



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*NATIONAL STATISTICAL COMMITTEE  
OF THE REPUBLIC OF BELARUS*

**ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
IN THE REPUBLIC OF BELARUS*

Статистический сборник

*Statistical book*

**МИНСК**  
*Minsk*

2018

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:  
*EDITORIAL BOARD:*

И.В.Медведева – председатель редакционной коллегии  
*I.V. Medvedeva – Chair*

И.С.Кангро, Ж.Н.Василевская, Е.И.Кухаревич, О.А.Довнар,  
Т.В.Лапковская, Е.М.Палковская, И.А.Мазайская, С.Э.Ермолович  
*I.S. Kangro, Zh.N. Vasilevskaya, E.I. Kukharevich, O.A. Dovnar,*  
*T.V. Lapkovskaya, E.M. Palkovskaya, I.A. Mazayskaya, S.E. Ermolovich*

В статистическом сборнике приведена официальная статистическая информация об основных социально-экономических показателях работы транспорта и связи, инвестициях в основной капитал, производстве, экспорте и импорте транспортных средств и средств связи, финансах и тарифах.

Сборник предназначен для высшего управленческого персонала, работников органов государственного управления и финансово-экономических служб организаций, научных работников, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов вузов, других заинтересованных пользователей.

*The statistical book presents the official statistical information on main socio-economic indicators of transport and communications, fixed capital investment, manufacture, exports and imports of transport vehicles and means of communications, finances and tariffs.*

*The publication is intended for senior management, public administration bodies, financial and economic departments of organisations; research community, higher education academic teaching staff, post-graduates and students, and other interested users.*

**ISBN 978-985-7184-33-0**

© Национальный статистический комитет  
Республики Беларусь, 2018  
© *National Statistical Committee*  
*of the Republic of Belarus, 2018*

*E-mail: [belstat@belstat.gov.by](mailto:belstat@belstat.gov.by)*  
*<http://www.belstat.gov.by>*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике содержится информация, характеризующая развитие транспорта и связи в Республике Беларусь за 2011-2017 годы.

Приведены данные по основным социально-экономическим показателям работы транспорта, почтовой и курьерской деятельности, деятельности в области телекоммуникаций: о численности работников, заработной плате, инвестициях в основной капитал, производстве, экспорте и импорте транспортных средств и средств связи, финансовых показателях и тарифах.

Представлена информация об объемах перевозок грузов и пассажиров всеми видами транспорта, о протяженности автомобильных дорог, об аварийности на транспорте, о деятельности логистических центров. По основным показателям данные приведены в динамике за ряд лет в разрезе областей и г.Минска.

Источником информации является государственная статистическая отчетность, разрабатываемая в органах государственной статистики, и административные данные республиканских органов государственного управления.

Отдельным разделом представлены данные по международным сравнениям Республики Беларусь со странами СНГ и зарубежными странами.

Даны краткие методологические пояснения к статистическим показателям, представлены графики, диаграммы.

По отдельным показателям данные уточнены по сравнению с опубликованными ранее. Данные за 2017 год в ряде случаев являются предварительными и могут быть уточнены в последующих изданиях.

Условные обозначения:

- явление отсутствует
- 0,0 небольшая величина
- ... данных не имеется

Стоимостные показатели с 2016 года приведены в масштабе цен, действующем с 1 июля 2016 г. (с учетом деноминации уменьшение в 10 000 раз).

Относительные показатели рассчитаны исходя из абсолютных данных с меньшей единицей измерения, чем приведены в таблицах.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Сокращения:

тыс.	тысяча
млн.	миллион
млрд.	миллиард
км	километр
т.км	тонно-километр
т	тонна
пассажиры-км	пассажиры-километр
км/час	километров в час

## INTRODUCTION

*The statistical book presents information on the developments in transport and communications of the Republic of Belarus for 2011-2017.*

*The publication provides data on the main socio-economic indicators of transport, postal and courier activities and telecommunications: employment, salaries, fixed capital investment, manufacture, exports and imports of transport vehicles and means of communications, financial indicators and tariffs.*

*The information on freight and passenger transportation by all modes of transport, length of motor roads, transport accidents, activities of logistic centres is included. Data for the main indicators are provided in dynamics for a number of years in a breakdown by regions and the city of Minsk.*

*The source of information is the state statistical reporting which is compiled by the state statistics bodies, and administrative data of the national government authorities.*

*Data on the international comparisons of the Republic of Belarus with the CIS countries and other foreign countries are given in a separate section.*

*Statistical indicators are furnished with brief methodological explanations; graphs and diagrams are also presented.*

*Data on selected indicators were revised as compared with previously published data. In some cases data for 2017 are preliminary and may be revised in further issues.*

*Explanation of symbols:*

*– not applicable*

*0,0 negligible magnitude*

*... data not available*

*From 2016, value indicators are provided in terms of the new denomination effective from 1 July 2016 (1 BYN = 10 000 BYR).*

*Relative indicators are calculated on the basis of absolute data expressed in smaller units of measurement than those given in tables.*

*In certain cases insignificant discrepancy between the total and the sum of its components is explained by data rounding.*

Ответственные за разделы сборника:

		Телефоны
Основные экономические показатели	С.Э.Ермолович	(375 17) 367 17 96
	И.В.Сергейченко	368 21 97
	А.А.Сидоров	367 31 94
	И.В.Бондаренко	367 02 65
	Е.П.Ахраменок	368 13 48
Труд и оплата труда	И.В.Бондаренко	367 02 65
Инвестиции в основной капитал	А.А.Сидоров	367 31 94
Основные финансовые показатели	Е.П.Ахраменок	368 13 48
Тарифы	А.И.Ярковец	368 23 99
Производство, экспорт и импорт	А.С.Снетков	368 71 94
	В.А.Кулешевич	367 72 03
Основные показатели работы всех видов транспорта		
Железнодорожный транспорт	С.Э.Ермолович	367 17 96
Автомобильный транспорт	С.Э.Ермолович	367 17 96
Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам	З.В.Якубовская	367 81 32
Автомобильные дороги	С.Э.Ермолович	367 17 96
Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог	А.А.Сидоров	367 31 94
Городской электрический транспорт и метрополитен	С.Э.Ермолович	367 17 96
Внутренний водный транспорт	С.Э.Ермолович	367 17 96
Воздушный транспорт	С.Э.Ермолович	367 17 96
Логистические услуги	С.Э.Ермолович	367 17 96
Аварийность на транспорте	И.Г.Чигирева	214 95 10
Связь		
Основные показатели работы организаций почтовой и курьерской деятельности	С.Э.Ермолович	367 17 96
	И.В.Бондаренко	367 02 65
	А.А.Сидоров	367 31 94
Основные показатели деятельности организаций в области телекоммуникаций	Е.П.Ахраменок	368 13 48
	А.И.Ярковец	368 23 99
	В.А.Кулешевич	367 72 03
Международные сравнения	С.Э.Ермолович	367 17 96

# СОДЕРЖАНИЕ

## CONTENTS

	Стр. Pg.
Методологические пояснения..... <i>Methodological notes</i>	16
<b>1. Основные экономические показатели</b> <i>Main economic indicators</i>	
1.1. Основные социально-экономические показатели ..... <i>Main socio-economic indicator</i>	23
1.2. Расходы консолидированного бюджета Республики Беларусь на транспорт.. <i>Expenditures of the consolidated budget of the Republic of Belarus on transport</i>	26
<b>2. Транспорт</b> <i>Transport</i>	
<b>Труд и оплата труда</b> <i>Labour and labour remuneration</i>	
2.1. Списочная численность работников транспорта..... <i>Payroll number of employees in transport</i>	27
2.2. Списочная численность работников транспорта по областям и г.Минску..... <i>Payroll number of employees in transport by regions and Minsk city</i>	27
2.3. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта..... <i>Nominal gross average monthly earnings in transport</i>	28
2.4. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта по областям и г.Минску..... <i>Nominal gross average monthly earnings in transport by regions and Minsk city</i>	28
<b>Инвестиции в основной капитал</b> <i>Fixed capital investment</i>	
2.5. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспортная деятельность. Складирование»..... <i>Fixed capital investment for Transportation and storage activities</i>	29
2.6. Индексы физического объема инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспортная деятельность. Складирование»..... <i>Volume indices of fixed capital investment for Transportation and storage activities</i>	29
2.7. Ввод в эксплуатацию производственных мощностей..... <i>Commissioning of production capacities</i>	30
<b>Основные финансовые показатели</b> <i>Main financial indicators</i>	
2.8. Чистая прибыль, убыток (-) организаций транспорта..... <i>Net profit, net loss (-) of transport organisations</i>	30
2.9. Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг организаций транспорта..... <i>Profitability of products, goods, works and services sold by transport organisations</i>	31
2.10. Рентабельность продаж организаций транспорта..... <i>Profitability of sales of transport organisations</i>	31
2.11. Количество убыточных организаций транспорта..... <i>Number of loss-making transport organisations</i>	31

	Стр. Pg.
2.12. Удельный вес убыточных организаций транспорта в общем количестве организаций транспорта.....	32
<i>Share of loss-making transport organisations in total number of transport organisations</i>	
2.13. Коэффициенты ввода и ликвидации основных средств организаций транспорта.....	32
<i>New fixed assets introduction and fixed assets disposal rates of transport organisations</i>	
2.14. Удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств организаций транспорта.....	32
<i>Share of accumulated depreciation in the original value of fixed assets of transport organisations</i>	
<b>Тарифы</b> <i>Tariffs</i>	
2.15. Индексы тарифов на перевозку грузов.....	33
<i>Freight tariff indices</i>	
2.16. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта.....	33
<i>Price / tariff indices of passenger transportation services</i>	
<b>Производство, экспорт и импорт</b> <i>Production, exports and imports</i>	
2.17. Производство отдельных видов транспортных средств.....	34
<i>Production of selected types of transport vehicles</i>	
2.18. Производство шин .....	34
<i>Manufacture of tyres</i>	
2.19. Экспорт транспортных средств .....	34
<i>Exports of transport vehicles</i>	
2.20. Импорт транспортных средств .....	35
<i>Imports of transport vehicles</i>	
2.21. Экспорт и импорт транспортных услуг.....	35
<i>Exports and imports of transport services</i>	
2.22. Потребление электроэнергии организациями транспорта.....	37
<i>Electricity consumption by transport organisations</i>	
2.23. Потребление топлива автомобильными транспортными средствами .....	37
<i>Fuel consumption by motor road transport vehicles</i>	
<b>3. Основные показатели работы всех видов транспорта</b> <i>Main performance indicators of all modes of transport</i>	
3.1. Число организаций транспорта.....	38
<i>Number of transport organisations</i>	
3.2. Протяженность путей сообщения.....	38
<i>Length of transport lines</i>	
3.3. Наличие транспортных средств.....	39
<i>Availability of transport vehicles</i>	
3.4. Наличие транспортных средств в личной собственности граждан по областям и г.Минску.....	40
<i>Privately owned transport vehicles by regions and Minsk City</i>	
3.5. Обеспеченность населения легковыми автомобилями по областям и г.Минску.....	41
<i>Personal passenger cars by regions and Minsk city</i>	

	Стр. Pg.
3.6. Перевозки грузов по видам транспорта .....	41
<i>Freight transportation by mode of transport</i>	
3.7. Индексы объема перевозок грузов по видам транспорта.....	42
<i>Freight transportation indices by mode of transport</i>	
3.8. Грузооборот по видам транспорта .....	42
<i>Freight turnover by mode of transport</i>	
3.9. Индексы грузооборота по видам транспорта .....	43
<i>Freight turnover indices by mode of transport</i>	
3.10. Структура грузооборота по видам транспорта (диаграмма).....	43
<i>Structure of freight turnover by mode of transport (diagram)</i>	
3.11. Перевозки пассажиров по видам транспорта .....	44
<i>Passenger transportation by mode of transport</i>	
3.12. Индексы объема перевозок пассажиров по видам транспорта.....	44
<i>Passenger transportation indices by mode of transport</i>	
3.13. Структура перевозок пассажиров по видам транспорта .....	45
<i>Structure of passenger transportation by mode of transport</i>	
3.14. Перевозки пассажиров по видам транспорта и видам сообщения (перевозок).....	45
<i>Passenger transportation by mode of transport and transport service type</i>	
3.15. Среднее расстояние перевозки одного пассажира по видам транспорта.....	46
<i>Average distance of a passenger transportation by mode of transport</i>	
3.16. Пассажирооборот по видам транспорта.....	47
<i>Passenger turnover by mode of transport</i>	
3.17. Индексы пассажирооборота по видам транспорта.....	47
<i>Passenger turnover indices by mode of transport</i>	
3.18. Пассажирооборот по видам транспорта и видам сообщения (перевозок).....	48
<i>Passenger turnover by mode of transport and transport service type</i>	
3.19. Структура пассажирооборота по видам транспорта (диаграмма).....	49
<i>Structure of passenger turnover by mode of transport (diagram)</i>	
3.20. Индексы пассажирооборота транспорта с исключением влияния сезонных колебаний (график).....	50
<i>Seasonally adjusted passenger turnover indices (graph)</i>	
<b>Железнодорожный транспорт</b>	
<i>Railway transport</i>	
3.21. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования.....	50
<i>Length of general purpose railway tracks in use</i>	
3.22. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по областям.....	51
<i>Length of general purpose railway tracks in use by regions</i>	
3.23. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования.....	51
<i>Freight transportation and freight turnover of general purpose railway transport</i>	
3.24. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования (график).....	52
<i>Freight transportation and freight turnover indices of general purpose railway transport (graph)</i>	



	Стр. Pg.
3.25. Погрузка грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов.....	52
<i>Freight loading by general purpose railway transport by freight type</i>	
3.26. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования.....	53
<i>Passenger transportation and passenger turnover of general purpose railway transport</i>	
3.27. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота железнодорожного транспорта общего пользования (график).....	54
<i>Passenger transportation and passenger turnover indices of general purpose railway transport (graph)</i>	
3.28. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования .....	54
<i>Financial results of freight and passenger transportation by general purpose railway transport</i>	
3.29. Структура доходов от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (график).....	55
<i>Structure of revenues from freight and passenger transportation by general purpose railway transport (graph)</i>	
<b>Автомобильный транспорт</b>	
<i>Motor road transport</i>	
3.30. Перевозки грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску.....	55
<i>Freight transportation by motor road transport by regions and Minsk city</i>	
3.31. Индексы объема перевозок грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску.....	56
<i>Freight transportation indices by motor road transport by regions and Minsk city</i>	
3.32. Грузооборот автомобильного транспорта по областям и г.Минску.....	56
<i>Freight turnover of motor road transport by regions and Minsk city</i>	
3.33. Индексы грузооборота автомобильного транспорта по областям и г.Минску...	57
<i>Freight turnover indices of motor road transport by regions and Minsk city</i>	
3.34. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта специализированных организаций по областям и г.Минску.....	58
<i>Freight transportation and freight turnover of motor road transport of specialized organisations by regions and Minsk city</i>	
3.35. Перевозки пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску.....	58
<i>Passenger transportation by motor road (bus) transport by regions and Minsk city</i>	
3.36. Индексы объема перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску.....	59
<i>Passenger transportation indices of motor road (bus) transport by regions and Minsk city</i>	
3.37. Пассажирооборот автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску.....	59
<i>Passenger turnover of motor road (bus) transport by regions and Minsk city</i>	
3.38. Индексы пассажирооборота автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску.....	60
<i>Passenger turnover indices of motor road (bus) transport by regions and Minsk city</i>	

	Стр. Pg.
3.39. Финансовые результаты от перевозок грузов специализированными организациями и перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом общего пользования.....	60
<i>Financial results of freight transportation by specialized organisations and of passenger transportation by general purpose motor road (bus) transport</i>	
3.40. Основные показатели работы автобусов.....	61
<i>Main performance indicators of buses</i>	
3.41. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации автобусов, компенсируемых платой за проезд (график).....	62
<i>Share of expenditures on maintenance and operation of buses reimbursed by passenger fare (graph)</i>	
3.42. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам.....	63
<i>Air polluting emissions from mobile sources by selected ingredients</i>	
<b>Автомобильные дороги</b>	
<i>Motor roads</i>	
3.43. Протяженность автомобильных дорог .....	63
<i>Length of motor roads</i>	
3.44. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по областям и г.Минску.....	64
<i>Length of general use motor roads by regions and Minsk city</i>	
3.45. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по типам покрытия.....	64
<i>Length of general use motor roads by surface type</i>	
3.46. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по основным типам покрытия по областям и г.Минску на 1 января 2018 г.....	65
<i>Length of hard surface general use motor roads by surface type, by regions and Minsk city as at January 1, 2018</i>	
3.47. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по областям и г.Минску.....	65
<i>Density of hard surface general use motor roads by regions and Minsk city</i>	
3.48. Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием по областям и г.Минску.....	66
<i>Enhanced surface motor roads by regions and Minsk city</i>	
3.49. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог по областям и г.Минску.....	66
<i>Commissioning of motor roads by regions and Minsk city</i>	
3.50. Инфраструктура придорожного сервиса.....	67
<i>Motorway service infrastructure</i>	
3.51. Общая протяженность улиц, проездов, набережных в городах и поселках городского типа по областям и г.Минску.....	67
<i>Total length of streets, passages, quays in cities and urban-type settlements by regions and Minsk city</i>	

**Городской электрический транспорт и метрополитен***Urban electric transport and metro*

3.52.	Протяженность эксплуатационных путей городского электрического транспорта и метрополитена (в двухпутном исчислении).....	68
	<i>Length of operating tracks of urban electric transport and metro (in two-way terms)</i>	
3.53.	Подвижной состав городского электрического транспорта и метрополитена...	69
	<i>Rolling stock of urban electric transport and metro</i>	
3.54.	Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном.....	69
	<i>Passenger transportation by urban electric transport and metro</i>	
3.55.	Индексы объема перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном.....	70
	<i>Passenger transportation indices of urban electric transport and metro</i>	
3.56.	Пассажирооборот городского электрического транспорта и метрополитена...	71
	<i>Passenger turnover of urban electric transport and metro</i>	
3.57.	Индексы пассажирооборота городского электрического транспорта и метрополитена.....	72
	<i>Passenger turnover indices of urban electric transport and metro</i>	
3.58.	Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота городского электрического транспорта и метрополитена (график).....	72
	<i>Passenger transportation and passenger turnover indices of urban electric transport and metro (graph)</i>	
3.59.	Финансовые результаты от перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном.....	73
	<i>Financial results of passenger transportation by urban electric transport and by metro</i>	
3.60.	Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации городского электрического транспорта и метрополитена, компенсируемых платой за проезд.....	73
	<i>Share of expenditures on maintenance and operation of urban electric transport and metro reimbursed by passenger fare</i>	

**Внутренний водный транспорт***Inland water transport*

3.61.	Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта общего пользования.....	74
	<i>Freight transportation and freight turnover of general purpose inland water transport</i>	
3.62.	Индексы объема перевозок грузов и грузооборота внутреннего водного транспорта общего пользования.....	74
	<i>Freight transportation and freight turnover indices of general purpose inland water transport</i>	
3.63.	Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования.....	74
	<i>Passenger transportation and passenger turnover of general purpose inland water transport</i>	
3.64.	Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота внутреннего водного транспорта общего пользования.....	75
	<i>Passenger transportation and passenger turnover indices of general purpose inland water transport</i>	

- 3.65. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров  
внутренним водным транспортом общего пользования ..... 75  
*Financial results of freight and passenger transportation by general purpose  
inland water transport*

### **Воздушный транспорт**

#### *Air transport*

- 3.66. Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта ..... 76  
*Freight transportation and freight turnover of air transport*
- 3.67. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота воздушного транспорта.... 76  
*Freight transportation and freight turnover indices of air transport*
- 3.68. Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта..... 76  
*Passenger transportation and passenger turnover of air transport*
- 3.69. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота воздушного  
транспорта..... 77  
*Passenger transportation and passenger turnover indices of air transport*
- 3.70. Финансовые результаты от перевозок пассажиров, грузов и почтовых  
отправлений воздушным транспортом..... 77  
*Financial results of passenger, freight and postal transportation by air transport*

### **Логистические услуги**

#### *Logistics services*

- 3.71. Объем услуг, оказанных организациями, осуществляющими  
логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность..... 78  
*Volume of services provided by logistics, shipping and forwarding organisations*
- 3.72. Объем услуг, оказанных логистическими центрами..... 79  
*Volume of services provided by logistics centers*
- 3.73. Структурные элементы логистических центров..... 79  
*Structural elements of logistics centers*

### **Аварийность на транспорте**

#### *Transport accidents*

- 3.74. Основные показатели в области дорожного движения..... 80  
*Main indicators of road traffic*
- 3.75. Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения  
по областям и г.Минску..... 80  
*Road traffic accidents per 100 000 population by regions and Minsk city*
- 3.76. Число дорожно-транспортных происшествий на 100 000  
зарегистрированных транспортных средств по областям и г.Минску  
в 2017 году (график)..... 81  
*Road traffic accidents per 100 000 registered vehicles by regions  
and Minsk city in 2017 (graph)*
- 3.77. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них  
по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения,  
по областям и г.Минску в 2017 году..... 81  
*Road traffic accidents and victims due to driving under the influence  
of alcohol by regions and Minsk city in 2017*

