# УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Национального

статистического комитета Республики Беларусь

29.09.2015 № 134

|  |
| --- |
| УКАЗАНИЯпо заполнению формы государственного статистического наблюдения 6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем» |

1. Форму государственного статистического наблюдения
6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем» (далее **–** анкета) представляют индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки грузов автомобильным транспортом.

21. Представление отчета в виде электронного документа осуществляется с использованием специализированного программного обеспечения, которое размещается вместе с необходимыми инструктивными материалами по его развертыванию и использованию на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by>.

2. Индивидуальный предприниматель заполняет анкету один раз в течение года, в котором проводится государственное статистическое наблюдение, за одну обследуемую неделю после получения уведомления от Министерства транспорта и коммуникаций.

3. Объем перевезенных в обследуемом периоде грузов отражается в анкете по моменту их доставки.

Например, индивидуальный предприниматель должен заполнить анкету о перевозках грузов автомобильным транспортом с 1 февраля
по 7 февраля:

выехал с грузом 28 января, груз доставил заказчику 2 февраля. Дата доставки груза входит в рамки обследуемой недели. Данные по этой перевозке следует отразить в анкете;

выехал с грузом 5 февраля, груз доставил заказчику 15 февраля. Дата доставки груза не входит в рамки обследуемой недели. Данные по этой перевозке не отражаются в анкете, заполняемой с 1 февраля
по 7 февраля.

4. В анкете отражаются данные об автомобильных перевозках грузов, выполненных за плату для юридических и физических лиц на основании договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях.

5. Анкета составляется на основании следующих первичных учетных и иных документов:

товарно-транспортных накладных;

международных товарно-транспортных накладных «CMR»;

других первичных учетных и иных документов.

 6. В вопросе 1 анкеты необходимо указать количество грузовых автомобильных транспортных средств (собственных, полученных по договорам финансовой аренды (лизинга), договорам аренды транспортного средства без экипажа) на 1 января года и на 1 число месяца, в котором проводится государственное статистическое наблюдение. Данные о грузовых автомобильных транспортных средствах, переданных по договорам финансовой аренды (лизинга), договорам аренды транспортного средства без экипажа,в анкете не отражаются.

7. В вопросе 4 анкеты отражаются данные об объемах перевозок грузов грузовыми автомобильными транспортными средствами, работа которых учтена в натуральном выражении (в тоннах).

Объем перевозок грузов грузовыми автомобильными (включая пикапы, легковые фургоны и грузопассажирские) транспортными средствами, полуприцепами и прицепами в натуральном выражении
(в тоннах) определяют по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую ездку, подтвержденных товарно-транспортными накладными и (или) иными транспортными документами.

Например, индивидуальным предпринимателем из пункта А в пункт В было перевезено 40 тонн груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 50 километров от пункта А. Количество ездок – 2:

1 – ездка: 40 тонн на расстояние 30 километров;

2 – ездка: 30 тонн (40 т – 10 т) на расстояние 20 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 40 тонн. Пробег с грузом –
50 километров.

8. В вопросе 5анкеты отражаются расчетные данные о работе грузовых автомобильных транспортных средств, по которым невозможен учет объемов перевозок грузов в натуральном выражении путем замера, взвешивания.

Примечание. Терминология, применяемая в настоящих Указаниях, используется только для заполнения анкеты.