ

по заполнению формы государственной статистической отчетности 4-тр (автотранс) «Отчет об использовании автомобильного транспорта»

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Государственную статистическую отчетность по форме 4-тр (автотранс) «Отчет об использовании автомобильного транспорта» (далее – отчет) представляют респонденты:

1.1. второстепенными видами экономической деятельности которых являются прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению):

1.1.1 коммерческие организации:

подчиненные (входящие в состав) государственным органам (организациям), а также акции (доли в уставных фондах) которых находятся в государственной собственности и переданы в управление государственным органам (организациям);

являющиеся участниками холдингов;

без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год 50 человек и более;

1.1.2. обособленные подразделения юридических лиц, перечисленных в подпункте 1.1.1 настоящего пункта;

1.2. коммерческие организации без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год до 49 человек включительно, осуществляющие городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки электробусами, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных, прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению);

1.3. некоммерческие организации, основным видом экономической деятельности которых является лесоводство и прочая лесохозяйственная деятельность, осуществляющие перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению).

1¹. Государственное статистическое наблюдение об использовании автомобильного транспорта проводится на основании комбинированного метода наблюдения: сочетание сплошного и выборочного методов наблюдения.

Выборочный метод наблюдения применяется для коммерческих организаций, перечисленных в подпункте 1.2 пункта 1 настоящих Указаний.

Перечень таких юридических лиц формируется Национальным статистическим комитетом ежегодно начиная с отчета за I квартал отчетного года.

Для иных респондентов применяется сплошной метод наблюдения.

2. Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц составляют отчет, включая данные по входящим в их структуру подразделениям.

Юридические лица, перечисленные в подпунктах 1.2 и 1.3 пункта 1 настоящих Указаний, составляют отчет в целом по юридическому лицу.

3. Представление отчета в виде электронного документа осуществляется с использованием специализированного программного обеспечения, которое размещается вместе с необходимыми инструктивными материалами по его развертыванию и использованию на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by>.

4. В отчете отражаются данные:

об автомобильных перевозках, выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях;

о доставке собственной продукции (товаров) до покупателя (другой организации, физического лица), если стоимость доставки в первичных учетных и (или) иных документах выделена отдельно;

об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании разовых заказов;

об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для своих работников на основании заявления (заявки) или других документов;

об использовании транспортных средств, переданных по договорам аренды транспортного средства с экипажем организациям и физическим лицам;

о работе и использовании автомобильных транспортных средств, принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа или полученных по договорам финансовой аренды (лизинга);

об автомобильных перевозках пассажиров, выполненных респондентом (поверенным) по договору поручения.

5. В отчете не отражаются данные:

об автомобильных перевозках грузов для собственных нужд организации, например: по доставке собственной продукции (товаров) в свою розничную (торговую) сеть, внутрихозяйственные, внутривозовские, внутриобъектные и тому подобные перевозки;

о работе и использовании автомобильных транспортных средств, конструкция которых не предназначена для перевозок грузов (специальные), например: автокраны, авторемонтные всех видов, бензоаппараты, пожарные, санитарные, мусоровозы, подметально-уборочные, асфальтобетоносмесители (кроме автобетоносмесителей), автолавки и тому подобное;

о работе и использовании автомобильных транспортных средств, переданных по договорам аренды транспортного средства без экипажа или переданных по договорам финансовой аренды (лизинга).

6. Отчет заполняется по всем видам грузовых транспортных средств с прицепами или без них (бортовым, самосвалам, фургонам, рефрижераторам, цистернам, седельным тягачам с полуприцепами, лесовозам, пикапам, фургонам на шасси легковых автомобилей, грузопассажирским и прочим), автобусам, электробусам (далее – автобусы) независимо от места использования автомобильных транспортных средств.

7. Данные отчета в тысячах тонн, тысячах тонно-километров, тысячах километров, тысячах человек, тысячах пассажиро-километров отражаются с одним знаком после запятой.

Если единицы измерения показателей при составлении отчета не соответствуют единицам измерения данных в первичных учетных и иных документах, то вначале определяются значения показателей на основании данных первичных учетных и иных документов, а затем происходит их перевод в необходимые единицы измерения и округление по правилам арифметики до одного знака после запятой.

7¹. Для целей настоящего государственного статистического наблюдения используются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Правилами автомобильных перевозок пассажиров, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972, Правилами автомобильных перевозок грузов, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970.