**4. Связь***Communications***Основные показатели работы организаций почтовой  
и курьерской деятельности***Main performance indicators of postal and courier organisations*

4.1.	Число организаций почтовой и курьерской деятельности.....	82
	<i>Number of postal and courier organisations</i>	
4.2.	Списочная численность работников почтовой и курьерской деятельности по областям и г.Минску.....	82
	<i>Payroll number of employees in postal and courier activities by regions and Minsk city</i>	
4.3.	Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников почтовой и курьерской деятельности по областям и г.Минску.....	82
	<i>Nominal gross average monthly earnings in postal and courier activities by regions and Minsk city</i>	
4.4.	Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Почтовая и курьерская деятельность».....	83
	<i>Fixed capital investment for Postal and courier activities</i>	
4.5.	Основные финансовые показатели организаций, осуществляющих почтовую и курьерскую деятельность.....	83
	<i>Main financial indicators of postal and courier organisations</i>	
4.6.	Коэффициенты ввода и ликвидации основных средств организаций, осуществляющих почтовую и курьерскую деятельность.....	83
	<i>Fixed assets introduction and disposal rates of postal and courier organisations</i>	
4.7.	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности.....	84
	<i>Revenue from postal and courier services</i>	
4.8.	Индексы физического объема услуг почтовой и курьерской деятельности по областям и г.Минску.....	84
	<i>Volume indices of postal and courier services by regions and Minsk city</i>	
4.9.	Индексы тарифов на услуги почтовые.....	84
	<i>Tariff indices of postal services</i>	
4.10.	Экспорт и импорт почтовых услуг и услуг курьерской связи.....	85
	<i>Exports and imports of postal and courier services</i>	

**Основные показатели деятельности организаций в области  
телекоммуникаций***Main performance indicators of telecommunication*

4.11.	Число организаций в области телекоммуникаций.....	85
	<i>Number of telecommunications organisations</i>	
4.12.	Списочная численность работников в области телекоммуникаций по областям и г.Минску.....	85
	<i>Payroll number of employees in telecommunications by regions and Minsk city</i>	
4.13.	Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников в области телекоммуникаций по областям и г.Минску.....	86
	<i>Nominal gross average monthly earnings in telecommunications by regions and Minsk city</i>	

	Стр. Pg.
4.14. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Деятельность в области телекоммуникаций».....	86
<i>Fixed capital investment for Telecommunications activities</i>	
4.15. Основные финансовые показатели организаций, осуществляющих деятельность в области телекоммуникаций.....	86
<i>Main financial indicators of telecommunications organisations</i>	
4.16. Коэффициенты ввода и ликвидации основных средств организаций, осуществляющих деятельность в области телекоммуникаций.....	87
<i>Fixed assets introduction and disposal rates of telecommunications organisations</i>	
4.17. Доходы от услуг в области телекоммуникаций.....	87
<i>Revenue from telecommunication services</i>	
4.18. Индексы физического объема услуг в области телекоммуникаций по областям и г.Минску.....	88
<i>Volume indices of telecommunication services by regions and Minsk city</i>	
4.19. Удельный вес доходов от услуг в области телекоммуникаций, оказанных физическим лицам, в доходах от услуг в области телекоммуникаций.....	89
<i>Share of revenue from telecommunication services provided to natural persons in total revenue from telecommunication services</i>	
4.20. Индексы тарифов на отдельные телекоммуникационные услуги.....	89
<i>Tariff indices of telecommunication services</i>	
4.21. Импорт основных средств связи.....	90
<i>Imports of main means of communication</i>	
4.22. Экспорт и импорт услуг в сфере ИКТ.....	90
<i>Exports and imports of ICT services</i>	
<b>Показатели развития связи</b>	
<i>Indicators of communications development</i>	
4.23. Основные показатели связи.....	91
<i>Main indicators of communications</i>	
4.24. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования, по областям и г.Минску.....	92
<i>Home fixed telephone lines connected to general use telecommunication network by region and Minsk city</i>	
4.25. Основные показатели развития сотовой подвижной электросвязи.....	93
<i>Main indicators of cellular mobile telecommunications</i>	
4.26. Количество абонентов сетей сотовой подвижной электросвязи (график) .....	93
<i>Number of subscriptions of mobile cellular telecommunication networks (graph)</i>	
4.27. Развитие кабельного телевидения.....	94
<i>Development of cable television</i>	
4.28. Потребление электроэнергии организациями связи.....	94
<i>Fuel consumption by communications</i>	
4.29. Показатели развития сети передачи данных.....	95
<i>Indicators of development of data transmission network</i>	
4.30. Количество абонентов сети Интернет (график).....	96
<i>Number of Internet subscribers (graph)</i>	

	Стр. Pg.
4.31. Количество абонентов стационарного широкополосного доступа в сеть Интернет.....	96
<i>Number of fixed broadband Internet subscribers by speed</i>	
4.32. Доступ населения к сети Интернет.....	97
<i>Access to the Internet by population</i>	
4.33. Интернет-пользователи по частоте выхода в сеть Интернет в 2017 году.....	98
<i>Internet users by frequency of access in 2017</i>	
4.34. Интернет-пользователи по месту выхода в сеть Интернет в 2017 году.....	99
<i>Internet users by place of access in 2017</i>	
4.35. Удовлетворенность интернет-пользователей качеством услуг сети Интернет в 2017 году.....	100
<i>Satisfaction of Internet users with quality of Internet services in 2017</i>	
4.36. Удовлетворенность пользователей качеством услуг сотовой связи в 2017 году.....	101
<i>Satisfaction of users with quality of cellular communication services in 2017</i>	
<b>5. Международные сравнения</b>	
<i>International comparisons</i>	
5.1. Протяженность железнодорожных путей (эксплуатационная длина железнодорожных путей).....	102
<i>Length of railway tracks (length of operating railway tracks)</i>	
5.2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта.....	103
<i>Passenger turnover of railway transport</i>	
5.3. Грузооборот железнодорожного транспорта.....	105
<i>Freight turnover of railway transport</i>	
5.4. Протяженность автомобильных дорог.....	107
<i>Length of motor roads</i>	
5.5. Число легковых автомобилей.....	108
<i>Number of passenger cars</i>	
5.6. Число легковых автомобилей на 1000 человек населения.....	110
<i>Passenger cars per 1000 population</i>	
5.7. Обеспеченность населения мобильными телефонами.....	112
<i>Availability of mobile telephones</i>	
5.8. Обеспеченность населения телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования.....	113
<i>Fixed telephone lines connected to general use telecommunication network</i>	
5.9. Число пользователей сети Интернет.....	114
<i>Number of Internet users</i>	

**Методологические пояснения**

Основой для расчета основных социально-экономических показателей работы транспорта является собирательная группировка «Транспорт», утвержденная постановлением Министерства экономики Республики Беларусь, Национального статистического комитета Республики Беларусь, Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 27 декабря 2013 г. № 97/262/73.

Собирательная группировка «Транспорт» включает следующие разделы общегосударственного классификатора видов экономической деятельности ОКРБ 005-2011 «Виды экономической деятельности»:

раздел 49 «Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта»;

раздел 50 «Деятельность водного транспорта»;

раздел 51 «Деятельность воздушного транспорта»;

раздел 52 «Складирование и вспомогательная транспортная деятельность».

Валовой внутренний продукт (ВВП) – стоимость товаров и услуг, произведенных в стране по всем видам экономической деятельности и предназначенных для конечного потребления, накопления и чистого экспорта.

ВВП производственным методом рассчитывается как сумма валовых добавленных стоимостей по видам экономической деятельности и чистых налогов на продукты.

Валовая добавленная стоимость (ВДС) – разность между выпуском и промежуточным потреблением, исчисляемая по видам экономической деятельности.

Производительность труда – показатель эффективности производства, характеризующий выпуск или валовую добавленную стоимость в расчете на единицу используемых трудовых ресурсов.

Производительность труда по валовой добавленной стоимости рассчитывается по видам экономической деятельности как отношение валовой добавленной стоимости в текущих ценах к численности населения, занятого в экономике соответствующим видом экономической деятельности.

Инвестиции в основной капитал представляют собой совокупность затрат, направляемых на приобретение, воспроизводство и создание новых основных средств.

Данные об инвестициях в основной капитал приведены с учетом инвестиционной деятельности малых организаций и микроорганизаций.

Бюджет – план формирования и использования денежных средств для обеспечения реализации задач и функций государства.

В бюджетную систему Республики Беларусь, как самостоятельные части, включаются республиканский и местные бюджеты.

Консолидированный бюджет – свод бюджетов на соответствующей территории без учета межбюджетных трансфертов между этими бюджетами, бюджетных кредитов и процентов за пользование ими.

Расходы бюджета – денежные средства, направляемые на финансовое обеспечение задач и функций государства. Расходы бюджета определяются с учетом программы социально-экономического развития Республики Беларусь и соответствующей административно-территориальной единицы, нормативов бюджетной обеспеченности и осуществляются по направлениям в соответствии с Бюджетным кодексом Республики Беларусь о размерах, установленных законом о республиканском бюджете на очередной финансовый год и решениями местных Советов депутатов о бюджете на очередной финансовый год. Финансовый год для всех бюджетов по территории Республики Беларусь устанавливается с 1 января по 31 декабря календарного года.



### **Труд и оплата труда**

Данные о списочной численности работников и номинальной начисленной среднемесячной заработной плате работников приведены по основному и второстепенным видам экономической деятельности, осуществляемым в организации.

Списочная численность работников – численность работников, работавших по трудовому договору (контракту) и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу один день и более. В списочную численность включаются как фактически работающие, так и временно не работающие по каким-либо причинам (находящиеся в трудовых отпусках, отпусках по инициативе нанимателя, не явившиеся на работу вследствие временной нетрудоспособности и другим причинам). Внешние совместители и граждане, выполняющие работу по гражданско-правовым договорам, в списочную численность не включаются.

Списочная численность работников в среднем за отчетный месяц (среднемесячная численность) – сумма численности работников списочного состава за каждый календарный день отчетного месяца, включая государственные праздники, праздничные (нерабочие) и выходные дни, деленная на число календарных дней отчетного месяца.

Списочная численность работников в среднем за год – сумма среднемесячной численности работников за все месяцы, истекшие за период с начала года, деленная на 12. Для целей государственных статистических наблюдений списочная численность работников в среднем за год отражается без численности работников, находящихся в отпусках по беременности и родам, в связи с усыновлением (удочерением) ребенка в возрасте до трех месяцев, по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет.

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата – отношение начисленного фонда заработной платы, включая подоходный налог и обязательный страховой взнос работника, к среднесписочной численности работников, принимаемой для исчисления средней заработной платы, и к количеству месяцев в периоде.

Реальная заработная плата – относительный статистический показатель, характеризующий покупательную способность заработной платы в отчетном периоде в связи с изменением цен на потребительские товары и услуги по сравнению с базисным периодом, рассчитываемый путем деления индекса номинальной начисленной заработной платы на индекс потребительских цен за один и тот же временной период.

### **Финансы**

Данные по финансовым результатам приведены по юридическим лицам, их обособленным подразделениям, имеющим отдельный баланс, с учетом микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности, за 2014, 2015 и 2017 гг. – с учетом микроорганизаций, включенных в выборочную совокупность.

Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг – отношение прибыли от реализации продукции, товаров, работ, услуг к себестоимости реализованной продукции, товаров, работ, услуг. В случае, если финансовый результат от реализации продукции, товаров, работ, услуг отрицательный – имеет место убыточность.

Рентабельность продаж – отношение прибыли от реализации продукции, товаров, работ, услуг к выручке от реализации продукции, товаров, работ, услуг.

В случае, если финансовый результат от реализации продукции, товаров, работ, услуг отрицательный – имеет место убыточность.

Чистая прибыль, убыток (-) – конечный финансовый результат деятельности организации за отчетный период, определяемый как сумма прибыли (убытка) от текущей, инвестиционной и финансовой деятельности, уменьшенная на сумму налогов, сборов и платежей, исчисляемых из прибыли с учетом изменения отложенных налоговых активов и обязательств.

Убыточная организация – организация, получившая за отчетный период чистый убыток.

Удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств – отношение амортизации, накопленной в организации за время эксплуатации объектов основных средств, к первоначальной стоимости основных средств на конец года.

Коэффициент ввода новых основных средств – отношение стоимости поступивших за год новых основных средств к первоначальной стоимости всех основных средств на конец года (без переоценки на конец года).

Коэффициент ликвидации основных средств – отношение стоимости ликвидированных (списанных) за год основных средств к первоначальной стоимости основных средств на начало года.

### **Тарифы**

Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта исчислены на основе регистрации цен (тарифов) на услуги-представители по выборочному кругу организаций, индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение уровня цен (тарифов) на перевозку пассажиров во времени.

Индексы тарифов на перевозку грузов позволяют определить за текущий период изменение тарифов на перевозку грузов без учета изменений за этот период: вида груза, размера отправки груза, скорости доставки, расстояния перевозки груза, территории перевозки, типа подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и других условий и характеристик. По каждому виду транспорта регистрируется тариф услуги-представителя.

Под услугой-представителем перевозки грузов разными видами транспорта понимается перевозка тонны наиболее массового груза на определенное расстояние. В качестве весов используются доходы данного вида транспорта от перевозок грузов за базисный период.

Индексы тарифов на услуги связи, оказываемые физическим, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, рассчитываются на основании тарифов на услуги связи по отдельным видам услуг-представителей. В качестве весов для расчета индекса тарифов на услуги связи используются доходы от услуг связи общего пользования по видам связи.

### **Производство, экспорт, импорт**

Данные о производстве промышленной продукции в натуральном выражении приводятся по валовому выпуску продукции, то есть включая данные о продукции, израсходованной на промышленно-производственные нужды внутри данной организации, а также выработанной из давальческого сырья.

Данные о производстве продукции в натуральном выражении приведены в соответствии с классификационными группировками общегосударственного

классификатора Республики Беларусь ОКРБ 007-2012 «Классификатор продукции по видам экономической деятельности», который гармонизирован с международным стандартом «Статистическая классификация продукции по видам экономической деятельности Европейского экономического сообщества, версия 2008». За 2011 – 2016 годы по отдельным видам продукции осуществлен ретроспективный пересчет динамических рядов.

Экспорт товаров – вывоз с территории Республики Беларусь товаров, которые уменьшают запасы материальных ресурсов государства.

Импорт товаров – ввоз на территорию Республики Беларусь товаров, которые добавляются к запасам материальных ресурсов государства.

Экспорт услуг – предоставление резидентами Республики Беларусь различных видов услуг нерезидентам.

Импорт услуг – получение резидентами Республики Беларусь различных видов услуг от нерезидентов.

### **Транспорт**

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий Белорусской железной дороги, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования – протяженность всех дорог, предназначенных для использования любыми лицами с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь. В протяженность автомобильных дорог включается протяженность улиц.

К твердому покрытию автомобильных дорог относятся усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанное вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Плотность автомобильных дорог общего пользования – протяженность автомобильных дорог общего пользования в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 квадратных километров) страны или региона.

Протяженность эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии) в двухпутном исчислении отражает протяженность пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

Эксплуатационная длина пути на метрополитене представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций, рассчитывается в двухпутном исчислении.

Магистральный трубопроводный транспорт – вид транспорта, предназначенный для транспортировки магистральными трубопроводами продукции, подготовленной в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, от пункта приемки продукции до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или хранение.

Протяженность магистральных трубопроводов – сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении, включая отводы от них.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух – поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух от источников выбросов.

Мобильные источники выбросов – транспортные средства и самоходные

машины, оснащенные двигателями, эксплуатация которых влечет за собой выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Учет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников ведется по отдельным веществам (ингредиентам).

### **Перевозки грузов и пассажиров**

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом.

Перевозки грузов автомобильным транспортом отражают данные о коммерческих перевозках грузов, выполненных транспортом организаций и индивидуальных предпринимателей.

Перевозки грузов автомобильным транспортом специализированных организаций отражают данные о коммерческих перевозках грузов, выполненных транспортом организаций, основным видом экономической деятельности которых является деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (перемещению).

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр, т.е. перемещение 1 тонны груза на расстояние в 1 километр. Определяется умножением веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

В объем перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта с 2011 года по республике и областям включены данные по индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки грузов.

Перевезено пассажиров (объем перевозок пассажиров) – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом отражают данные о коммерческих перевозках пассажиров, выполненных транспортом организаций и индивидуальных предпринимателей.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования осуществляются в следующих видах сообщений:

городское сообщение (городские линии) – перевозки в пределах города Минска, областного центра и за их пределы, но не далее железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в городах-спутниках;

региональное сообщение (региональные линии) – перевозки в пределах административных границ области и за ее пределы до железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в ближайшем городе областного подчинения смежной области, но не далее ее областного центра;

межрегиональное сообщение (межрегиональные линии) – перевозки между городом Минском и областными центрами, между областными центрами.

международное сообщение (международные линии) – перевозки между Республикой Беларусь и другими государствами.

Региональные и межрегиональные линии подразделяются на бизнес-класс и эконом-класс в зависимости от скорости движения поездов и остановок в населенных пунктах.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение

пассажира на расстояние в 1 километр. Определяется умножением количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Для анализа квартальных данных пассажирооборота осуществляются поправки с целью устранения влияния сезонности на его динамику. Сезонные поправки позволяют исключить воздействие внутригодовой сезонной структуры, возникающей в результате природных факторов, административных и законодательных мер, а также прочих системных эффектов (число рабочих дней в течение данного периода времени, различиями в степени загруженности транспорта). Сезонная корректировка пассажирооборота осуществляется с использованием программы JDemetra+.

Транспортировка продукции – деятельность по перемещению магистральными трубопроводами продукции от пункта ее приемки от поставщика до пункта сдачи потребителю.

Грузооборот трубопроводного транспорта – сумма произведений объемов транспортировки нефти в тоннах брутто, нефтепродуктов в тоннах, газа в метрах кубических на расстояние транспортировки продукции по территории Республики Беларусь до наливного пункта, нефтебазы, нефтеперерабатывающего завода, газораспределительной системы и других пунктов.

Логистические услуги – комплекс логистических операций, в результате выполнения которых происходят качественные изменения материального потока (перемещение и трансформация) в сфере товарообращения. Логистические услуги включают услуги в областях: закупочной (снабженческой) логистики, транспортной логистики, таможенной логистики, складской логистики, производственной (внутри- и межцеховой, корпоративной) логистики, сбытовой (распределительной) логистики, информационной логистики.

Транспортно-экспедиционные услуги – услуги, связанные с организацией и (или) обеспечением перевозки груза одним или несколькими видами транспорта (осуществляемые по договорам транспортной экспедиции).

Данные по объему логистических и транспортно-экспедиционных услуг приведены на основании государственной статистической отчетности по форме 1-логистика (Минтранс) «Отчет о логистической, транспортно-экспедиционной деятельности».

### **Аварийность на транспорте**

Безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

Дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате чего погибли или ранены люди.

Погибшие – в число погибших при ДТП включаются люди, скончавшиеся от полученных ранений на месте ДТП или в течение 30 суток с момента происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и ДТП.

Раненые – в число раненых при ДТП включаются люди, которые получили телесные повреждения при происшествии, вызвавшем потерю трудоспособности или необходимость госпитализации, либо назначение амбулаторного лечения после

оказания первой медицинской помощи на срок не менее одного дня. Назначение амбулаторного лечения в необходимых случаях подтверждается документами (справками) медицинских учреждений.

### **Связь**

Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности – денежные средства, начисленные за весь объем оказанных услуг почтовой и курьерской деятельности по действующим тарифам.

Доходы от услуг в области телекоммуникаций – денежные средства, начисленные за весь объем оказанных услуг в области телекоммуникаций по действующим тарифам.

С 2012 года в доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности и услуг в области телекоммуникаций включены доходы микроорганизаций без распределения по видам услуг.

Почтовая связь – вид связи, представляющий собой производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, хранение, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений и оказание иных услуг почтовой связи.

Электросвязь – вид связи, представляющий собой любые излучения, передачу или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков или иных сообщений по радиосистеме, проводной, оптической и другим электромагнитным системам.

Услуги передачи данных – услуги электросвязи по приему, передаче, обработке и хранению данных.

Телематические услуги – услуги электросвязи по приему, передаче, обработке и хранению сообщений телематических служб.

Услуги по трансляции телевизионных программ – услуги телевизионного вещания по трансляции телевизионных программ широкому кругу территориально рассредоточенных пользователей услуг электросвязи.

Услуги сотовой подвижной электросвязи – услуги электросвязи, оказываемые пользователям услуг электросвязи оператором электросвязи посредством сети сотовой подвижной электросвязи.

Количество абонентов сотовой подвижной электросвязи – количество пользователей услугами сотовой подвижной электросвязи, с которыми заключены договора об оказании таких услуг при выделении для этих целей абонентского номера или уникального кода идентификации.

Телефонные аппараты, подключенные к сети электросвязи общего пользования, включают основные (индивидуальные и спаренные), параллельные, телефонные аппараты, установленные в организациях и квартирах (жилых домах). С 2011 года включены телефонные аппараты, подключенные только к сети национального оператора электросвязи.

## 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1.1. Основные социально-экономические показатели<sup>1)</sup>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Валовая добавленная стоимость (в текущих ценах), млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)							
транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность	16 945,8	32 423,9	42 723,4	45 890,4	49 712,9	5 410,8	6 066,4
информация и связь	6 639,2	13 331,8	20 504,7	25 647,5	37 115,9	4 606,8	5 309,4
в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)							
транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность	105,1	104,6	101,2	101,2	93,6	100,3	105,6
информация и связь	120,7	117,1	104,1	108,1	104,0	106,3	106,7
удельный вес валовой добавленной стоимости в валовом внутреннем продукте, процентов							
транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность	5,5	5,9	6,4	5,7	5,5	5,7	5,8
информация и связь	2,2	2,4	3,1	3,2	4,1	4,9	5,0
Производительность труда в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах) <sup>2)</sup>							
транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность	107,2	105,3	100,4	101,9	95,2	101,4	...
информация и связь	115,8	114,2	100,6	103,2	99,2	103,4	...
Инвестиции в основной капитал, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)							
транспорт	8 157,6	16 912,8	17 027,3	17 232,7	17 010,3	1 922,1	2 098,0
почтовая и курьерская деятельность	99,4	94,2	109,0	114,9	122,1	13,8	12,7

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
деятельность в области телекоммуникаций	2 489,0	2 357,8	2 729,6	4 307,0	4 270,9	559,7	570,8
в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)							
транспорт	139,2	117,0	81,1	88,6	87,2	106,0	103,5
почтовая и курьерская деятельность	111,7	53,4	93,2	92,2	93,9	105,8	87,7
деятельность в области телекоммуникаций	111,4	53,3	93,2	138,1	87,6	116,2	97,7
удельный вес инвестиций в основной капитал в общем объеме инвестиций, процентов							
транспорт	8,3	10,9	8,1	7,6	8,2	10,2	9,9
почтовая и курьерская деятельность	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
деятельность в области телекоммуникаций	2,5	1,5	1,3	1,9	2,1	3,0	2,7
Численность занятых, тыс. человек							
транспорт	280,1	279,1	282,8	281,7	277,7	272,3	275,2
почтовая и курьерская деятельность	27,3	26,1	24,9	23,7	22,6	24,7	23,8
деятельность в области телекоммуникаций	33,4	31,9	30,5	29,9	28,7	26,0	24,9
Удельный вес занятых в общей численности занятых в экономике, процентов							
транспорт	6,0	6,0	6,2	6,2	6,2	6,1	6,3
почтовая и курьерская деятельность	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
деятельность в области телекоммуникаций	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников, руб. (2011 – 2015 гг. – тыс. руб.)							
транспорт	1 953,9	3 978,9	5 425,5	6 252,2	6 790,5	734,3	821,8



Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
почтовая и курьерская деятельность	1 548,9	2 840,8	4 115,4	5 042,8	6 121,2	681,2	715,5
деятельность в области телекоммуникаций	2 488,7	4 552,0	6 606,5	8 197,4	9 816,8	1 153,1	1 326,3
Реальная заработная плата работников, в процентах к предыдущему году							
транспорт	95,0	127,9	115,3	97,5	95,7	96,7	105,6
почтовая и курьерская деятельность	107,0	115,2	122,5	103,7	107,0	99,6	99,1
деятельность в области телекоммуникаций	104,6	114,9	122,7	105,1	105,6	105,1	108,5
Отношение номинальной начисленной среднемесячной зарботной платы работников к средне- республиканскому уровню заработной платы							
транспорт	102,9	108,2	107,2	103,3	101,1	101,6	99,9
почтовая и курьерская деятельность	81,5	77,3	81,3	83,3	91,2	94,3	87,0
деятельность в области телекоммуникаций	131,0	123,8	130,5	135,4	146,2	159,6	161,2
Перевезено грузов, млн. т	493,3	484,4	471,2	467,5	447,2	417,6	439,5
в процентах к предыдущему году	104,5	98,2	97,8	99,2	95,7	95,6	105,2
Грузооборот транспорта, млн. т.км	134 269	131 684	130 752	131 402	125 957	125 820	133 348
в процентах к предыдущему году	103,9	98,1	97,7	100,5	95,9	99,5	106,0
Перевезено пассажиров, млн. человек	2 438,5	2 453,2	2 451,2	2 255,4	2 094,1	1 971,4	1 967,4
в процентах к предыдущему году	101,8	100,4	99,9	92,0	92,8	93,8	97,5

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.км	23 671	25 295	26 619	25 092	24 051	24 018	24 850
в процентах к предыдущему году	100,7	106,7	105,2	94,3	95,8	96,4	101,9
Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	553,5	1 041,5	1 515,1	1 863,5	2 230,0	253,8	259,8
в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)	131,5	157,5	116,3	103,3	101,3	108,7	93,3
Доходы от услуг в области телекоммуникаций, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд. руб.)	6 599,8	10 936,5	13 567,4	17 058,5	21 172,4	2 504,2	2 825,0
в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)	121,2	112,7	101,7	107,9	103,7	99,6	103,9

<sup>1)</sup> Данные в стоимостном выражении приведены в фактически действовавших ценах.

<sup>2)</sup> Рассчитана по валовой добавленной стоимости.

## 1.2. Расходы консолидированного бюджета Республики Беларусь на транспорт

(миллионов рублей; 2011 – 2015 гг. – млрд. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Расходы консолидированного бюджета на транспорт	1 891,1	2 865,9	3 854,0	4 003,9	3 648,4	381,0	379,5
в том числе:							
республиканский бюджет	380,1	290,6	237,1	302,1	360,5	31,6	35,8
местные бюджеты	1 511,0	2 575,3	3 617,0	3 701,8	3 287,9	349,3	343,6

## 2. ТРАНСПОРТ

### ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

#### 2.1. Списочная численность работников транспорта

(в среднем за год; тысяч человек)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Списочная численность работников транспорта	253,2	251,8	254,6	248,7	244,6	242,0	239,7
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	201,3	197,9	201,7	196,5	192,0	191,5	188,8
деятельность водного транспорта	1,5	1,2	0,9	1,0	0,9	0,8	0,6
деятельность воздушного транспорта	3,3	2,2	2,1	2,3	2,5	2,1	2,2
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	47,1	50,5	49,9	48,9	49,2	47,6	48,1

#### 2.2. Списочная численность работников транспорта по областям и г.Минску

(в среднем за год; тысяч человек)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	253,2	251,8	254,6	248,7	244,6	242,0	239,7
Области и г.Минск:							
Брестская	39,6	41,0	41,1	39,5	38,2	37,9	37,9
Витебская	33,7	32,7	33,1	32,6	32,1	31,2	30,8
Гомельская	36,9	35,9	35,7	35,2	34,5	33,7	33,1
Гродненская	24,8	24,5	25,3	24,8	24,4	24,0	23,6
г.Минск	65,4	64,2	63,6	62,1	59,9	57,6	56,5
Минская	31,1	32,4	34,7	34,3	34,9	36,8	37,0
Могилевская	21,7	21,1	21,1	20,2	20,6	20,8	20,8

### 2.3. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта

(рублей; 2011 – 2015 гг. – тыс. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта – всего	1 953,9	3 978,9	5 425,5	6 252,2	6 790,5	734,3	821,8
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	1 947,4	4 018,0	5 441,1	6 225,1	6 688,1	718,2	802,8
деятельность водного транспорта	1 621,0	2 879,5	4 494,4	4 252,2	4 263,1	480,1	556,2
деятельность воздушного транспорта	3 428,2	7 845,6	10 237,5	12 969,4	14 878,1	1 925,4	2 174,4
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	1 885,6	3 680,3	5 173,1	6 080,6	6 805,6	748,1	835,9

### 2.4. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта по областям и г.Минску

(рублей; 2011 – 2015 гг. – тыс. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	1 953,9	3 978,9	5 425,5	6 252,2	6 790,5	734,3	821,8
Области и г.Минск:							
Брестская	1 870,0	3 758,9	5 116,7	5 792,7	6 165,8	657,2	745,8
Витебская	1 894,8	3 911,1	5 283,9	5 931,0	6 323,1	678,0	747,2
Гомельская	2 075,4	4 288,8	5 889,2	6 706,3	7 112,5	768,8	861,4
Гродненская	1 630,3	3 268,7	4 435,4	5 251,7	5 821,2	609,7	684,1
г.Минск	2 242,5	4 491,2	6 255,3	7 401,5	8 140,2	906,6	1 014,4
Минская	1 748,4	3 671,6	4 934,5	5 500,8	6 239,3	679,0	760,7
Могилевская	1 795,1	3 730,4	4 965,5	5 809,1	6 216,1	660,2	737,9

## ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ

### 2.5. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспортная деятельность. Складирование»

(в фактически действовавших ценах; миллионов рублей;  
2011 – 2015 гг. – млрд. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего	8 157,6	16 912,8	17 027,3	17 232,7	17 010,3	1 922,1	2 098,0
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	5 392,6	10 539,1	9 594,4	9 856,0	7 135,8	744,8	1 020,6
деятельность водного транспорта	4,4	11,9	11,5	20,4	2,8	0,3	2,3
деятельность воздушного транспорта	124,8	24,5	20,6	699,5	67,3	232,6	41,0
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	2 635,7	6 337,3	7 400,8	6 656,7	9 804,4	944,4	1 034,1

### 2.6. Индексы физического объема инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспортная деятельность. Складирование»

(в процентах к предыдущему году; в сопоставимых ценах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего	139,2	117,0	81,1	88,6	87,2	106,0	103,5
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	132,6	110,3	73,3	89,9	64,0	97,9	129,9
деятельность водного транспорта	85,9	150,9	77,8	155,9	12,0	96,2	в 7,6р.
деятельность воздушного транспорта	в 4,7р.	11,1	67,8	в 29,7р.	8,5	в 32,5р.	16,7
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	149,8	135,7	94,0	78,7	130,1	90,4	103,8

## 2.7. Ввод в эксплуатацию производственных мощностей

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Газопроводы магистральные и отводы от них, км	7,6	–	30,6	5,3	0,9	0,3	–
Автомобильные дороги, км							
общего пользования	216,3	25,1	37,1	129,7	82,9	58,4	21,7
необщего пользования	71,3	194,9	154,0	148,8	147,2	106,2	110,3
Мосты, погонных метров	461	450	508	1 830	65	84	243
Метрополитен							
число станций	–	3	–	1	–	–	–
эксплуатационные линии (в двухпутном исчислении), км	–	5,2	–	1,9	–	0,6	–
Троллейбусные линии, км	–	3,6	–	13	–	–	2,2

## ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

### 2.8. Чистая прибыль, убыток (-) организаций транспорта

(миллионов рублей; 2011 – 2015 гг. – млрд. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего	2 530	5 496	4 365	4 959	8 090	168	2 111
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	1 966	4 627	3 430	3 776	6 894	-81	1 833
деятельность водного транспорта	2	4	-1	1	-46	-1	0
деятельность воздушного транспорта	18	63	57	157	-33	28	33
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	544	802	879	1 025	1 275	222	245

## 2.9. Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг организаций транспорта

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего	9,6	11,7	9,8	9,9	11,9	11,7	12,1
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	8,4	11,1	9,0	8,9	11,0	10,3	10,3
деятельность водного транспорта	10,4	17,1	10,8	20,3	-12,2	7,2	9,3
деятельность воздушного транспорта	3,5	-0,4	-0,2	5,0	3,1	8,1	8,2
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	29,3	23,0	19,3	17,7	22,4	22,8	26,2

## 2.10. Рентабельность продаж организаций транспорта

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего	7,8	9,5	8,1	8,1	9,6	9,5	9,7
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	6,9	9,0	7,4	7,4	8,9	8,4	8,4
деятельность водного транспорта	8,0	12,3	8,2	14,1	-11,6	5,6	7,1
деятельность воздушного транспорта	3,3	-0,4	-0,2	4,8	3,0	7,4	7,5
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	20,3	16,6	14,6	13,5	16,8	17,1	19,2

## 2.11. Количество убыточных организаций транспорта

(единиц)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего	1 008	1 146	1 883	566	589	1 834	479
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	767	904	1 592	486	504	1 488	349
деятельность водного транспорта	1	1	2	–	4	3	1
деятельность воздушного транспорта	5	2	3	2	2	6	6
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	235	239	286	78	79	337	123

## 2.12. Удельный вес убыточных организаций транспорта в общем количестве организаций транспорта

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего	14,8	15,4	17,8	21,9	23,0	18,4	16,8
в том числе:							
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	13,7	14,8	17,7	22,4	23,4	17,7	16,3
деятельность водного транспорта	10,0	9,1	18,2	–	44,4	30,0	10,0
деятельность воздушного транспорта	45,5	25,0	30,0	40,0	28,6	42,9	50,0
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	20,0	18,2	18,4	19,2	20,1	22,1	17,9

## 2.13. Коэффициенты ввода и ликвидации основных средств организаций транспорта<sup>1)</sup>

(в процентах)

	2016	2017
Коэффициент ввода новых основных средств	2,9	2,4
Коэффициент ликвидации основных средств	0,5	0,4

## 2.14. Удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств организаций транспорта<sup>1)</sup>

(на конец года; в процентах)

	2016	2017
Транспорт – всего	46,5	50,8
в том числе:		
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	53,9	54,4
деятельность водного транспорта	70,9	69,2
деятельность воздушного транспорта	17,9	20,3
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	40,0	47,6

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.



## ТАРИФЫ

### 2.15. Индексы тарифов на перевозку грузов

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего	250,3	143,0	115,2	105,3	120,2	105,3	106,5
в том числе:							
трубопроводный	199,3	175,9	114,7	104,6	158,1	114,8	107,9
железнодорожный	281,1	124,3	115,4	100,0	100,0	100,0	100,0
автомобильный	206,9	150,7	114,8	110,9	121,8	106,1	112,3
внутренний водный	190,0	100,0	133,0	120,7	107,0	100,0	100,0
воздушный	277,5	102,9	115,1	103,5	148,9	101,7	123,1

### 2.16. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Услуги пассажирского транспорта – всего	205,6	127,3	152,4	121,2	105,8	119,8	108,0
в том числе:							
городского	183,9	128,1	188,4	134,9	104,5	120,7	111,9
автомобильного							
пригородного сообщения	187,9	120,0	156,3	117,7	104,1	118,1	100,9
междугородного сообщения	201,2	134,5	135,8	112,5	101,5	107,1	101,0
по перевозке пассажиров в автомобилях-такси	219,6	146,3	126,7	113,4	103,0	104,0	104,0
железнодорожного							
регионального сообщения поездом эконом-класса	113,7	120,0	150,2	133,0	106,4	125,2	100,0
межрегионального сообщения	100,4	120,3	183,0	131,8	106,3	124,8	100,0
международного сообщения	295,1	131,9	118,4	112,6	104,2	126,8	108,7
воздушного	262,1	104,2	115,1	100,2	124,3	89,6	107,4

## ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПОРТ И ИМПОРТ

### 2.17. Производство отдельных видов транспортных средств

(штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Самосвалы карьерные	1 444	1 671	1 248	725	421	493	827
Автомобили-самосвалы для эксплуатации в условиях бездорожья	5 199	5 721	5 344	3 471	2 076	1 620	2 075
Грузовые автомобили	15 910	18 386	11 908	8 119	3 520	4 006	5 893
Автомобили легковые	397	406	2 734	9 649	8 651	10 348	3 892
Автобусы	2 162	2 277	2 341	1 672	900	1 316	1 261
Электробусы	—	—	—	—	—	—	21
Троллейбусы	206	174	118	106	98	65	102
Автомобили специального назначения	1 157	866	1 076	598	516	617	970
из них автокраны	425	401	305	198	165	111	187
Прицепы и полуприцепы для перевозки грузов	7 977	8 404	7 600	5 328	3 333	2 228	2 290
Вагоны грузовые несамоходные	1 565	2 704	2 949	1 510	314	524	772
Мотоциклы и мотоциклетные коляски	4 786	8 022	12 183	6 477	1 544	792	1 302

### 2.18. Производство шин

(тысяч штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Шины	5 168,8	5 732,2	5 569,2	5 012,0	3 909,6	3 611,5	3 710,0
из них:							
шины для легковых автомобилей	3 191,4	3 466,0	3 345,8	3 406,1	2 788,7	2 448,2	2 506,3
шины для автобусов или грузовых автомобилей, для использования в авиации	1 298,9	1 533,1	1 459,0	1 046,0	661,1	686,5	743,3

### 2.19. Экспорт транспортных средств

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Грузовые вагоны, штук	190	1 168	920	561	385	596	803
Автомобили грузовые, тыс.шт.	11,8	15,2	10,9	8,8	3,9	4,7	6,1
Автомобили легковые, тыс.шт.	112,7	59,1	38,6	8,7	9,1	12,4	4,1
Седельные тягачи, штук	6 860	6 974	3 295	2 570	980	1 081	1 697
Прицепы и полуприцепы для транспортировки грузов, тыс.шт.	6,7	7,7	6,6	5,3	2,9	2,6	3,3
Автомобили специального назначения, штук	794	917	1 230	554	562	484	852
Транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек и более, штук	1 480	2 105	1 602	858	777	1 174	759

## 2.20. Импорт транспортных средств

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Железнодорожные локомотивы, штук	5	22	15	2	7	97	21
Пассажирские вагоны, штук	27	64	21	85	42	71	25
Грузовые вагоны, штук	1 754	4 543	114	242	866	264	311
Автомобили грузовые, тыс. шт.	5,4	14,5	34,3	6,6	3,6	2,3	4,4
Седельные тягачи, штук	1 940	4 073	4 712	718	400	935	1 534
Прицепы и полуприцепы для транспортировки грузов, тыс. шт.	4,0	9,1	12,7	9,3	4,9	5,8	8,2
Автомобили специального назначения, штук	259	430	1 145	208	155	91	137
Автомобили легковые, тыс. шт.	284,1	83,7	102,5	159,6	96,5	55,9	54,9
Транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек и более, штук	434	1 054	1 620	1 162	635	382	638

## 2.21. Экспорт и импорт транспортных услуг

(по данным Национального банка Республики Беларусь;  
миллионов долларов США)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Экспорт транспортных услуг	3 498,9	3 573,0	3 792,4	3 726,0	2 928,2	2 931,6	3 455,1
перевозка грузов	3 061,0	3 082,1	3 214,0	3 144,1	2 448,8	2 409,7	2 876,5
трубопроводный транспорт	907,2	882,7	919,7	866,8	696,6	620,5	649,8
железнодорожный транспорт	775,0	851,3	918,8	807,2	609,4	583,3	768,7
автомобильный транспорт	869,6	988,7	1 099,0	1 091,7	852,2	907,9	1 123,2
воздушный транспорт	24,3	26,0	27,6	50,1	42,7	43,1	33,5
другие виды транспорта	484,9	333,4	248,9	328,3	247,9	254,9	301,3
перевозка пассажиров	260,2	301,3	364,6	362,2	283,9	308,0	331,8
железнодорожный транспорт	132,8	139,8	151,4	117,3	67,0	66,2	68,5
автомобильный транспорт	5,5	9,1	10,5	12,5	9,1	9,4	12,9
воздушный транспорт	121,9	152,4	202,7	232,4	207,8	232,4	250,4

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Импорт транспортных услуг	1 491,7	1 475,4	1 397,7	1 521,6	1 244,7	1 303,3	1 542,7
перевозка грузов	1 181,9	1 153,2	1 065,5	1 178,9	1 000,8	1 054,7	1 268,6
трубопроводный транспорт	5,1	—	—	—	—	—	—
железнодорожный транспорт	392,9	349,5	329,4	349,8	337,1	233,0	297,1
автомобильный транспорт	306,4	363,4	424,4	425,8	364,3	437,8	555,9
воздушный транспорт	10,1	13,8	9,7	11,0	17,2	30,4	34,2
другие виды транспорта	467,4	426,5	302,0	392,3	282,2	353,5	381,4
перевозка пассажиров	141,4	159,1	180,2	148,5	95,7	91,1	98,3
железнодорожный транспорт	78,7	89,5	98,6	73,5	39,0	32,6	34,3
автомобильный транспорт	3,0	2,9	4,1	4,5	4,3	4,4	5,5
воздушный транспорт	59,7	66,7	77,5	70,5	52,4	54,1	58,5

## 2.22. Потребление электроэнергии организациями транспорта

(по основному виду экономической деятельности; миллионов киловатт-часов)

	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт	1 547	1 477	1 534	1 465	1 512
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	601	591	578	596	654
на электротягу поездов железной дороги	462	496	448	470	530
перевозки автобусами, трамваями и троллейбусами	197	195	184	171	176
на электротягу городского электрического транспорта	179	175	166	156	159
перевозки метрополитеном	115	125	124	121	120
на электротягу поездов метрополитена	89	95	92	91	91
деятельность трубопроводного транспорта	539	516	554	496	479
на транспортирование нефти	287	278	332	345	295
на транспортирование газа	210	198	188	118	147
Удельный вес потребления электроэнергии организациями транспорта в общем объеме потребления электроэнергии по республике, процентов	4,1	3,9	4,2	4,0	4,1

## 2.23. Потребление топлива автомобильными транспортными средствами

(тысяч тонн)

	2013	2014	2015	2016
Организации всех видов экономической деятельности				
Бензины автомобильные	374	361	335	317
Топливо дизельное <sup>1)</sup>	1 341	1 301	1 148	1 192
Сжатый газ	11	11	9	9
Газы углеводородные сжиженные	44	38	34	30
Организации транспорта				
Бензины автомобильные	18	15	13	12
Топливо дизельное <sup>1)</sup>	488	459	405	440
Сжатый газ	4	4	3	3
Газы углеводородные сжиженные	3	2	3	2

<sup>1)</sup> Включая топливо дизельное с метиловыми эфирами жирных кислот.