8. Отчет заполняется на основании данных регистров бухгалтерского учета, товарно-транспортных накладных, международных товарно-транспортных накладных «СМР», формуляров поездок, списков пассажиров, паспортов маршрутов, других первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта.

9. При заполнении отчета используются данные первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта, в которых отмечены:

дата выезда на линию и дата возвращения с линии – с первого по последнее (включительно) число отчетного квартала;

дата выезда на линию – в квартале, предшествующем отчетному, а дата возвращения с линии – в отчетном квартале.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ТАБЛИЦЫ 1 «РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

10. В графах 1 и 2 отражаются данные о суммарном объеме перевозок грузов, грузообороте, общем пробеге независимо от используемого способа учета работы грузовых транспортных средств, включая грузопассажирские (если они осуществляли перевозку грузов), за отчетный квартал и за соответствующий квартал предыдущего года соответственно.

11. По строкам 01 и 02 в графах 1 и 2 отражаются объем перевезенного (доставленного) груза, грузооборот грузовых транспортных средств, работа которых учтена в натуральном выражении (в тоннах и тонно-километрах), и расчетные данные о работе грузовых транспортных средств, по которым невозможен учет объемов перевозок грузов в натуральном выражении путем замера, взвешивания.

12. Объем перевозок грузов грузовыми транспортными средствами в натуральном выражении определяют по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд), подтвержденных товарно-транспортными накладными или иными транспортными документами.

Под ездой понимается совокупность операций, состоящая из погрузки груза, движения с грузом, разгрузки груза и подачи автомобильных грузовых транспортных средств под очередную погрузку (при необходимости). Количество ездов на сборочно-развозочном маршруте равно количеству отправок партий грузов из каждого пункта погрузки в каждый пункт разгрузки.

Определение веса перевезенных грузов по грузоподъемности грузового транспортного средства без учета фактического веса этих грузов не допускается.

Приравнивать перевозки пассажиров к перевозкам грузов в тоннах и тонно-километрах и включать данные о них в таблицу 1 не допускается.

13. Данные о грузообороте (количестве выполненных тонно-километров) определяются на основании товарно-транспортных накладных или иных транспортных документов путем умножения данных о фактически перевезенном в отдельные ездки (заезды) грузе (включая груз, перевезенный на прицепах) на расстояние перевозки и суммированием полученных произведений.

Пример расчета 1. За день было выполнено 3 ездки одним грузовым транспортным средством.

1-я ездка: 3 тонны на расстояние 20 километров;

2-я ездка: 4 тонны на расстояние 30 километров;

3-я ездка: 3 тонны на расстояние 10 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 10 тонн.

Грузооборот составит: $(3 \text{ т} \times 20 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 10 \text{ км}) = 210$ тонно-километров.

Пример расчета 2. Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 40 тонн груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 50 километров.

1-я ездка: 40 тонн на расстояние 30 километров;

2-я ездка: 30 тонн (40 т - 10 т) на расстояние 50 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 40 тонн.

Грузооборот составит: $(40 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (30 \text{ т} \times 50 \text{ км}) = 2700$ тонно-километров.

14. Расчетные данные о работе грузовых транспортных средств (объем перевозок грузов и грузооборот) определяются следующим образом:

объем грузов в тоннах, перевезенных одним грузовым транспортным средством, определяется как произведение автомобиле-часов в наряде на его грузоподъемность и нормативную производительность одной тонны грузоподъемности за один час работы, равную 0,49;

грузооборот в тонно-километрах – как произведение объема грузов в тоннах на нормативное расстояние перевозки, равное 25 километрам.

15. Объем перевозок грузов в тоннах и грузооборот в тонно-километрах грузовых транспортных средств по респонденту в целом определяются как сумма соответствующих показателей по каждому грузовому транспортному средству.

16. Исключен.

17. Общий пробег грузовых транспортных средств складывается из пробега с грузом, порожних и нулевых пробегов.

Пробегом с грузом является всякий пробег груженого транспортного средства между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка грузового транспортного средства, независимо от количества перевезенных грузов.

Порожним пробегом является пробег грузового транспортного средства без груза между пунктами погрузки и разгрузки.

Нулевым пробегом является порожний пробег грузового транспортного средства от гаража (респондента) к первому пункту погрузки и от последнего пункта разгрузки к гаражу (респонденту).

18. Величина общего пробега грузового транспортного средства определяется по показаниям одометра.