### 3. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

#### 3.1. Число организаций транспорта

(по основному виду экономической деятельности; единиц)

	2016	2017
Транспорт – всего	11 685	11 813
в том числе:		
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	9 859	9 988
деятельность водного транспорта	6	7
деятельность воздушного транспорта	18	19
складирование и вспомогательная транспортная деятельность	1 802	1 799

#### 3.2. Протяженность путей сообщения

(на конец года; километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Железнодорожные пути общего пользования	5 503	5 483	5 490	5 491	5 491	5 480	5 480
из них электрифицированные	899	899	1 013	1 012	1 128	1 131	1 215
Автомобильные дороги общего пользования, тыс. км	86,5	100,4	101,0	101,5	101,6	101,9	102,4
из них с твердым покрытием	74,8	86,0	86,9	87,2	87,6	88,2	88,6
Трамвайные пути (в двухпутном исчислении) <sup>1)</sup>	83,6	93,6	78,7	78,7	102,2	102,1	102,1
Троллейбусные линии (в двухпутном исчислении)	607,4	564,8	491,9	498,5	514,2	509,4	516,2
Метрополитенные пути (в двухпутном исчислении)	43,1	48,4	48,4	51,1	51,1	53,0	53,0
Магистральные трубопроводы	11 235	11 264	11 571	11 635	11 657	11 653	11 728
газопроводы	7 502	7 530	7 837	7 880	7 920	7 916	7 901
нефтепроводы	2 983	2 983	2 983	2 983	2 983	2 984	2 984
нефтепродуктопроводы	750	751	751	772	754	754	843
Внутренние водные пути общего пользования	...	...	...	1 745	1 775	1 730	2 136

<sup>1)</sup> С 2015 года включены данные по трамвайному транспорту в г. Мозырь.

**3.3. Наличие транспортных средств**

(на конец года; штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспортные средства, принадлежащие организациям							
автомобильные транспортные средства <sup>1)</sup>	412 945	421 700	426 579	436 588	434 430	424 731	423 292
грузовые	275 328	279 841	285 388	285 556	282 437	275 976	268 905
легковые автомобили	104 048	107 775	107 318	115 403	117 013	116 100	122 054
автобусы	33 569	34 084	33 873	35 629	34 980	32 655	32 333
троллейбусы	1 775	1 741	1 752	1 749	1 699	1 610	1 536
трамвайные вагоны	276	273	283	284	322	313	306
вагоны метрополитена	302	337	336	361	361	361	361
Транспортные средства в личной собственности граждан <sup>1)</sup>							
грузовые автомобильные транспортные средства	121 133	123 274	128 805	135 632	135 569	138 388	137 291
легковые автомобили, тыс. шт.	2 646,5	2 640,8	2 670,6	2 827,2	2 920,2	2 951,4	2 972,7
автобусы	9 509	10 799	10 876	11 400	11 782	10 947	11 102
Транспортные суда внутреннего водного транспорта <sup>2)</sup>							
транспортные суда общего пользования (включая буксиры и толкачи)	245	242	237	245	231	232	230
вспомогательные суда	211	224	220	210	221	209	206
пассажирские суда общего пользования	12	12	14	12	14	12	13
Гражданские воздушные суда <sup>2)</sup>							
грузовые	27	25	26	31	30	29	31
пассажирские	41	41	27	31	32	32	34

<sup>1)</sup> По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.<sup>2)</sup> По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

### 3.4. Наличие транспортных средств в личной собственности граждан по областям и г.Минску<sup>1)</sup>

(на конец года; штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Грузовые автомобильные транспортные средства							
Республика Беларусь	121 133	123 274	128 805	135 632	135 569	138 388	137 291
Области и г.Минск:							
Брестская	19 155	19 203	19 683	20 273	20 632	20 951	21 201
Витебская	18 644	18 398	18 044	17 705	16 454	16 624	16 774
Гомельская	17 326	17 285	18 081	18 472	18 932	19 165	19 296
Гродненская	13 250	13 452	13 765	14 078	14 463	14 568	14 519
г.Минск	17 718	20 405	21 073	22 122	21 042	22 415	22 352
Минская	19 437	19 890	18 038	22 253	22 960	23 383	21 703
Могилевская	15 603	14 641	20 121	20 729	21 086	21 282	21 446
Автобусы							
Республика Беларусь	9 509	10 799	10 876	11 400	11 782	10 947	11 102
Области и г.Минск:							
Брестская	1 282	1 235	1 257	1 305	1 340	1 374	1 402
Витебская	1 894	1 785	1 770	1 854	1 772	1 778	1 790
Гомельская	1 690	1 577	1 660	1 696	1 765	1 784	1 787
Гродненская	1 096	1 070	1 105	1 162	1 157	1 157	1 194
г.Минск	2 019	1 954	1 898	2 171	2 414	2 210	2 262
Минская	1 091	1 313	1 398	1 298	1 364	1 385	1 400
Могилевская	437	1 865	1 788	1 914	1 970	1 259	1 267
Легковые автомобили, тыс. штук							
Республика Беларусь	2 646,5	2 640,8	2 670,6	2 827,2	2 920,2	2 951,4	2 972,7
Области и г.Минск:							
Брестская	402,0	400,9	406,7	428,6	438,9	444,7	449,4
Витебская	313,6	316,0	304,5	343,2	353,4	356,3	358,5
Гомельская	330,7	332,9	342,2	360,8	374,9	379,5	383,5
Гродненская	336,2	334,1	338,6	352,7	364,6	368,6	370,7
г.Минск	598,5	587,2	595,3	619,4	634,5	636,3	634,4
Минская	404,7	408,9	415,0	438,7	459,0	467,0	473,8
Могилевская	260,8	260,8	268,3	283,7	294,9	299,0	302,4

<sup>1)</sup> По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.



### 3.5. Обеспеченность населения легковыми автомобилями по областям и г.Минску

(на конец года; на 1000 человек населения; штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	280	279	282	298	307	311	313
Области и г.Минск:							
Брестская	289	288	293	309	316	321	325
Витебская	258	262	253	286	296	300	304
Гомельская	231	233	240	253	263	267	271
Гродненская	317	316	321	335	347	352	355
г.Минск	317	309	310	320	324	322	320
Минская	288	292	296	312	324	328	332
Могилевская	241	242	250	265	276	281	286

### 3.6. Перевозки грузов по видам транспорта

(тысяч тонн)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все виды транспорта	493 275	484 371	471 210	467 486	447 212	417 643	439 471
в том числе:							
трубопроводный	142 791	137 359	134 199	130 589	132 549	126 106	124 430
из него транзит	103 644	96 270	96 568	91 361	92 952	90 288	88 711
железнодорожный	152 775	153 673	140 040	141 437	131 439	126 758	146 295
международное сообщение	108 039	107 850	95 947	100 015	96 477	95 686	112 785
из него транзит	50 531	45 442	46 708	45 113	38 347	32 192	39 082
автомобильный	190 989	189 302	192 475	191 660	180 226	162 579	166 671
международные перевозки	7 601	9 159	10 633	11 587	11 329	12 737	14 001
из него транзит	1 871	2 381	2 691	2 638	2 602	2 815	2 849
внутренний водный	6 711	4 023	4 486	3 758	2 960	2 144	2 019
воздушный (международные перевозки)	9	14	11	41	39	57	55

**3.7. Индексы объема перевозок грузов по видам транспорта**

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Все виды транспорта	104,5	102,6	99,8	99,0	94,8	88,5	93,1
в том числе:							
трубопроводный	99,9	96,1	93,9	91,3	92,7	88,2	87,0
железнодорожный	109,2	109,8	100,1	101,1	93,9	90,6	104,5
автомобильный	104,4	103,5	105,3	104,8	98,6	88,9	91,1
внутренний водный	108,8	65,2	72,7	60,9	48,0	34,8	32,7
воздушный	50,1	73,6	56,8	218,1	206,6	в 3р.	293,6
предыдущий год=100							
Все виды транспорта	104,5	98,2	97,8	99,2	95,7	95,6	105,2
в том числе:							
трубопроводный	99,9	96,2	97,7	97,3	101,5	95,1	98,7
железнодорожный	109,2	100,6	90,8	101,0	92,9	96,4	115,4
автомобильный	104,4	99,1	103,2	99,6	94,0	95,8	102,5
внутренний водный	108,8	60,0	111,5	83,8	78,8	72,4	94,2
воздушный	50,1	146,8	77,3	в 3,8р.	94,7	146,0	97,3

**3.8. Грузооборот по видам транспорта**

(миллионов тонно-километров)

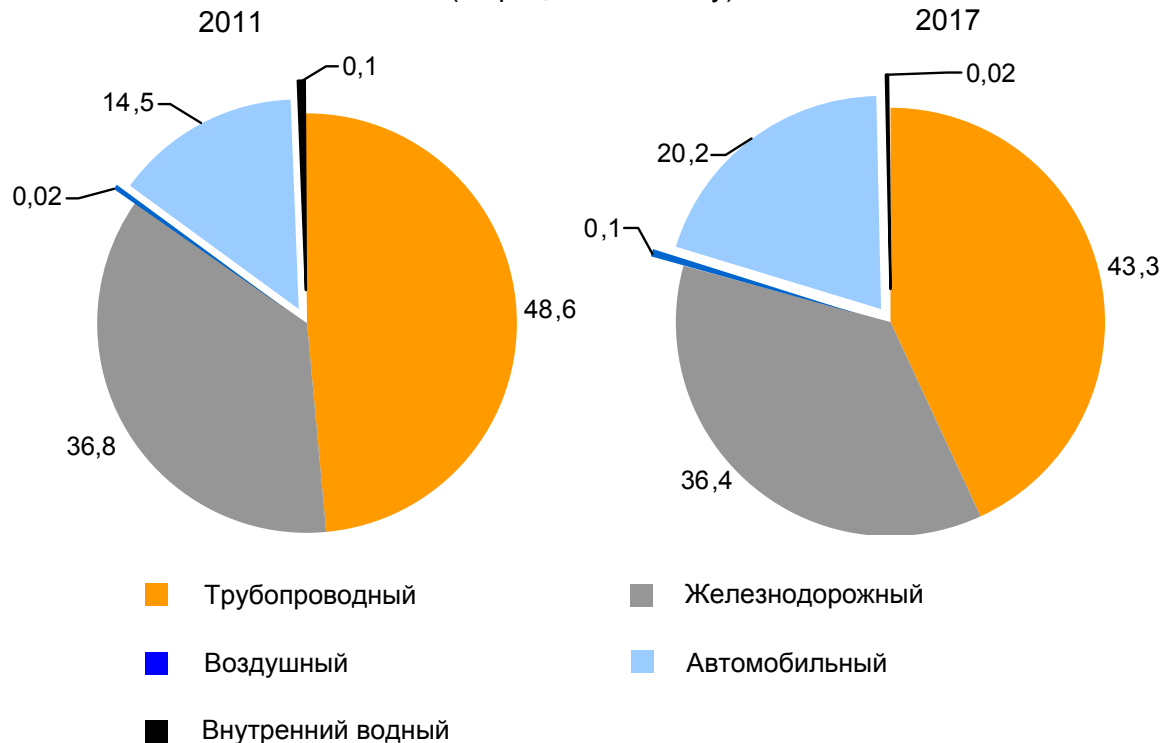
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все виды транспорта	134 269	131 684	130 752	131 402	125 957	125 820	133 348
в том числе:							
трубопроводный	65 258	61 134	61 220	59 704	60 552	59 345	57 708
из него							
транзит	53 825	50 445	50 165	48 065	49 110	48 409	46 778
железнодорожный	49 406	48 351	43 818	44 997	40 785	41 107	48 538
международное							
сообщение	36 192	34 461	30 865	32 404	30 338	31 903	38 495
из него							
транзит	19 875	17 341	17 312	16 430	13 802	12 223	15 958
автомобильный	19 436	22 031	25 603	26 587	24 523	25 239	26 987
международные							
перевозки	...	...	...	16 857	16 652	17 018	18 461
из него							
транзит	...	...	...	5 916	5 708	5 548	5 896
внутренний							
водный	143	134	84	49	21	21	32
воздушный							
(международные							
перевозки)	27	34	27	65	77	108	83

**3.9. Индексы грузооборота по видам транспорта**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Все виды транспорта	103,9	101,9	101,1	101,6	97,4	97,3	103,1
в том числе:							
трубопроводный	99,3	93,0	93,1	90,8	92,1	90,3	87,8
железнодорожный	106,9	104,6	94,8	97,3	88,2	88,9	105,0
автомобильный	113,3	128,4	149,2	155,0	142,9	147,1	157,3
внутренний водный	130,3	121,9	76,4	45,1	18,7	18,8	29,2
воздушный	61,8	79,0	62,7	148,6	175,9	247,9	189,9
предыдущий год=100							
Все виды транспорта	103,9	98,1	97,7	100,5	95,9	99,5	106,0
в том числе:							
трубопроводный	99,3	93,7	100,1	97,5	101,4	98,0	97,2
железнодорожный	106,9	97,8	90,4	102,7	90,6	100,8	118,1
автомобильный	113,3	113,4	106,5	103,8	92,2	100,7	106,9
внутренний водный	130,3	93,6	62,7	59,0	41,5	100,4	155,7
воздушный	61,8	127,8	79,4	237,1	118,4	141,0	76,6

**3.10. Структура грузооборота по видам транспорта**

(в процентах к итогу)



**3.11. Перевозки пассажиров по видам транспорта**

(миллионов человек)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все виды транспорта	2 438,5	2 453,2	2 451,2	2 255,4	2 094,1	1 971,4	1 967,4
в том числе:							
железнодорожный	89,0	100,5	99,4	91,6	87,1	81,8	80,5
автобусный	1 440,3	1 435,8	1 415,5	1 304,4	1 216,4	1 161,2	1 174,8
трамвайный	85,3	89,2	84,1	78,7	67,0	61,9	61,4
троллейбусный	546,2	536,0	508,2	447,3	403,6	361,2	351,4
метрополитен	268,0	281,4	328,3	318,5	305,3	291,0	284,1
внутренний водный	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
воздушный	1,0	1,3	1,6	2,0	2,1	2,5	3,0
таксомоторный	8,4	8,7	13,7	12,6	12,4	11,7	11,9

**3.12. Индексы объема перевозок пассажиров по видам транспорта**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Все виды транспорта	101,8	102,4	102,3	94,1	87,4	82,3	81,0
в том числе:							
железнодорожный	106,5	120,3	119,0	109,6	104,3	97,9	96,4
автобусный	102,1	101,6	100,4	92,5	86,3	82,4	81,5
трамвайный	101,9	106,6	100,5	94,0	80,0	73,9	73,4
троллейбусный	102,1	100,2	95,0	83,6	75,4	67,5	65,7
метрополитен	98,0	102,9	120,0	116,4	111,6	106,4	103,9
внутренний водный	120,2	118,2	108,3	104,5	65,8	65,1	69,6
воздушный	104,7	129,5	162,6	198,8	210,7	250,6	в 3р.
таксомоторный	97,0	100,4	158,5	145,9	143,6	135,3	137,9
предыдущий год=100							
Все виды транспорта	101,8	100,4	99,9	92,0	92,8	93,8	97,5
в том числе:							
железнодорожный	106,5	113,0	99,0	92,1	95,1	93,9	98,5
автобусный	102,1	99,4	98,6	92,1	93,3	94,8	98,3
трамвайный	101,9	104,6	94,3	93,5	84,2	92,4	97,7
троллейбусный	102,1	98,1	94,8	88,0	90,3	89,5	95,9
метрополитен	98,0	105,0	116,7	97,0	95,8	95,3	95,9
внутренний водный	120,2	98,3	91,7	96,5	63,0	99,0	106,8
воздушный	104,7	123,7	125,5	122,2	106,0	118,9	120,8
таксомоторный	97,0	103,4	158,0	92,0	98,5	94,2	101,9

**3.13. Структура перевозок пассажиров по видам транспорта**

(в процентах к итогу)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все виды транспорта	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:							
железнодорожный	3,6	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,1
автобусный	59,1	58,5	57,7	57,8	58,1	58,9	59,7
трамвайный	3,5	3,6	3,4	3,5	3,2	3,1	3,1
троллейбусный	22,4	21,9	20,7	19,8	19,3	18,3	17,9
метрополитен	11,0	11,5	13,4	14,1	14,6	14,8	14,4
внутренний водный	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
воздушный	0,04	0,05	0,07	0,09	0,1	0,1	0,2
таксомоторный	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

**3.14. Перевозки пассажиров по видам транспорта и видам сообщения (перевозок)**

(миллионов человек)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Объем перевозок пассажиров транспортом – всего	2 438,5	2 453,2	2 451,2	2 255,4	2 094,1	1 971,4	1 967,4
железнодорожным	89,0	100,5	99,4	91,6	87,1	81,8	80,5
в том числе по видам сообщения:							
международное	7,4	7,7	7,1	5,1	4,0	3,8	3,7
межрегиональное и региональное бизнес-класса	9,1	12,3	13,6	12,8	12,4	10,4	10,3
региональное эконом-класса и городское	72,5	80,5	78,7	73,7	70,7	67,5	66,5
из него городское	—	1,6	2,0	2,6	3,3	3,5	3,5

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
автомобильным (автобусы)	1 440,3	1 435,8	1 415,5	1 304,4	1 216,4	1 161,2	1 174,8
из него по видам перевозок <sup>1)</sup> :							
международные	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,1	1,3
междугородные	11,7	10,0	9,4	8,2	8,1	7,7	7,5
пригородные	87,9	80,6	80,0	75,1	73,5	70,6	69,1
городские	1 255,5	1 269,8	1 241,6	1 137,5	1 051,2	988,1	969,7
внутренним водным, тыс. человек	297,2	292,2	267,9	258,5	162,8	161,1	172,1
из него по видам сообщения:							
пригородное	81,8	74,3	39,4	36,7	24,0	19,2	26,9
городское	215,3	217,9	228,0	221,8	138,8	141,9	144,8
воздушным, тыс. человек	1 040,3	1 286,4	1 615,1	1 974,0	2 092,7	2 488,8	3 006,1
из него международные перевозки	1 039,0	1 285,4	1 614,1	1 973,5	2 089,4	2 487,8	3 005,7
городским электрическим и метрополитеном (городское сообщение)	899,5	906,6	920,6	844,5	775,8	714,0	697,0
таксомоторным	8,4	8,7	13,7	12,6	12,4	11,7	11,9

<sup>1)</sup> Данные приведены по транспорту общего пользования.

### 3.15. Среднее расстояние перевозки одного пассажира по видам транспорта

(километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все виды транспорта	9,7	10,3	10,9	11,1	11,5	12,1	12,6
в том числе:							
железнодорожный	89,3	89,3	90,5	85,1	81,7	78,6	78,2
автобусный	6,9	7,0	7,5	7,6	7,8	8,7	8,9
городской электрический и метрополитен	4,5	4,6	4,8	4,8	5,4	5,8	5,8
внутренний водный	13,2	12,7	11,3	12,5	11,2	11,3	13,8
воздушный	1 579	1 582	1 542	1 555	1 512	1 305	1 314
таксомоторный	15,2	15,3	15,2	15,0	14,9	15,4	15,1

**3.16. Пассажирооборот по видам транспорта**

(миллионов пассажиро-километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все виды транспорта	23 671	25 295	26 619	25 092	24 051	24 018	24 850
в том числе:							
железнодорожный	7 941	8 977	8 998	7 796	7 117	6 428	6 295
автобусный	9 923	10 016	10 546	9 946	9 490	10 055	10 406
трамвайный	305	320	300	281	249	244	253
троллейбусный	1 931	1 924	1 873	1 673	1 510	1 540	1 496
метрополитен	1 796	1 885	2 200	2 134	2 335	2 322	2 268
внутренний водный	4	4	3	3	2	2	2
воздушный	1 643	2 036	2 490	3 070	3 164	3 247	3 949
таксомоторный	128	133	208	189	185	180	181

**3.17. Индексы пассажирооборота по видам транспорта**

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Все виды транспорта	100,7	107,6	113,3	106,8	102,4	102,2	104,8
в том числе:							
железнодорожный	104,8	118,5	118,7	102,9	93,9	84,8	83,1
автобусный	97,3	97,9	103,5	97,6	93,1	98,6	99,9
трамвайный	101,5	106,3	99,7	93,4	82,7	81,2	84,2
троллейбусный	102,1	101,8	99,1	88,5	79,8	81,4	79,1
метрополитен	98,0	102,8	120,0	116,4	127,4	126,7	123,7
внутренний водный	125,2	118,6	96,9	103,0	58,1	58,1	76,0
воздушный	104,6	129,6	158,5	195,4	201,4	206,7	251,4
таксомоторный	100,3	104,5	163,6	148,2	145,3	141,5	141,8
предыдущий год=100							
Все виды транспорта	100,7	106,7	105,2	94,3	95,8	96,4	101,9
в том числе:							
железнодорожный	104,8	113,0	100,2	86,6	91,3	90,3	97,8
автобусный	97,3	100,7	105,3	94,3	95,4	99,3	100,8
трамвайный	101,5	104,7	93,8	93,7	84,3	92,3	97,6
троллейбусный	102,1	99,7	97,4	89,3	90,3	89,4	95,5
метрополитен	98,0	105,0	116,7	97,0	109,4	99,5	95,9
внутренний водный	125,2	94,7	81,6	106,3	56,4	99,9	130,9
воздушный	104,6	123,9	122,4	123,3	103,1	102,6	121,6
таксомоторный	100,3	104,1	156,6	90,6	98,0	97,4	100,2

### 3.18. Пассажирооборот по видам транспорта и видам сообщения (перевозок)

(миллионов пассажиро-километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Пассажирооборот транспорта – всего	23 671	25 295	26 619	25 092	24 051	24 018	24 850
железнодорожного	7 941	8 977	8 998	7 796	7 117	6 428	6 295
в том числе по видам сообщения:							
международное	2 335	2 338	2 173	1 469	1 124	1 107	1 087
межрегиональное и региональное бизнес-класса	2 408	3 097	3 359	3 143	3 032	2 582	2 557
региональное эконом-класса и городское	3 198	3 543	3 465	3 184	2 962	2 739	2 651
из него городское	–	32	42	57	73	78	84
автомобильного (автобусы)	9 923	10 016	10 546	9 946	9 490	10 055	10 406
из него по видам перевозок <sup>1)</sup> :							
международные	184	227	239	220	249	312	391
междугородные	902	786	748	624	564	523	497
пригородные	1 338	1 232	1 247	1 144	1 097	1 053	1 064
городские	4 783	4 958	4 940	4 706	4 435	4 644	4 624



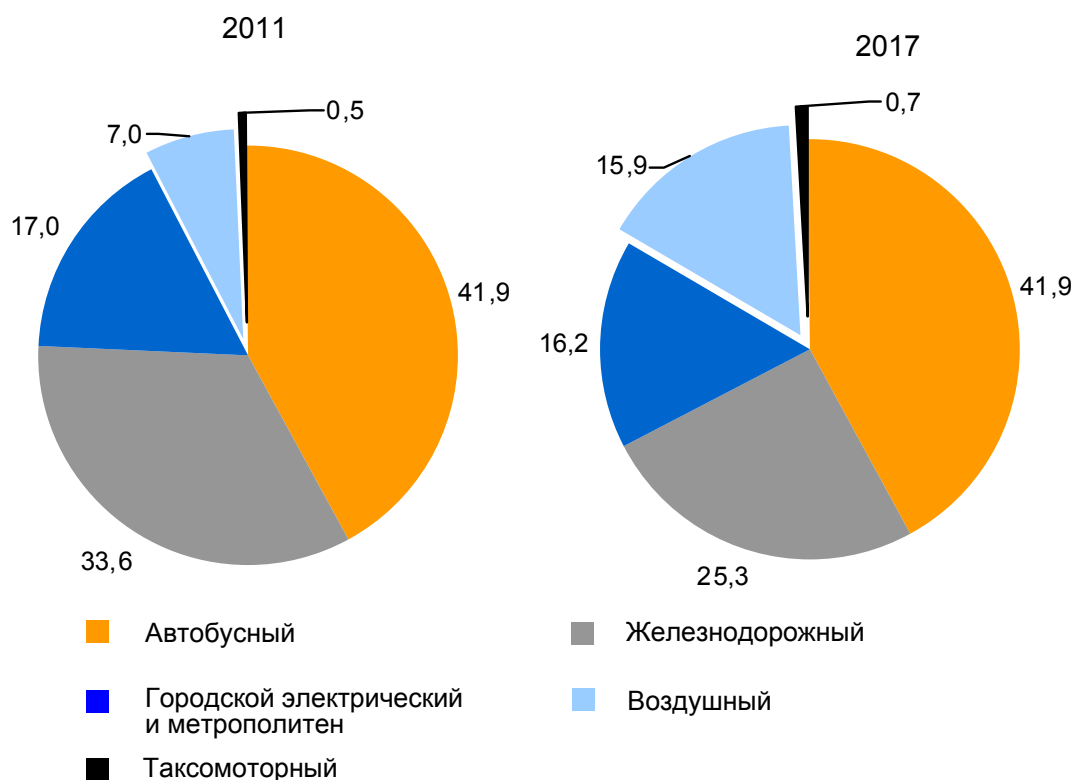
Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
внутреннего водного, тыс. пасс.км.	3 914,2	3 708,6	3 027,9	3 219,8	1 817,2	1 816,2	2 376,5
из него по видам сообщения:							
пригородное	1 333,1	1 128,6	537,8	516,2	339,4	277,7	424,4
городское	2 568,6	2 580,0	2 488,4	2 703,6	1 477,8	1 538,5	1 712,2
воздушного	1 642,9	2 035,5	2 490,5	3 069,8	3 163,7	3 247,2	3 949,1
из него международные перевозки	1 642,7	2 035,5	2 490,3	3 069,8	3 163,5	3 247,0	3 949,1
городского электрического и метрополитена (городское сообщение)	4 032	4 130	4 373	4 088	4 093	4 107	4 017
таксомоторного	128	133	208	189	185	180	181

<sup>1)</sup> Данные приведены по транспорту общего пользования.

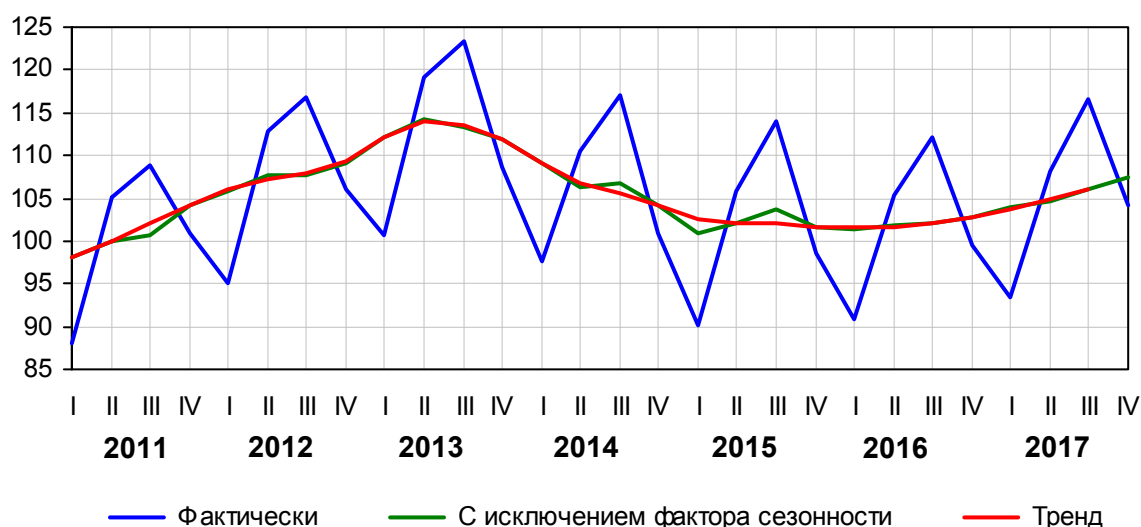
### 3.19. Структура пассажирооборота по видам транспорта

(в процентах к итогу)



### 3.20. Индексы пассажирооборота транспорта с исключением влияния сезонных колебаний

(в процентах к среднеквартальному значению 2010 года)



## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 3.21. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования

(на конец года)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Эксплуатационная длина железнодорожных путей – всего, км	5 503	5 483	5 490	5 491	5 491	5 480	5 480
из них электрифицированные	899	899	1 013	1 012	1 128	1 131	1 215
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей электрифицированных участков, процентов	16,3	16,4	18,4	18,4	20,5	20,6	22,2
Густота железнодорожных путей в расчете на 1000 кв. км территории, км	26,5	26,4	26,4	26,5	26,4	26,4	26,4

### 3.22. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по областям

(на конец года)

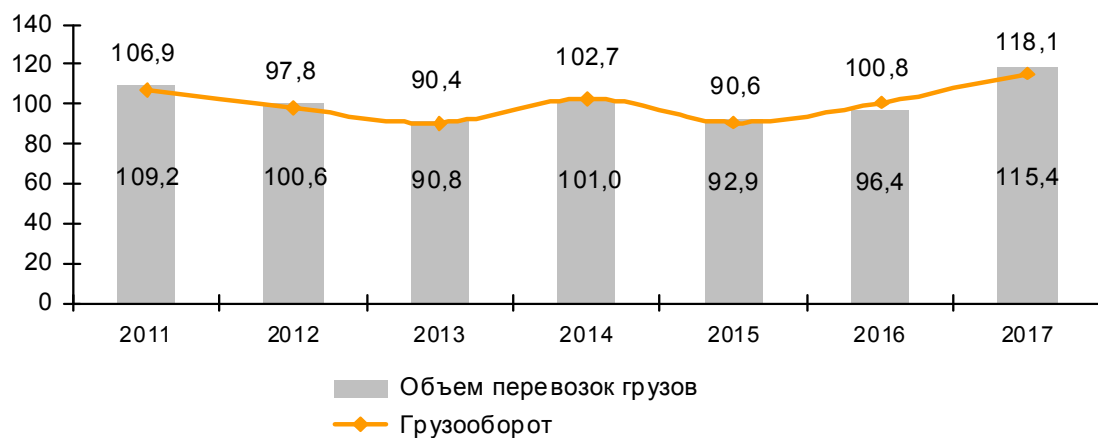
	Эксплуатационная длина железнодорожных путей, км			Густота железнодорожных путей в расчете на 1000 кв. км территории, км		
	2011	2016	2017	2011	2016	2017
Республика Беларусь	5 503	5 480	5 480	26,5	26,4	26,4
Области:						
Брестская	1 062	1 013	1 013	32,4	30,9	30,9
Витебская	1 202	1 191	1 191	30,0	29,7	29,7
Гомельская	911	911	911	22,6	22,6	22,6
Гродненская	649	677	677	25,8	27,0	27,0
Минская	869	871	871	21,8	21,8	21,8
Могилевская	810	817	817	27,9	28,1	28,1

### 3.23. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Отправлено грузов, тыс. т	85 631	89 109	79 493	83 484	80 139	80 202	87 079
Перевезено грузов, тыс. т	152 775	153 673	140 040	141 437	131 439	126 758	146 295
в том числе по видам сообщения:							
международное	108 039	107 850	95 947	100 015	96 477	95 686	112 785
ввоз	17 041	19 632	13 942	12 492	12 643	14 297	20 351
вывоз	40 467	42 776	35 297	42 410	45 486	49 197	53 352
транзит	50 531	45 442	46 708	45 113	38 347	32 192	39 082
республиканское	44 736	45 823	44 093	41 422	34 962	31 071	33 510
Грузооборот, млн. т.км	49 406	48 351	43 818	44 997	40 785	41 107	48 538
в том числе по видам сообщения:							
международное	36 192	34 461	30 865	32 404	30 338	31 903	38 495
ввоз	4 362	5 133	3 705	3 279	3 151	3 829	5 785
вывоз	11 955	11 987	9 848	12 694	13 385	15 851	16 753
транзит	19 875	17 341	17 312	16 430	13 802	12 223	15 958
республиканское	13 214	13 890	12 953	12 594	10 446	9 204	10 043

### 3.24. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования

(в процентах к предыдущему году)



### 3.25. Погрузка грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов

(миллионов тонн)

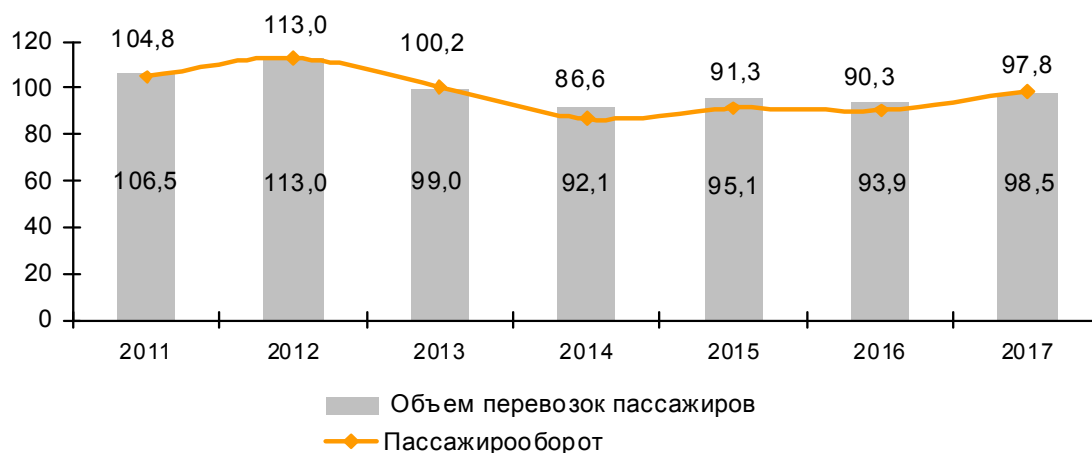
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Погружено грузов – всего	85,6	89,1	79,5	83,5	80,3	80,5	87,5
в том числе:							
нефть и нефтепродукты	23,0	24,6	19,8	21,4	22,5	18,0	19,1
черные металлы	2,3	2,4	2,0	2,1	2,1	1,8	2,0
химические и минеральные удобрения	12,8	12,0	10,1	13,1	13,3	13,1	14,4
цемент	3,4	3,5	3,8	4,3	3,6	3,3	3,5
лесные грузы	4,3	4,7	4,9	5,8	6,6	8,1	8,9
зерно и продукты перемола	2,0	1,8	1,6	1,4	1,2	1,3	1,1
строительные грузы	23,4	24,0	24,6	24,0	20,1	23,5	25,2
прочие грузы	14,4	16,1	12,7	11,4	10,9	11,4	13,3

### 3.26. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено пассажиров – всего, млн. человек	89,0	100,5	99,4	91,6	87,1	81,8	80,5
в том числе по видам сообщения:							
международное	7,4	7,7	7,1	5,1	4,0	3,8	3,7
ввоз	2,8	3,0	2,9	2,1	1,7	1,5	1,5
вывоз	2,9	3,2	3,0	2,2	1,7	1,6	1,5
транзит	1,7	1,5	1,3	0,7	0,6	0,7	0,7
межрегиональное и региональное бизнес-класса	9,1	12,3	13,6	12,8	12,4	10,4	10,3
региональное эконом-класса и городское	72,5	80,5	78,7	73,7	70,7	67,5	66,5
из него городское	–	1,6	2,0	2,6	3,3	3,5	3,5
Пассажирооборот – всего, млн. пассажиро-км	7 941	8 977	8 998	7 796	7 117	6 428	6 295
в том числе по видам сообщения:							
международное	2 335	2 338	2 173	1 469	1 124	1 107	1 087
ввоз	813	846	802	577	430	385	393
вывоз	767	796	760	556	426	378	378
транзит	755	696	611	336	268	344	316
межрегиональное и региональное бизнес-класса	2 408	3 097	3 359	3 143	3 032	2 582	2 557
региональное эконом-класса и городское	3 198	3 543	3 465	3 184	2 962	2 739	2 651
из него городское	–	32	42	57	73	78	84
Среднее расстояние перевозки одного пассажира – всего, км	89,3	89,3	90,5	85,1	81,7	78,6	78,2
в том числе по видам сообщения:							
международное	316,3	303,7	304,7	288,5	281,2	287,8	290,7
межрегиональное и региональное бизнес-класса	265,6	252,1	247,1	245,2	243,6	248,1	248,1
региональное эконом-класса и городское	44,1	44,0	44,0	43,2	41,9	40,6	39,9
из него городское	–	20,2	20,9	22,3	22,2	22,4	24,2
Среднее число поездок на одного жителя в год	9	11	10	10	9	9	8

### 3.27. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота железнодорожного транспорта общего пользования

(в процентах к предыдущему году)



### 3.28. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Доходы от перевозок грузов и пассажиров – всего, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	10 489,0	17 617,8	19 894,0	21 444,3	23 209,2	2 363,5	2 648,9
в том числе:							
грузов	9 042,3	15 319,1	17 146,1	18 512,7	20 376,6	2 034,3	2 326,4
пассажиров	1 446,7	2 298,7	2 747,9	2 931,6	2 832,6	329,2	322,5
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров – всего, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	6 468,4	12 296,7	15 479,1	16 277,8	17 764,4	1 875,2	2 035,8
в том числе:							
грузов	4 236,1	8 069,3	10 099,2	10 603,0	11 464,4	1 197,3	1 339,1
пассажиров	2 232,3	4 227,4	5 379,9	5 674,9	6 300,1	677,9	696,6
Средняя себестоимость перевозок:							
грузов, руб. за 10 т.км	857,4	1 668,9	2 304,8	2 356,3	2 811,0	0,29	0,28
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	2 811,0	4 709,1	5 979,2	7 279,4	8 851,8	1,05	1,11
Средняя доходная ставка от перевозок:							
грузов, руб. за 10 т.км	1 789,3	3 102,3	3 726,7	3 930,6	4 803,7	0,48	0,46
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	1 777,2	2 502,1	2 966,9	3 607,0	3 784,0	0,47	0,47

### 3.29. Структура доходов от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 3.30. Перевозки грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску

(миллионов тонн)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	191,0	189,3	192,5	191,7	180,2	162,6	166,7
Области и г.Минск:							
Брестская	30,7	28,4	26,5	27,0	25,3	21,1	21,7
Витебская	19,5	19,9	20,2	18,9	17,1	16,3	14,8
Гомельская	15,2	14,8	18,9	18,6	17,6	15,6	17,9
Гродненская	27,1	26,4	27,9	25,1	22,9	19,9	23,2
г.Минск	41,4	40,1	35,4	35,1	34,6	23,9	23,2
Минская	41,6	44,0	47,1	52,7	47,7	42,9	45,4
Могилевская	15,4	15,7	16,5	14,2	14,9	23,0	20,4

### 3.31. Индексы объема перевозок грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Республика Беларусь	104,4	103,5	105,3	104,8	98,6	88,9	91,1
Области и г.Минск:							
Брестская	94,1	87,1	81,2	82,8	77,4	64,6	66,5
Витебская	105,0	106,8	108,8	101,8	92,1	87,5	79,6
Гомельская	113,6	110,2	140,6	138,9	131,1	116,5	133,0
Гродненская	106,2	103,0	109,0	98,0	89,7	77,6	90,8
г.Минск	106,9	103,7	91,3	90,7	89,3	61,7	60,0
Минская	108,7	114,9	123,1	137,6	124,7	112,0	118,6
Могилевская	98,3	100,7	105,6	90,9	95,6	147,0	130,8
предыдущий год=100							
Республика Беларусь	104,4	99,1	103,2	99,6	94,0	95,8	102,5
Области и г.Минск:							
Брестская	94,1	92,6	97,2	102,0	93,5	91,3	102,9
Витебская	105,0	101,8	101,3	93,6	90,5	94,9	91,0
Гомельская	113,6	97,0	119,3	98,8	94,4	86,8	114,2
Гродненская	106,2	97,1	101,1	89,9	91,6	86,6	117,0
г.Минск	106,9	97,0	102,1	99,4	98,5	82,6	98,1
Минская	108,7	105,7	104,5	111,8	90,7	95,9	105,4
Могилевская	98,3	102,4	102,7	86,1	105,2	154,4	89,0

### 3.32. Грузооборот автомобильного транспорта по областям и г.Минску

(миллионов тонно-километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	19 436	22 031	25 603	26 587	24 523	25 239	26 987
Области и г.Минск:							
Брестская	3 288	3 796	4 469	4 646	4 575	4 995	5 316
Витебская	1 335	1 596	1 859	1 979	1 753	1 833	1 976
Гомельская	1 689	1 855	2 238	2 375	2 141	2 328	2 686
Гродненская	2 147	2 603	3 106	3 353	3 074	3 027	3 271
г.Минск	6 600	7 249	7 391	7 490	7 095	6 869	6 463
Минская	2 910	3 341	4 591	4 737	4 063	4 358	5 337
Могилевская	1 467	1 591	1 950	2 008	1 822	1 830	1 939