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ТАБЛИЦЫ 2 «РАБОТА АВТОБУСОВ»

19. По строке 05 в графах 1 и 2 отражается объем перевозок пассажиров в целом по респонденту, который определяется как сумма объемов перевозок пассажиров всеми автобусами, выполняющими автомобильные перевозки как в регулярном, так и нерегулярном сообщении в отчетном квартале и соответствующем квартале предыдущего года.

Объем перевозок пассажиров автобусами, выполняющими автомобильные перевозки в регулярном сообщении, определяется по количеству реализованных проездных документов (далее – билеты) при городских, пригородных, междугородных и международных перевозках.

Объем перевозок пассажиров автобусами (в том числе грузопассажирскими и специальными автомобилями «Социальная служба»), выполняющими автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, принимается равным количеству пассажиров, указанному в формуляре поездки, списке пассажиров или другом первичном учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта, но не более числа мест для перевозки пассажиров (мест для сидения и мест для пассажиров в колясках).

20. По строке 06 отражается объем пассажирооборота в целом по респонденту, который определяется как сумма объемов пассажирооборота, выполненного каждым автобусом, как в регулярном (городские, пригородные, междугородные и международные перевозки), так и в нерегулярном сообщении.

При городских автомобильных перевозках в регулярном сообщении при реализации билетов на одну поездку объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения объема перевозок пассажиров на среднее расстояние поездки одного пассажира по данному городу. Среднее расстояние поездки принимается равным среднему расстоянию, фактически сложившемуся по респонденту за год, предшествующий текущему.

При городских автомобильных перевозках в регулярном сообщении маршрутными такси объем пассажирооборота рассчитывается по каждому маршруту отдельно путем умножения количества перевезенных пассажиров на половину протяженности маршрута. Протяженность маршрута определяется на основании паспорта маршрута.

Пример расчета 3. Организацией выполнялись городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении маршрутными такси.

Количество перевезенных пассажиров за отчетный квартал – 1800 человек. Общая протяженность маршрута – 15 км. Протяженность рейса маршрута в прямом направлении – 7,3 км, в обратном – 7,7 км.

Объем пассажирооборота: $1800 \text{ пасс.} \times ((7,3 \text{ км} + 7,7 \text{ км}) / 2) = 13500 \text{ пасс.км.}$

При пригородных, междугородных и международных автомобильных перевозках в регулярном сообщении объем пассажирооборота рассчитывается путем деления суммы выручки от реализации билетов (за минусом суммы выручки от провоза багажа) на действующий тариф за один пассажиро-километр. Если тариф на один пассажиро-километр при международных перевозках не установлен, то его определяют путем деления стоимости билета на протяженность маршрута в прямом или обратном направлении.

По автобусам, переданным по договорам аренды транспортного средства с экипажем, выполняющим пригородные и междугородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении, объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки одного пассажира на автомобильном транспорте общего пользования при осуществлении пригородных и междугородных перевозок, фактически сложившееся по области за второй месяц отчетного квартала. Официальная статистическая информация о среднем расстоянии поездки размещается на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by> в рубрике «Респондентам» разделе «Государственные статистические наблюдения» подразделе «Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления».

По автобусам, переданным по договорам аренды транспортного средства с экипажем, выполняющим международные автомобильные перевозки в регулярном сообщении, объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения количества перевезенных пассажиров на пробег автобуса с пассажирами по каждой поездке.

По автобусам, выполняющим городские и пригородные автомобильные перевозки (кроме туристско-экскурсионных) в нерегулярном сообщении, объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения общего пробега автобусов, средней вместимости, коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости. Для целей заполнения таблицы 2 произведение коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости принимается равным 0,65.

Пример расчета 4. Организацией выполнялись городские (пригородные) автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.

Общий пробег автобусов, выполняющих городские (пригородные) автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, составил 960 км. Средняя вместимость автобусов 46 пассажиров.

Объем пассажирооборота: $(960 \text{ км} \times 46 \text{ пасс.} \times 0,65) / 1000 = 28,7$ тыс. пасс.км.

Средняя вместимость автобусов, выполняющих городские и пригородные автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, определяется как отношение мест для сидения во всех автобусах к количеству автобусов.

По автобусам, выполняющим междугородные и международные автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, а также по автобусам, выполняющим туристско-экскурсионные перевозки во всех видах сообщения, объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения количества перевезенных пассажиров, указанного в формуляре поездки, списке пассажиров или в другом первичном учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта, на пробег автобуса с пассажирами по каждой поездке.

Примечание. Терминология, применяемая в настоящих Указаниях, используется только для заполнения отчета.