### 3.33. Индексы грузооборота автомобильного транспорта по областям и г.Минску

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Республика Беларусь	113,3	128,4	149,2	155,0	142,9	147,1	157,3
Области и г.Минск:							
Брестская	110,4	127,5	150,1	156,0	153,6	167,7	178,5
Витебская	106,4	127,3	148,2	157,8	139,8	146,2	157,6
Гомельская	115,4	126,8	152,9	162,3	146,4	159,1	183,6
Гродненская	111,3	134,9	161,0	173,8	159,4	156,9	169,6
г.Минск	109,8	120,6	123,0	124,6	118,0	114,3	107,5
Минская	122,7	140,8	193,5	199,7	171,2	183,7	225,0
Могилевская	127,6	138,4	169,6	174,6	158,5	159,1	168,6
предыдущий год=100							
Республика Беларусь	113,3	113,4	106,5	103,8	92,2	100,7	106,9
Области и г.Минск:							
Брестская	110,4	115,4	107,5	104,0	98,5	103,2	106,4
Витебская	106,4	119,6	106,0	106,5	88,6	95,7	107,8
Гомельская	115,4	109,9	104,5	106,1	90,2	106,6	115,4
Гродненская	111,3	121,3	107,5	107,9	91,7	100,1	108,1
г.Минск	109,8	109,8	104,5	101,3	94,7	100,6	100,8
Минская	122,7	114,8	110,8	103,2	85,8	96,9	110,8
Могилевская	127,6	108,5	103,1	103,0	90,7	103,1	106,0

### 3.34. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта специализированных организаций по областям и г.Минску

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов, миллионов тонн							
Республика Беларусь	115,4	110,3	114,7	111,5	101,5	93,4	96,5
Области и г.Минск:							
Брестская	19,5	17,3	17,5	16,8	14,8	13,0	13,1
Витебская	11,7	12,9	13,2	12,0	10,2	9,5	8,6
Гомельская	7,5	7,3	8,0	7,9	8,4	6,8	8,7
Гродненская	18,9	17,4	16,6	13,5	11,4	9,7	13,4
г.Минск	23,8	22,0	21,5	21,5	19,7	13,9	12,8
Минская	23,8	22,9	27,9	32,4	29,3	24,7	26,2
Могилевская	10,2	10,5	10,0	7,4	7,6	15,8	13,7
Грузооборот, миллионов тонно-километров							
Республика Беларусь	13 642	16 136	18 863	19 727	17 862	19 325	20 891
Области и г.Минск:							
Брестская	2 370	2 879	3 394	3 603	3 486	3 908	4 202
Витебская	968	1 193	1 301	1 356	1 162	1 378	1 492
Гомельская	1 120	1 236	1 315	1 427	1 253	1 458	1 782
Гродненская	1 575	1 956	2 178	2 475	2 153	2 385	2 616
г.Минск	4 778	5 238	5 990	5 983	5 652	5 822	5 408
Минская	1 669	2 349	3 367	3 536	3 025	3 125	4 015
Могилевская	1 162	1 285	1 318	1 346	1 131	1 248	1 375

### 3.35. Перевозки пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску

(миллионов человек)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	1 440,3	1 435,8	1 415,5	1 304,4	1 216,4	1 161,2	1 174,8
Области и г.Минск:							
Брестская	221,8	220,6	220,4	201,7	183,2	171,9	172,5
Витебская	179,8	175,5	165,0	148,9	141,7	136,0	138,5
Гомельская	258,0	258,8	256,2	234,7	221,2	211,0	213,8
Гродненская	122,5	121,7	122,8	112,1	107,2	103,1	102,2
г.Минск	349,5	345,8	337,6	304,0	289,9	276,2	279,6
Минская	140,9	140,3	140,1	136,8	128,5	125,0	127,9
Могилевская	167,8	173,2	173,4	166,2	144,7	138,0	140,3

### 3.36. Индексы объема перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Республика Беларусь	102,1	101,6	100,4	92,5	86,3	82,4	81,5
Области и г.Минск:							
Брестская	101,9	100,1	101,3	92,6	84,2	79,0	78,8
Витебская	100,1	97,7	91,9	82,9	78,9	75,7	75,7
Гомельская	101,9	102,2	101,2	92,7	87,4	83,3	83,5
Гродненская	102,5	101,9	102,8	93,9	89,7	86,3	83,9
г.Минск	102,3	101,2	98,8	88,9	84,8	80,8	79,4
Минская	102,4	101,9	101,8	99,4	93,4	90,8	88,6
Могилевская	104,5	107,8	108,0	103,5	90,1	85,9	85,0
предыдущий год=100							
Республика Беларусь	102,1	99,4	98,6	92,1	93,3	94,8	98,3
Области и г.Минск:							
Брестская	101,9	97,7	99,9	91,5	90,8	94,8	99,8
Витебская	100,1	97,6	94,0	90,2	95,1	94,1	99,97
Гомельская	101,9	100,3	99,0	91,6	94,2	94,4	100,4
Гродненская	102,5	99,4	100,9	91,3	95,6	96,1	97,6
г.Минск	102,3	98,9	97,6	90,0	95,4	94,3	95,7
Минская	102,4	99,6	99,9	97,6	94,0	95,6	96,6
Могилевская	104,5	103,2	100,1	95,9	87,1	95,5	99,0

### 3.37. Пассажирооборот автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску

(миллионов пассажиро-километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	9 923	10 016	10 546	9 946	9 490	10 055	10 406
Области и г.Минск:							
Брестская	1 296	1 356	1 470	1 357	1 267	1 214	1 233
Витебская	1 450	1 382	1 360	1 283	1 279	1 297	1 352
Гомельская	1 629	1 671	1 799	1 681	1 614	1 670	1 683
Гродненская	913	923	1 086	1 025	1 011	916	941
г.Минск	2 242	2 253	2 145	1 953	1 875	2 369	2 428
Минская	1 267	1 323	1 526	1 520	1 441	1 585	1 708
Могилевская	1 126	1 108	1 160	1 126	1 003	1 004	1 061

### 3.38. Индексы пассажирооборота автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Республика Беларусь	97,3	97,9	103,5	97,6	93,1	98,6	99,9
Области и г.Минск:							
Брестская	96,6	98,6	109,6	101,2	94,5	90,5	91,2
Витебская	99,0	94,3	92,8	87,6	87,3	88,5	91,3
Гомельская	100,3	102,9	110,8	103,5	99,4	102,8	102,8
Гродненская	107,0	108,1	127,2	120,1	118,5	107,4	107,4
г.Минск	87,8	88,2	84,0	76,5	73,4	92,8	93,8
Минская	97,7	102,1	117,8	117,3	111,2	122,3	123,5
Могилевская	106,2	104,5	109,4	106,2	94,6	94,8	98,4
предыдущий год=100							
Республика Беларусь	97,3	100,7	105,3	94,3	95,4	99,3	100,8
Области и г.Минск:							
Брестская	96,6	102,4	108,4	92,4	93,4	101,7	100,8
Витебская	99,0	95,3	98,4	94,3	99,7	97,4	103,2
Гомельская	100,3	102,6	107,7	93,4	96,0	100,5	100,1
Гродненская	107,0	101,0	117,7	94,4	98,7	97,2	100,3
г.Минск	87,8	100,5	95,2	91,1	96,0	100,4	99,3
Минская	97,7	104,5	115,4	99,6	94,8	96,3	100,9
Могилевская	106,2	98,4	104,7	97,1	89,1	101,6	102,8

### 3.39. Финансовые результаты от перевозок грузов специализированными организациями и перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом общего пользования

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Выручка от перевозок грузов и пассажиров – всего, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	4 274,1	8 149,7	10 069,8	10 830,9	11 789,0	1 296,9	1 483,5
в том числе:							
грузов	2 762,5	5 310,7	6 334,3	6 103,6	6 988,8	758,3	911,0
пассажиров	1 511,6	2 839,0	3 735,5	4 727,3	4 800,2	538,6	572,5
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров – всего, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	4 000,5	7 589,9	9 591,4	10 573,9	11 456,7	1 196,5	1 367,6
в том числе:							
грузов	2 393,5	4 679,5	5 774,7	5 777,2	6 491,5	701,3	845,3
пассажиров	1 607,0	2 910,3	3 816,7	4 796,7	4 965,2	495,2	522,3
Средняя себестоимость перевозок:							
грузов, руб. за 10 т.км	4 498	7 527	7 898	8 410	10 105	1,09	1,20
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	2 101	3 713	4 863	6 573	7 338	0,71	0,74
Средняя доходная ставка от перевозок:							
грузов, руб. за 10 т.км	5 191	8 542	8 664	8 885	10 879	1,12	1,30
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	1 238	3 622	4 760	6 478	7 094	0,77	0,81

**3.40. Основные показатели работы автобусов**

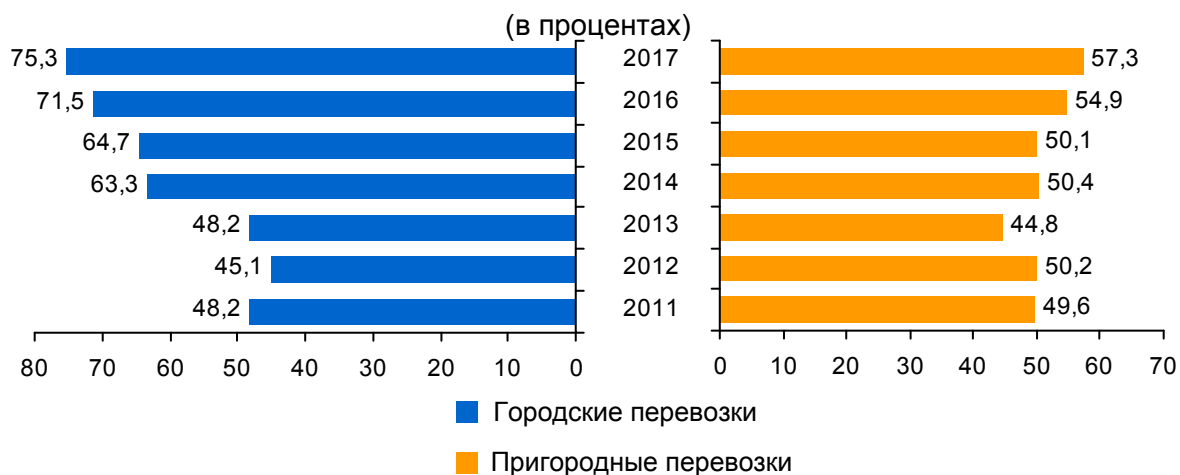
(по транспорту общего пользования)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено пассажиров автобусами, млн. человек	1 367,6	1 375,5	1 348,2	1 237,8	1 148,3	1 081,3	1 061,2
в том числе по видам сообщения:							
регулярное	1 356,0	1 361,4	1 332,0	1 221,8	1 133,8	1 067,5	1 047,6
в том числе по видам перевозок:							
международные	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,1	1,3
междугородные	11,7	10,0	9,4	8,2	8,1	7,7	7,5
пригородные	87,9	80,6	80,0	75,1	73,5	70,6	69,1
городские	1 255,5	1 269,8	1 241,6	1 137,5	1 051,2	988,1	969,7
нерегулярное	11,6	14,1	16,2	16,1	14,5	13,7	13,6
Пассажирооборот автобусов, млн. пассажиро-км	7 878	8 033	8 032	7 465	6 925	7 154	7 217
в том числе по видам сообщения:							
регулярное	7 207	7 204	7 173	6 695	6 345	6 532	6 576
в том числе по видам перевозок:							
международные	184	227	239	220	249	312	391
междугородные	902	786	748	624	564	523	497
пригородные	1 338	1 232	1 247	1 144	1 097	1 053	1 064
городские	4 783	4 958	4 940	4 706	4 435	4 644	4 624
нерегулярное	671	829	858	770	580	622	641
Среднее расстояние перевозки одного пассажира, км	5,8	5,8	6,0	6,0	6,0	6,6	6,8
в том числе по видам перевозок:							
международные	211,9	236,5	239,5	236,5	238,2	280,0	295,3
междугородные	77,1	78,3	79,6	75,8	69,8	67,7	66,0
пригородные	15,2	15,3	15,6	15,2	14,9	14,9	15,4
городские	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,7	4,8
Приходится в среднем на одно место автобуса в год							
пассажиров	6 948	7 208	7 256	6 577	6 226	6 007	5 998
тыс. пассажиро-километров	36,9	38,1	39,1	36,0	34,8	36,8	37,6
Среднесуточный пробег автобуса, км	219	216	216	211	210	212	215
Коэффициент использования парка автобусов, процентов	69,5	68,1	68,0	68,8	70,8	70,5	70,6
Средняя продолжительность работы автобуса в сутки, часов	10,5	10,3	10,5	10,4	10,3	10,4	10,4

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Число маршрутов (на конец года) – всего	5 387	5 250	5 175	5 186	5 188	5 149	5 145
в том числе по видам перевозок:							
международные	67	72	76	74	79	85	90
междугородные	692	605	522	487	467	419	410
пригородные	3 215	3 188	3 196	3 221	3 222	3 203	3 209
городские	1 413	1 385	1 381	1 404	1 420	1 442	1 436
Протяженность маршрутов – всего, тыс.км	268,1	258,0	249,5	244,8	240,6	238,0	234,3
в том числе по видам перевозок:							
международные	27,3	30,0	33,3	32,4	33,7	42,0	39,5
междугородные	113,8	101,0	89,5	84,2	78,2	68,7	67,2
пригородные	110,9	110,6	110,8	111,7	112,1	110,6	110,8
городские	16,1	16,4	15,9	16,5	16,7	16,7	16,8
Число выполненных рейсов – всего, тысяч	26 404,5	24 728,9	23 862,2	23 452,2	23 409,9	23 328,0	23 014,1
в том числе по видам перевозок:							
международные	33,5	35,4	37,2	38,6	42,9	43,9	50,1
междугородные	516,1	421,6	377,1	347,8	325,6	322,8	295,2
пригородные	4 049,4	3 737,5	3 667,4	3 628,0	3 476,4	3 487,7	3 399,5
городские	21 805,5	20 534,3	19 780,6	19 437,8	19 565,0	19 473,6	19 269,3

### 3.41. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации автобусов, компенсиремых платой за проезд



### 3.42. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам<sup>1)</sup>

(тысяч тонн)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Выбросы загрязняющих веществ – всего	944,4	955,8	928,4	880,8	800,6	791,7	787,2
из них:							
оксид углерода	612,8	618,2	604,4	576,5	526,9	521,3	514,0
углеводороды	193,4	198,5	192,7	182,0	164,6	163,1	164,0
диоксид азота	104,9	105,7	101,7	95,1	85,1	84,0	85,4
диоксид серы	2,7	2,7	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1
сажа	30,5	30,8	29,3	27,0	23,9	23,3	23,7
бенз(а)пирен, тонн	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6
Удельный вес выбросов загрязняющих веществ от мобильных источников в общем объеме выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, процентов	72	69	68	66	64	64	63

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

### 3.43. Протяженность автомобильных дорог

(на конец года; тысяч километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Автомобильные дороги общего пользования – всего	86,5	100,4	101,0	101,5	101,6	101,9	102,4
из них с твердым покрытием	74,8	86,0	86,9	87,2	87,6	88,2	88,6
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	86,5	85,7	86,0	85,9	86,3	86,5	86,5

<sup>1)</sup> По данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

### 3.44. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по областям и г.Минску

(на конец года; тысяч километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	86,5	100,4	101,0	101,5	101,6	101,9	102,4
Области и г.Минск:							
Брестская	10,7	13,0	13,2	13,2	13,4	13,4	13,5
Витебская	17,7	19,8	19,8	19,9	20,0	20,2	20,3
Гомельская	12,4	14,6	14,6	14,9	14,7	14,7	14,7
Гродненская	12,9	14,7	14,8	14,8	14,8	14,8	14,9
Минская (включая г.Минск)	19,4	22,9	23,2	23,2	23,3	23,4	23,5
Могилевская	13,3	15,4	15,5	15,5	15,5	15,4	15,5

### 3.45. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по типам покрытия

(на конец года)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Дороги с твердым покрытием, тыс. км	74,8	86,0	86,9	87,2	87,6	88,2	88,6
из них:							
с усовершенствованным покрытием	48,0	57,2	58,0	58,3	58,7	59,1	59,5
из них:							
с цементобетонным и асфальтобетонным покрытиями, тыс. км	46,8	46,8	46,9	47,0	47,2	47,4	47,5
черные гравийные и черные щебеночные, тыс. км	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,0
с покрытием переходного типа, тыс. км	26,8	26,9	27,0	27,0	27,0	26,9	26,9



### 3.46. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по основным типам покрытия по областям и г.Минску на 1 января 2018 г.

(километров)

	Дороги с твердым покрытием	Из них			
		с усовершенствованным покрытием	из них		с покрытием переходного типа
			с цементобетонным и асфальтобетонным покрытиями	черные гравийные и черные щебеночные	
Республика Беларусь	88 558	59 488	47 525	1 032	26 867
Области и г.Минск:					
Брестская	12 748	8 748	6 644	344	3 593
Витебская	16 652	9 459	7 811	76	6 868
Гомельская	12 865	10 171	8 260	246	2 294
Гродненская	13 642	8 230	6 581	231	4 980
Минская (включая г.Минск)	20 987	14 614	11 568	28	5 931
Могилевская	11 663	8 266	6 661	107	3 201

### 3.47. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по областям и г.Минску

(на конец года; километров в расчете на 1000 квадратных километров территории)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	360,5	414,2	418,4	420,1	422,1	424,7	426,6
Области и г.Минск:							
Брестская	319,1	372,3	378,5	380,9	384,8	386,2	388,8
Витебская	365,5	402,7	403,5	406,1	407,9	414,6	415,8
Гомельская	266,2	311,6	312,4	314,9	315,2	316,4	318,7
Гродненская	469,2	534,8	539,3	538,9	540,3	540,8	542,9
Минская (включая г.Минск)	432,1	503,9	510,6	512,5	515,9	518,8	522,1
Могилевская	338,3	391,8	399,6	399,2	400,7	401,8	401,2

### 3.48. Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием по областям и г.Минску

(на конец года; в процентах к протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	64,1	66,5	66,8	66,8	67,0	67,1	67,2
Области и г.Минск:							
Брестская	64,3	66,4	67,5	67,7	68,1	68,3	68,6
Витебская	54,3	56,8	56,6	56,9	56,9	56,7	56,8
Гомельская	79,4	80,1	79,9	79,0	79,8	79,7	79,1
Гродненская	57,2	59,6	59,8	59,9	60,1	60,3	60,3
Минская (включая г.Минск)	65,0	67,6	68,5	68,5	68,8	69,1	69,6
Могилевская	68,5	71,6	71,1	71,5	70,9	71,1	70,9

### 3.49. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог по областям и г.Минску

(километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	287	220	191	279	230	165	132
Области и г.Минск:							
Брестская	138	39	38	35	—	17	10
Витебская	28	52	64	41	92	39	48
Гомельская	17	72	7	125	17	5	29
Гродненская	48	18	15	13	19	9	—
г. Минск	—	—	—	—	—	—	1
Минская	19	12	32	38	79	86	38
Могилевская	37	27	35	27	23	9	5

**3.50. Инфраструктура придорожного сервиса**

(на начало года; единиц)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Гостиницы, мотели, кемпинги <sup>1)</sup>	47	49	57	54	64	74	75
Станции технического обслуживания <sup>1)</sup>	—	66	56	52	47	85	82
Розничные торговые объекты	777	857	854	894	934 <sup>1)</sup>	1 008 <sup>2)</sup>	1 019 <sup>2)</sup>
из них автозаправочные станции	463	493	480	475	485	473	482
Объекты общественного питания	464	483	501	529	556 <sup>1)</sup>	598 <sup>2)</sup>	602 <sup>2)</sup>

**3.51. Общая протяженность улиц, проездов, набережных в городах и поселках городского типа по областям и г.Минску<sup>3)</sup>**

(на конец года; километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	13 400,9	13 737,4	14 367,8	14 774,4	14 701,5	15 025,8	15 450,4
Области и г.Минск:							
Брестская	2 127,3	2 154,2	2 292,4	2 296,2	2 434,8	2 455,3	2 555,7
Витебская	1 939,9	1 962,1	1 970,7	2 038,9	2 079,3	2 222,6	2 258,4
Гомельская	2 166,1	2 195,0	2 195,8	2 513,7	2 274,0	2 329,6	2 336,1
Гродненская	1 823,1	1 880,7	1 996,1	1 956,3	1 982,2	2 012,7	2 104,5
г.Минск	1 167,0	1 166,6	1 247,3	1 245,8	1 256,1	1 276,8	1 295,1
Минская	2 147,2	2 286,8	2 511,6	2 583,9	2 527,8	2 563,9	2 694,2
Могилевская	2 030,3	2 092,0	2 153,9	2 139,6	2 147,3	2 164,9	2 206,4

<sup>1)</sup> Без учета данных по индивидуальным предпринимателям.<sup>2)</sup> По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.<sup>3)</sup> По данным Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь.

**ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ И МЕТРОПОЛИТЕН****3.52. Протяженность эксплуатационных путей городского электрического транспорта и метрополитена  
(в двухпутном исчислении)**

(на конец года; километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Трамвайные пути – всего	83,6	93,6	78,7	78,7	102,2	102,1	102,1
в том числе в городах:							
Минск	36,3	46,4	31,4	31,4	31,6	31,5	31,5
Витебск	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1
Новополоцк	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,3	11,3
Мозырь	...	...	...	...	23,4	23,4	23,4
Троллейбусные линии – всего	607,4	564,8	491,9	498,5	514,2	509,4	516,2
в том числе в городах:							
Минск	368,6	326,9	253,6	255,3	265,5	265,2	272,0
Брест	29,9	29,9	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
Витебск	23,3	23,3	23,3	26,4	26,4	26,4	26,4
Гомель	73,2	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6
Гродно	44,9	41,6	41,6	43,5	49,1	44,5	44,5
Могилев	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1
Бобруйск	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,5	17,5
Метрополитенные пути (г. Минск)	43,1	48,4	48,4	51,1	51,1	53,0	53,0

### 3.53. Подвижной состав городского электрического транспорта и метрополитена

(на конец года; штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Число трамвайных пассажирских вагонов – всего	276	273	283	284	322	313	306
в том числе в городах:							
Минск	146	140	139	138	138	138	137
Витебск	99	101	113	109	101	93	88
Новополоцк	31	32	31	37	36	35	34
Мозырь	...	...	...	...	47	47	47
Число пассажирских троллейбусов – всего	1 775	1 741	1 752	1 749	1 699	1 610	1 536
в том числе в городах:							
Минск	1 002	990	993	1 001	973	907	844
Брест	90	82	81	80	80	76	79
Витебск	93	93	99	89	85	80	83
Гомель	234	229	228	226	221	215	211
Гродно	158	156	151	150	145	139	138
Могилев	139	133	141	142	136	136	124
Бобруйск	59	58	59	61	59	57	57
Число пассажирских вагонов метрополитена (г.Минск)	302	337	336	361	361	361	361

### 3.54. Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном

(миллионов человек)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено пассажиров транспортом – всего	899,5	906,6	920,6	844,5	775,8	714,0	697,0
в том числе:							
трамвайным	85,3	89,2	84,1	78,7	67,0	61,9	61,4
в том числе в городах:							
Минск	39,4	43,8	39,7	39,4	31,2	28,6	29,2
Витебск	43,4	43,2	42,4	37,6	33,5	31,1	30,2
Новополоцк	2,5	2,3	2,0	1,6	1,4	1,4	1,3
Мозырь	...	...	...	...	0,8	0,7	0,7

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
троллейбусным	546,2	536,0	508,2	447,3	403,6	361,2	351,4
в том числе в городах:							
Минск	225,6	218,0	208,4	191,9	173,1	155,4	150,8
Брест	31,3	31,6	30,3	25,8	23,7	21,4	20,7
Витебск	50,1	49,9	47,2	42,0	38,0	34,8	34,0
Гомель	96,8	93,5	90,1	76,7	69,0	60,7	56,8
Гродно	64,5	63,3	57,2	48,7	44,3	40,2	39,1
Могилев	56,7	59,2	54,6	44,1	40,1	34,2	36,5
Бобруйск	21,2	20,6	20,3	18,2	15,4	14,4	13,6
метрополитеном (г.Минск)	268,0	281,4	328,3	318,5	305,3	291,0	284,1

### 3.55. Индексы объема перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2010=100							
Трамвайный	101,9	106,6	100,5	94,0	80,0	73,9	73,4
Троллейбусный	102,1	100,2	95,0	83,6	75,4	67,5	65,7
Метрополитен	98,0	102,9	120,0	116,4	111,6	106,4	103,9
предыдущий год=100							
Трамвайный	101,9	104,6	94,3	93,5	84,2	92,4	97,7
Троллейбусный	102,1	98,1	94,8	88,0	90,3	89,5	95,9
Метрополитен	98,0	105,0	116,7	97,0	95,8	95,3	95,9

### 3.56. Пассажирооборот городского электрического транспорта и метрополитена

(миллионов пассажиро-километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Пассажирооборот транспорта – всего	4 031,9	4 129,6	4 373,1	4 088,3	4 093,3	4 106,6	4 016,6
в том числе:							
трамвайного	305,6	320,0	300,2	281,2	249,0	244,4	253,4
в том числе в городах:							
Минск	149,2	165,9	150,4	149,4	118,1	122,9	136,3
Витебск	139,0	138,2	135,8	120,4	107,3	99,6	96,8
Новополоцк	17,4	15,8	14,0	11,4	10,0	9,9	9,3
Мозырь	...	...	...	...	13,6	12,0	11,0
троллейбусного	1 930,6	1 924,4	1 873,4	1 673,0	1 509,6	1 540,1	1 495,7
в том числе в городах:							
Минск	855,1	826,2	789,9	727,2	655,9	780,2	756,9
Брест	115,7	113,3	108,9	92,5	85,2	77,0	74,2
Витебск	160,5	159,7	151,1	134,4	121,6	111,3	108,8
Гомель	348,4	370,4	395,4	355,3	319,4	281,1	262,8
Гродно	186,9	183,5	173,9	153,4	139,5	126,7	123,1
Могилев	204,0	213,1	196,7	158,6	144,3	123,0	131,3
Бобруйск	60,0	58,3	57,3	51,5	43,7	40,9	38,5
метрополитена (г.Минск)	1 795,7	1 885,2	2 199,5	2 134,2	2 334,7	2 322,2	2 267,5

### 3.57. Индексы пассажирооборота городского электрического транспорта и метрополитена

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
--	------	------	------	------	------	------	------

2010=100

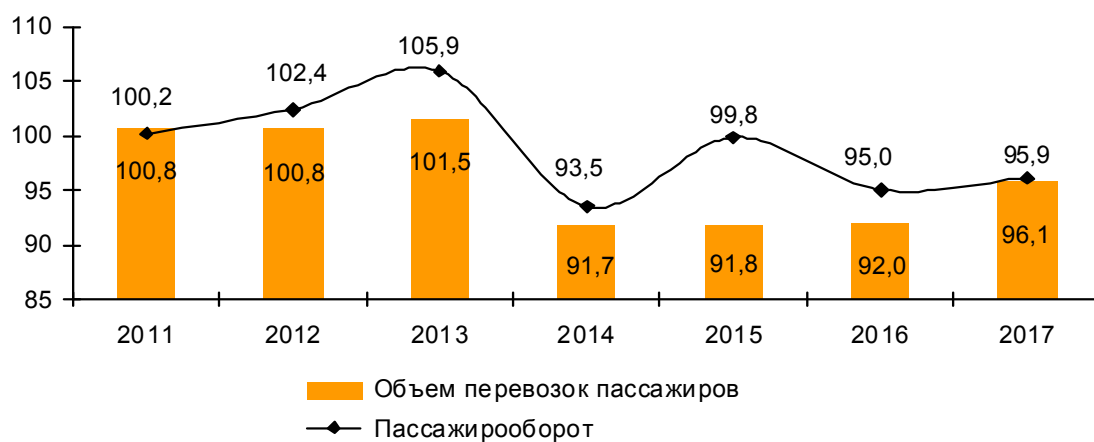
Трамвайный	101,5	106,3	99,7	93,4	82,7	81,2	84,2
Троллейбусный	102,1	101,8	99,1	88,5	79,8	81,4	79,1
Метрополитен	98,0	102,8	120,0	116,4	127,4	126,7	123,7

предыдущий год=100

Трамвайный	101,5	104,7	93,8	93,7	84,3	92,3	97,6
Троллейбусный	102,1	99,7	97,4	89,3	90,3	89,4	95,5
Метрополитен	98,0	105,0	116,7	97,0	109,4	99,5	95,9

### 3.58. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота городского электрического транспорта и метрополитена

(в процентах к предыдущему году)





### 3.59. Финансовые результаты от перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Выручка от перевозок пассажиров, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	741,5	1 481,5	2 009,3	2 713,5	2 935,0	333,7	324,7
Расходы по перевозкам пассажиров, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	889,9	1 654,7	2 287,4	3 001,8	3 292,2	338,2	331,1
Средний доход от перевозки одного пассажира транспортом, руб.:							
трамвайным	449,6	767,9	1 098,1	2 064,3	2 475,2	0,30	0,34
троллейбусным	391,3	672,4	982,4	1 892,5	2 433,0	0,28	0,31
метрополитеном	514,3	898,8	1 253,2	2 343,7	3 012,4	0,37	0,40
Средний расход на перевозку одного пассажира транспортом, руб.:							
трамвайным	1 076,5	2 061,9	2 825,1	3 973,1	5 044,6	0,53	0,52
троллейбусным	985,9	1 695,9	2 333,9	3 341,5	3 936,2	0,44	0,45
метрополитеном	968,4	1 996,0	2 630,7	3 749,7	4 474,1	0,50	0,49

### 3.60. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации городского электрического транспорта и метрополитена, компенсируемых платой за проезд

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Трамвайный	37,0	32,9	35,5	46,5	42,1	47,6	54,7
Троллейбусный	35,9	35,2	38,4	50,1	52,7	52,7	57,7
Метрополитен	49,1	40,2	45,5	58,6	61,3	66,2	74,3

**ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ****3.61. Перевозки грузов и грузооборот  
внутреннего водного транспорта общего пользования**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов, тыс. т.	6 710,8	4 023,2	4 486,0	3 758,3	2 960,0	2 143,5	2 019,3
Грузооборот, млн. т.км	143,0	133,8	83,8	49,4	20,5	20,6	32,1

**3.62. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота  
внутреннего водного транспорта общего пользования  
(в процентах)**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Индексы объема перевозок грузов							
2010=100	108,8	65,2	72,7	60,9	48,0	34,8	32,7
предыдущий год=100	108,8	60,0	111,5	83,8	78,8	72,4	94,2
Индексы грузооборота							
2010=100	130,3	121,9	76,4	45,1	18,7	18,8	29,2
предыдущий год=100	130,3	93,6	62,7	59,0	41,5	100,4	155,7

**3.63. Перевозки пассажиров и пассажирооборот  
внутреннего водного транспорта общего пользования**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено пассажиров – всего, тыс. человек	297,2	292,2	267,9	258,5	162,8	161,1	172,1
в том числе по видам сообщения:							
международное	–	–	0,5	–	–	–	–
междугородное	0,1	–	–	–	–	–	0,4
пригородное	81,8	74,3	39,4	36,7	24,0	19,2	26,9
городское	215,3	217,9	228,0	221,8	138,8	141,9	144,8
Пассажирооборот – всего, тыс. пасс.км	3 914,2	3 708,6	3 027,9	3 219,8	1 817,2	1 816,2	2 376,5
в том числе по видам сообщения:							
международное	–	–	1,7	–	–	–	–
междугородное	12,5	–	–	–	–	–	239,9
пригородное	1 333,1	1 128,6	537,8	516,2	339,4	277,7	424,4
городское	2 568,6	2 580,0	2 488,4	2 703,6	1 477,8	1 538,5	1 712,2

### 3.64. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота внутреннего водного транспорта общего пользования

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Индексы объема перевозок пассажиров							
2010=100	120,2	118,2	108,3	104,5	65,8	65,1	69,6
предыдущий год=100	120,2	98,3	91,7	96,5	63,0	99,0	106,8
Индексы пассажирооборота							
2010=100	125,2	118,6	96,9	103,0	58,1	58,1	76,0
предыдущий год=100	125,2	94,7	81,6	106,3	56,4	99,9	130,9

### 3.65. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования

(в фактически действовавших ценах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Выручка от перевозок грузов и пассажиров – всего, тыс.руб. (2011 – 2015 гг. – млн.руб.)	47 792	67 396	83 606	76 211	62 570	4 766	5 590
в том числе:							
грузов	45 395	63 381	78 443	70 536	57 829	4 251	4 817
пассажиров	2 397	4 016	5 163	5 675	4 741	515	773
Расходы на перевозки грузов и пассажиров – всего, тыс.руб. (2011 – 2015 гг. – млн.руб.)	40 665	54 661	66 816	63 109	55 540	3 767	4 880
в том числе:							
грузов	35 724	47 603	58 752	54 223	48 077	3 082	3 939
пассажиров	4 941	7 058	8 064	8 886	7 463	685	941
Средняя себестоимость перевозок:							
грузов, руб. за 10 т.км	2 499	3 558	7 007	10 958	23 433	1,5	1,2
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	12 624	19 031	26 633	27 599	41 070	3,8	4,0
Средняя доходная ставка от перевозок:							
грузов, руб. за 10 т.км	3 175	4 738	9 356	14 255	28 187	2,1	1,5
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	6 123	10 828	17 051	17 624	26 089	2,8	3,3

**ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ****3.66. Перевозки грузов и грузооборот  
воздушного транспорта**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов и почтовых отправок, тыс.т.	9,4	13,8	10,7	40,9	38,8	56,6	55,1
Грузооборот, млн. т.км	26,9	34,4	27,3	64,8	76,6	108,1	82,7

**3.67. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота  
воздушного транспорта**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Индексы объема перевозок грузов и почтовых отправок							
2010=100	50,1	73,6	56,8	218,1	206,6	в 3р.	293,6
предыдущий год=100	50,1	146,8	77,3	в 3,8р.	94,7	146,0	97,3
Индексы грузооборота							
2010=100	61,8	79,0	62,7	148,6	175,9	247,9	189,9
предыдущий год=100	61,8	127,8	79,4	237,1	118,4	141,0	76,6

**3.68. Перевозки пассажиров и пассажирооборот  
воздушного транспорта**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено пассажиров, тыс. человек	1 040,3	1 286,4	1 615,1	1 974,0	2 092,7	2 488,8	3 006,1
Пассажирооборот, млн. пассажиро-км	1 642,9	2 035,5	2 490,5	3 069,8	3 163,7	3 247,2	3 949,1

### 3.69. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота воздушного транспорта

(в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Индексы объема перевозок пассажиров							
2010=100	104,7	129,5	162,6	198,8	210,7	250,6	в 3р.
предыдущий год=100	104,7	123,7	125,5	122,2	106,0	118,9	120,8
Индексы пассажирооборота							
2010=100	104,6	129,6	158,5	195,4	201,4	206,7	251,4
предыдущий год=100	104,6	123,9	122,4	123,3	103,1	102,6	121,6

### 3.70. Финансовые результаты от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений воздушным транспортом

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Выручка от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	898,6	1 773,7	2 336,6	3 384,5	4 276,4	550,2	620,3
Расходы по перевозкам пассажиров, грузов и почтовых отправлений, млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб. )	904,3	1 672,9	2 161,1	3 024,3	3 890,2	469,6	521,4
Средняя себестоимость перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, руб. за 10 т.км (2011 – 2015 гг. тыс.руб. за 10 т.км)	47,3	70,3	78,2	81,4	99,0	10,9	10,9
Средняя доходная ставка от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, руб. за 10 т.км (2011 – 2015 гг. тыс.руб. за 10 т.км)	47,0	74,6	84,6	91,1	108,8	12,7	13,0

## ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

**3.71. Объем услуг, оказанных организациями, осуществляющими логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность<sup>1)</sup>**

(миллионов рублей; 2013 – 2015 гг. – млрд. руб.)

	2013	2014	2015	2016	2017
Объем логистических услуг	1 097,1	1 517,0	1 568,9	246,6	296,7
в том числе оказанных:					
в транспортно-логистических центрах	670,0	565,2	1 135,9	80,6	114,3
в оптово-логистических центрах, торгово-логистических центрах	223,0	220,8	183,5	16,3	15,4
в других логистических центрах	–	–	7,6	1,5	4,6
логистическими операторами на арендованных структурных элементах логистического центра	45,2	149,8	157,8	13,0	12,8
логистическими операторами на складах и (или) других объектах, за исключением структурных элементов логистического центра	158,9	581,3	84,1	135,2	149,6
Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь	41,0	174,9	466,0	59,8	76,5
Объем транспортно-экспедиционных услуг	15 726,2	16 505,9	20 993,9	2 932,4	3 795,0
в том числе по видам транспорта:					
автомобильный	6 389,1	6 911,0	10 154,0	1 516,8	2 001,0
внутренний водный, морской	708,9	757,3	916,0	138,2	153,2
железнодорожный	8 473,2	8 584,1	9 569,4	1 226,4	1 590,9
воздушный	155,0	253,5	354,5	51,1	50,0
Импорт транспортно-экспедиционных услуг	5 502,6	5 297,1	6 505,0	938,7	1 261,8

<sup>1)</sup> На 1 января 2018 г. в республике 1 246 организаций осуществляли логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность.

**3.72. Объем услуг, оказанных логистическими центрами**

(миллионов рублей; 2013 – 2015 гг. – млрд. руб.)

	2013	2014	2015	2016	2017
Объем логистических услуг	768,2	935,0	1 097,6	155,3	192,9
в том числе оказанных:					
в транспортно-логистических центрах	545,3	429,9	981,6	73,1	110,3
в оптово-логистических центрах, торгово-логистических центрах	223,0	206,2	115,9	8,8	7,7
в других логистических центрах	–	–	–	0,3	2,7
логистическими операторами на арендованных структурных элементах логистического центра	–	1,5	–	0,2	11,5
логистическими операторами на складах и (или) других объектах, за исключением структурных элементов логистического центра	–	297,4	–	72,8	60,7
Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь	40,8	174,6	462,2	57,3	75,8
Объем транспортно-экспедиционных услуг	637,4	476,2	400,8	430,0	653,1

**3.73. Структурные элементы логистических центров**

(на конец года)

	Собственные (без сданных в аренду) и арендованные объекты				
	2013	2014	2015	2016	2017
Логистический центр количество, единиц	12	17	18	30	35
Структурные элементы логистического центра:					
склад временного хранения					
количество, единиц	20	22	19	23	67
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	258,7	223,9	222,3	260,2	392,9
склад общего пользования					
количество, единиц	11	14	26	54	250
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	119,7	131,7	200,8	331,6	683,3
контейнерный терминал					
количество, единиц	1	2	2	5	9
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	4,0	39,2	46,1	86,3	98,5
автостоянка					
количество, единиц	19	25	21	21	39
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	137,6	175,4	251,9	232,1	230,9
Пункты таможенного оформления на территории логистического центра, единиц	7	7	7	10	13

**АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ<sup>1)</sup>****3.74. Основные показатели в области дорожного движения**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, повлекших гибель или ранение людей, случаев	5 897	5 187	4 730	4 550	4 151	3 654	3 418
Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	1 200	1 039	894	757	664	588	589
Число раненых в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	6 334	5 569	5 033	4 854	4 424	3 923	3 620

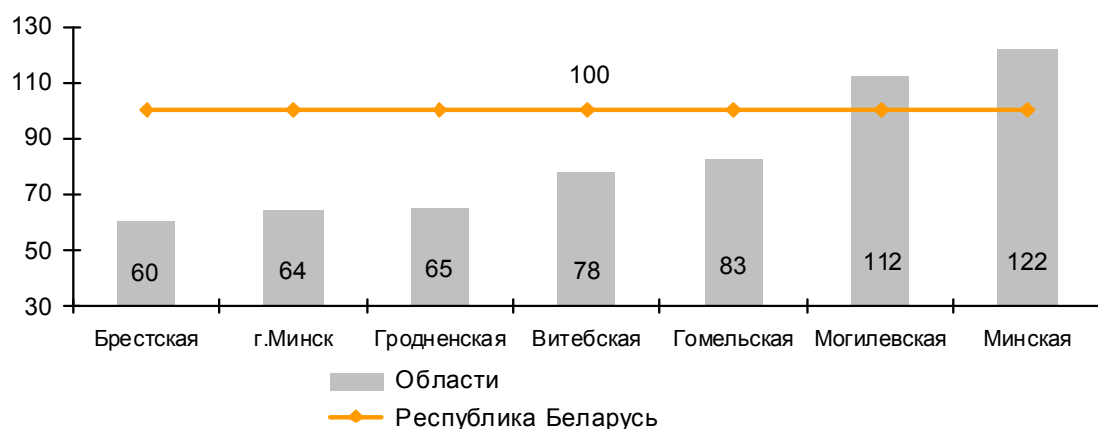
**3.75. Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения по областям и г.Минску**  
(случаев)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	62	55	50	48	44	38	36
Области и г.Минск:							
Брестская	60	50	48	47	41	33	34
Витебская	54	46	42	43	39	36	32
Гомельская	52	51	47	43	39	33	33
Гродненская	61	50	44	43	39	37	33
г.Минск	53	44	44	39	35	29	25
Минская	87	78	67	69	63	62	56
Могилевская	74	69	60	56	54	44	43

<sup>1)</sup> По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.



### 3.76. Число дорожно-транспортных происшествий на 100 000 зарегистрированных транспортных средств по областям и г.Минску в 2017 году



### 3.77. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения, по областям и г.Минску в 2017 году

	Дорожно-транспортные происшествия, повлекшие гибель или ранение людей			В том числе по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения			
	всего, случаев	пострадало, человек		всего, случаев	в процентах от общего количества дорожно-транспортных происшествий	пострадало, человек	
		погибло	ранено			погибло	ранено
Республика Беларусь	3 418	589	3 620	361	10,6	87	396
Области и г.Минск:							
Брестская	466	79	492	55	11,8	11	64
Витебская	375	77	386	44	11,7	10	42
Гомельская	470	94	502	56	11,9	18	64
Гродненская	349	50	368	34	9,7	12	37
г.Минск	501	40	552	20	4,0	6	32
Минская	798	180	833	85	10,7	14	92
Могилевская	459	69	487	67	14,6	16	65

**4.СВЯЗЬ****ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ПОЧТОВОЙ И КУРЬЕРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ****4.1. Число организаций почтовой  
и курьерской деятельности**

(по основному виду экономической деятельности; единиц)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Число организаций	31	32	40	46	51	59	55

**4.2. Списочная численность работников почтовой  
и курьерской деятельности по областям и г.Минску**

(в среднем за год, тысяч человек)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	27,2	25,8	24,5	23,1	22,1	23,9	23,1
Области и г.Минск:							
Брестская	3,8	3,6	3,4	3,2	3,1	3,5	3,4
Витебская	4,1	3,9	3,8	3,5	3,3	3,4	3,2
Гомельская	4,4	4,2	3,9	3,6	3,4	3,7	3,6
Гродненская	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	2,6	2,4
г.Минск	4,5	4,3	4,1	4,1	4,2	4,6	4,7
Минская	3,9	3,7	3,5	3,2	3,0	3,3	3,2
Могилевская	3,4	3,2	3,1	2,9	2,7	2,8	2,6

**4.3. Номинальная начисленная среднемесячная заработная  
плата работников почтовой и курьерской деятельности  
по областям и г.Минску**

(рублей; 2011 – 2015 гг. – тыс. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	1 548,9	2 840,8	4 115,4	5 042,8	6 121,2	681,2	715,5
Области и г.Минск:							
Брестская	1 568,6	2 890,0	4 225,8	5 073,7	6 249,0	663,0	692,8
Витебская	1 304,4	2 406,4	3 471,7	4 264,8	5 197,5	588,5	639,0
Гомельская	1 400,4	2 616,8	3 783,4	4 557,0	5 453,5	592,4	630,0
Гродненская	1 491,4	2 727,1	4 064,8	5 074,4	6 107,8	668,3	699,4
г.Минск	2 228,9	4 053,8	5 736,1	7 007,3	8 297,8	933,9	956,7
Минская	1 356,2	2 461,6	3 598,1	4 331,2	5 283,0	594,5	612,8
Могилевская	1 322,3	2 421,1	3 511,7	4 315,6	5 280,0	581,3	612,0

#### 4.4. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Почтовая и курьерская деятельность»

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах), млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд. руб.)	99,4	94,2	109,0	114,9	122,1	13,8	12,7
Индексы физического объема инвестиций в основной капитал, в сопоставимых ценах, в процентах к предыдущему году	111,7	53,4	93,2	92,2	93,9	105,8	87,7

#### 4.5. Основные финансовые показатели организаций, осуществляющих почтовую и курьерскую деятельность

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Чистая прибыль, убыток (-), млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	8	21	37	74	104	5	7
Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг, процентов	4,9	2,8	3,4	4,4	5,8	6,9	8,4
Рентабельность продаж, процентов	4,3	2,5	3,0	3,8	4,9	5,8	7,0
Количество убыточных организаций, единиц	2	3	2	–	–	12	8
Удельный вес убыточных организаций в общем количестве организаций, процентов	8,0	10,7	5,9	–	–	25,0	22,2

#### 4.6. Коэффициенты ввода и ликвидации основных средств организаций, осуществляющих почтовую и курьерскую деятельность<sup>1)</sup>

(в процентах)

	2016	2017
Коэффициент ввода новых основных средств	3,3	2,7
Коэффициент ликвидации основных средств	1,4	0,6

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизмаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.

#### 4.7. Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности

(в фактически действовавших ценах; миллионов рублей;  
2011 – 2015 гг. млрд. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Услуги почтовой и курьерской деятельности	553,5	1 041,5	1 515,1	1 863,5	2 230,0	253,8	259,8
в том числе:							
почтовой деятельности	541,6	1 005,9	1 463,5	1 810,1	2 163,1	245,8	251,7
курьерской деятельности	11,9	22,7	33,2	35,0	37,2	4,6	4,7

#### 4.8. Индексы физического объема услуг почтовой и курьерской деятельности по областям и г.Минску

(в процентах к предыдущему году; в сопоставимых ценах)

	Услуги почтовой и курьерской деятельности – всего			В том числе					
				почтовой деятельности			курьерской деятельности		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Республика Беларусь	101,3	108,7	93,3	101,4	108,5	93,3	93,0	118,8	96,2
области и г.Минск:									
Брестская	96,1	100,5	95,2	96,1	100,5	95,2	83,0	88,0	98,7
Витебская	96,0	98,7	94,7	96,0	98,7	94,6	96,3	101,6	96,9
Гомельская	96,5	98,6	94,0	96,5	98,6	94,0	93,8	90,9	101,6
Гродненская	97,1	100,6	95,6	97,1	100,8	95,6	82,1	100,0	87,1
г.Минск	110,8	125,2	91,2	111,8	126,2	91,0	92,9	121,5	96,4
Минская	97,9	101,5	95,4	98,0	100,5	95,4	94,7	95,8	93,1
Могилевская	97,3	98,3	93,7	97,3	98,3	93,7	91,2	94,1	101,5

#### 4.9. Индексы тарифов на услуги почтовые

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей	113,8	116,6	123,4	106,4	114,8	100,8	105,7
Для физических лиц	165,1	167,9	188,3	147,3	148,0	100,7	116,4

**4.10. Экспорт и импорт почтовых услуг и услуг курьерской связи**(по данным Национального банка Республики Беларусь;  
миллионов долларов США)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Экспорт услуг	7,1	8,3	10,1	12,3	14,0	20,0	19,4
Импорт услуг	3,4	6,2	3,4	3,8	3,0	2,8	3,6

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ  
В ОБЛАСТИ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ****4.11. Число организаций в области телекоммуникаций**

(по основному виду экономической деятельности; единиц)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Число организаций	285	261	253	233	227	218	212

**4.12. Списочная численность работников в области  
телекоммуникаций по областям и г.Минску**

(в среднем за год, тысяч человек)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	32,8	31,2	29,7	28,9	27,8	25,0	24,2
Области и г.Минск:							
Брестская	4,1	4,0	3,7	3,5	3,4	2,9	2,9
Витебская	4,2	4,0	3,8	3,6	3,4	3,0	2,8
Гомельская	4,8	4,5	4,3	4,1	3,8	3,2	3,1
Гродненская	3,2	3,0	2,8	2,8	2,7	2,4	2,2
г.Минск	9,6	9,1	8,9	9,1	8,9	8,2	8,1
Минская	3,5	3,3	3,1	2,8	2,8	2,8	2,7
Могилевская	3,4	3,3	3,1	3,0	2,8	2,5	2,4

#### 4.13. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников в области телекоммуникаций по областям и г.Минску

(рублей; 2011 – 2015 гг. – тыс. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Республика Беларусь	2 488,7	4 552,0	6 606,5	8 197,4	9 816,8	1 153,1	1 326,3
Области и г.Минск:							
Брестская	2 187,8	4 037,8	5 919,9	7 140,5	8 789,4	1 022,2	1 169,3
Витебская	2 231,9	4 118,2	5 974,9	7 347,9	8 913,3	1 025,7	1 172,9
Гомельская	2 226,3	4 169,9	6 014,8	7 256,8	8 603,9	1 032,3	1 189,7
Гродненская	2 126,0	3 881,1	5 799,7	7 242,0	8 618,4	991,6	1 138,7
г.Минск	3 150,0	5 718,4	8 143,5	10 231,7	12 060,5	1 427,4	1 638,8
Минская	2 226,4	4 022,1	5 942,3	7 182,9	8 573,8	1 017,1	1 170,1
Могилевская	2 159,1	3 946,7	5 758,5	7 082,8	8 657,8	1 020,0	1 172,8

#### 4.14. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Деятельность в области телекоммуникаций»

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах), млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд. руб.)	2 489,0	2 357,8	2 729,6	4 307,0	4 270,9	559,7	570,8
Индексы физического объема инвестиций в основной капитал, в сопоставимых ценах, в процентах к предыдущему году	111,4	53,3	93,2	138,1	87,6	116,2	97,7

#### 4.15. Основные финансовые показатели организаций, осуществляющих деятельность в области телекоммуникаций

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Чистая прибыль, убыток (-), млн.руб. (2011 – 2015 гг. – млрд.руб.)	584	1 964	2 838	2 663	1 601	467	434
Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг, процентов	27,1	25,6	30,5	33,4	34,0	33,2	38,0
Рентабельность продаж, процентов	20,2	19,3	19,9	21,4	21,7	20,9	22,9
Количество убыточных организаций, единиц	33	26	23	9	12	30	16
Удельный вес убыточных организаций в общем количестве организаций, процентов	14,4	11,5	10,1	7,7	10,4	14,9	12,1

#### 4.16. Коэффициенты ввода и ликвидации основных средств организаций, осуществляющих деятельность в области телекоммуникаций<sup>1)</sup>

(в процентах)

	2016	2017
Коэффициент ввода новых основных средств	7,5	7,8
Коэффициент ликвидации основных средств	4,4	5,7

#### 4.17. Доходы от услуг в области телекоммуникаций

(в фактически действовавших ценах; миллионов рублей;  
2011 – 2015 гг. – млрд. руб.)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Услуги в области телекоммуникаций	6 599,8	10 936,5	13 567,4	17 058,5	21 172,4	2 504,2	2 825,0
из них:							
передачи данных	1 183,2	2 198,9	3 150,4	4 363,8	5 529,6	685,8	931,6
доступ в сеть Интернет	729,6	1 161,0	1 685,8	2 153,9	2 756,2	331,6	397,2
телематические услуги	106,0	221,6	340,3	479,7	645,8	79,0	101,0
междугородной и международной телефонной связи	1 220,7	2 010,6	2 157,6	2 319,8	2 459,1	103,3	100,4
местных телефонных соединений на городских и сельских телефонных сетях	397,0	594,1	688,6	1 125,5	1 659,8	213,9	207,9
сотовой подвижной электросвязи	2 756,1	4 444,0	5 458,2	6 540,1	7 572,0	931,2	999,0
присоединения и пропуска трафика	528,0	760,6	859,7	1 198,5	1 968,6	351,1	350,3
по трансляции телевизионных программ	334,7	490,3	590,5	694,6	853,9	94,3	88,4
из них по трансляции в системе кабельного телевидения	276,4	383,7	467,4	539,3	653,8	72,9	72,4

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.

#### 4.18. Индексы физического объема услуг в области телекоммуникаций по областям и г.Минску

(в процентах к предыдущему году; в сопоставимых ценах)

	Услуги в области телекоммуникаций – всего			Из них					
				доступ в сеть Интернет			услуги телефонной связи		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Республика Беларусь	103,7	99,6	103,9	111,3	107,0	113,5	90,8	103,5	95,4
области и г.Минск:									
Брестская	96,5	105,1	105,0	108,7	105,7	110,6	88,5	95,8	93,9
Витебская	97,3	103,1	104,4	105,7	108,1	110,5	89,7	96,7	93,6
Гомельская	98,1	101,7	101,4	110,1	108,0	110,7	88,6	95,5	92,9
Гродненская	99,0	102,6	103,9	111,4	104,6	111,7	91,1	98,4	93,6
г. Минск	110,0	96,4	104,1	114,5	107,5	116,5	91,6	120,8	98,9
Минская	99,7	103,5	105,2	114,9	108,6	113,5	90,8	98,0	95,5
Могилевская	96,5	101,5	102,3	105,6	103,9	115,0	88,9	95,7	92,9

Продолжение

	Из них								
	услуги сотовой подвижной электросвязи			услуги присоединения и пропуска трафика			услуги по трансляции телевизионных программ		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Республика Беларусь	98,2	99,0	93,6	143,5	83,5	91,5	104,6	94,3	87,7
области и г. Минск:									
Брестская	91,4	94,7	91,5	15,7	42,6	60,4	94,4	95,6	85,2
Витебская	90,4	93,0	91,6	15,5	42,5	59,8	115,1	98,3	89,2
Гомельская	94,9	105,5	86,7	16,7	41,6	55,7	105,7	92,2	83,2
Гродненская	92,9	97,5	90,9	17,2	47,7	70,2	103,5	94,0	87,2
г. Минск	104,6	98,6	96,6	164,7	84,4	91,7	101,6	94,8	94,9
Минская	91,5	104,1	100,6	51,3	8,6	62,0	116,1	101,5	71,8
Могилевская	94,2	103,4	88,8	15,1	40,1	54,8	94,3	80,5	91,6



**4.19. Удельный вес доходов от услуг в области телекоммуникаций, оказанных физическим лицам, в доходах от услуг в области телекоммуникаций**  
(в процентах)

	2015	2016	2017
Услуги в области телекоммуникаций	63,8	61,9	61,3
из них:			
передачи данных	81,3	79,0	78,4
доступ в сеть Интернет	82,0	81,3	79,6
телематические услуги	91,2	96,5	97,0
междугородной и международной телефонной связи	20,7	47,2	43,1
местных телефонных соединений на городских и сельских телефонных сетях	70,8	68,6	68,5
сотовой подвижной электросвязи	76,8	70,4	64,1
по трансляции телевизионных программ	80,0	82,2	88,3

**4.20. Индексы тарифов на отдельные телекоммуникационные услуги**

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей							
Услуги связи	138,6	131,2	111,0	119,3	121,1	104,9	106,6
из нее:							
местная телефонная связь	184,9	119,0	114,2	190,9	132,6	100,0	100,0
междугородная и международная телефонная связь	144,4	141,1	105,9	118,0	122,3	100,7	106,8
передача данных	100,0	109,7	110,8	107,6	121,2	100,0	108,6
сотовая подвижная электросвязь	139,8	143,8	107,0	120,1	122,2	119,2	108,9
Для физических лиц							
Услуги связи	139,0	138,5	142,4	122,9	117,0	113,6	107,6
из нее:							
местная телефонная связь	158,2	120,0	139,1	205,8	126,8	117,0	100,0
междугородная и международная телефонная связь	146,9	150,9	124,0	120,2	130,1	104,7	106,7
передача данных	100,0	100,0	137,2	104,2	113,5	104,3	106,5
сотовая подвижная электросвязь	138,9	145,7	144,4	125,8	113,0	122,3	108,2

**4.21. Импорт основных средств связи**

(миллионов долларов США)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Аппаратура связи	215,8	249,9	434,9	352,7	297,2	302,0	378,9
из нее:							
мобильные телефоны	97,0	132,8	224,1	196,1	153,4	174,9	261,9
телефонные аппараты	6,3	9,9	9,5	7,4	4,7	3,8	4,5
Аппаратура, передающая для радиовещания или телевидения	25,7	44,5	57,1	38,4	21,8	25,2	26,6
Кабели волоконно-оптические	5,5	4,6	4,6	5,4	6,6	7,1	11,0

**4.22. Экспорт и импорт услуг в сфере ИКТ**

(по данным Национального банка Республики Беларусь;

миллионов долларов США)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
--	------	------	------	------	------	------	------

**Экспорт**

Телекоммуникационные услуги	176,9	182,4	183,2	200,9	181,3	189,9	234,4
Компьютерные услуги	274,1	408,0	554,9	690,8	814,2	958,9	1 203,1
Информационные услуги	6,5	8,0	12,2	11,9	9,2	10,8	15,0

**Импорт**

Телекоммуникационные услуги	132,6	143,5	114,1	123,6	113,9	153,2	181,4
Компьютерные услуги	46,5	55,9	72,4	92,6	87,9	113,3	119,8
Информационные услуги	5,8	8,5	9,9	10,2	7,7	7,5	8,8

## ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

## 4.23. Основные показатели связи

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Число отделений и пунктов почтовой связи, предоставляющих услуги связи, единиц	3 688	3 590	3 443	3 314	3 330	3 287	3 216
из них с рабочими местами по доступу к сети Интернет	1 332	1 305	1 150	923	699	4	3
Отправлено, млн. штук							
письменной корреспонденции	172,9	231,3	268,4	259,5	206,7	194,5	193,7
печатных средств массовой информации	306,9	295,7	272,4	251,1	233,8	220,8	205,7
посылок	3,9	4,8	5,6	5,8	5,2	4,9	5,1
телеграмм	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
денежных переводов	6,3	7,1	7,8	7,8	7,3	7,1	7,1
Выплаты пенсий и пособий, млн. штук	20,0	18,1	17,0	16,0	15,2	15,7	13,9
Число телефонных аппаратов, подключенных к сети электросвязи общего пользования (на конец года) - всего, тыс. штук	4 203,0	4 283,1	4 359,9	4 417,2	4 426,8	4 396,6	4 374,2
в том числе:							
городской сети	3 223,8	3 300,1	3 369,6	3 423,7	3 442,7	3 429,4	3 419,9
сельской сети	979,2	983,0	990,2	993,5	984,1	967,2	954,3
Из общего числа телефонных аппаратов – квартирные, тыс. штук	3 519,9	3 587,1	3 649,5	3 701,0	3 728,4	3 714,0	3 700,8
в том числе:							
городской сети	2 655,0	2 719,4	2 773,5	2 821,4	2 854,1	2 854,8	2 851,6
сельской сети	864,9	867,7	876,0	879,6	874,3	859,2	849,2
Количество абонентов, подключенных к IMS-платформе, на 100 человек населения (на конец года), единиц	0,9	2,4	5,4	8,9	13,2	19,1	26,2

#### 4.24. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования, по областям и г.Минску

(на конец года; на 1000 человек населения; штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Всего							
Республика Беларусь	372	379	385	390	393	391	390
Области и г.Минск:							
Брестская	372	379	386	390	392	390	389
Витебская	376	384	392	397	394	392	391
Гомельская	365	372	378	384	386	383	382
Гродненская	384	391	397	403	407	406	403
г.Минск	360	365	370	374	378	375	374
Минская	379	386	394	400	403	403	405
Могилевская	377	388	392	397	399	398	398
Городская сеть							
Республика Беларусь	370	377	381	385	387	386	385
Области и г.Минск:							
Брестская	365	371	377	379	382	381	380
Витебская	382	389	395	399	397	394	392
Гомельская	371	376	380	384	386	383	381
Гродненская	376	381	386	390	393	394	391
г.Минск	360	365	370	374	378	375	374
Минская	378	384	390	395	400	401	403
Могилевская	372	385	386	390	390	390	390
Сельская сеть							
Республика Беларусь	378	387	399	408	411	408	408
Области:							
Брестская	385	394	406	413	414	412	410
Витебская	357	369	381	392	387	386	388
Гомельская	347	359	374	382	387	385	386
Гродненская	406	415	428	442	448	442	440
Минская	379	388	399	405	408	406	407
Могилевская	395	399	414	423	434	430	430

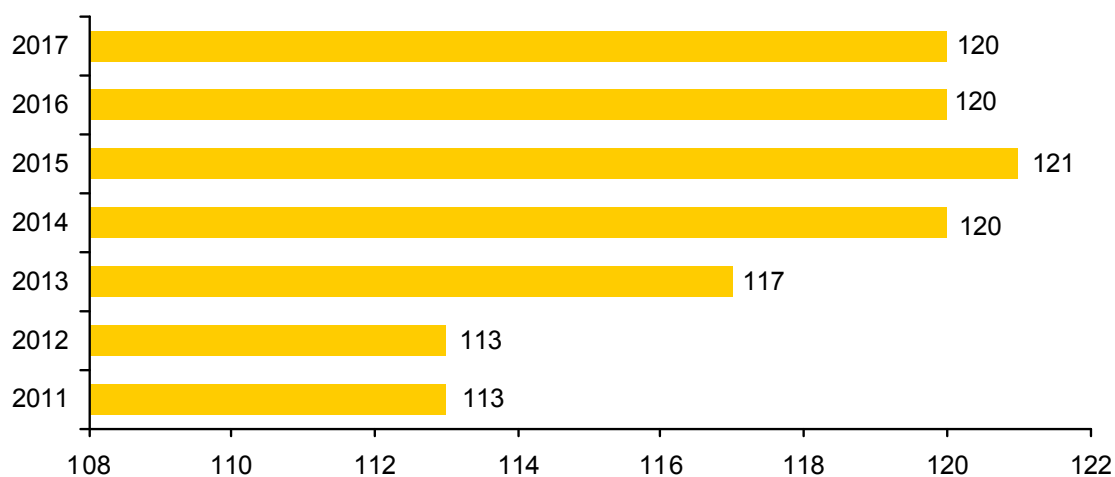
#### 4.25. Основные показатели развития сотовой подвижной электросвязи

(на конец года)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Количество абонентов сетей сотовой подвижной электросвязи, тысяч	10 694,9	10 676,5	11 114,4	11 401,9	11 448,3	11 439,9	11 415,1
Охват территории Республики Беларусь услугами сотовой подвижной электросвязи, процентов	98,1	98,2	98,4	97,6	98,1	98,2	98,2
Охват населения Республики Беларусь услугами сотовой подвижной электросвязи, процентов	99,7	99,7	99,9	99,8	99,9	99,8	99,9
стандарта GSM	...	...	...	...	...	...	99,9
стандарта UMTS	...	...	...	...	...	...	99,9
стандарта LTE	...	...	...	...	...	...	68,5

#### 4.26. Количество абонентов сетей сотовой подвижной электросвязи

(на конец года; на 100 человек населения)



**4.27. Развитие кабельного телевидения**

(на конец года)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Количество систем кабельного телевидения – всего, штук	524	523	497	450	427	430	421
из них осуществляющих трансляцию телевизионных программ в цифровом формате	90	96	128	160	252	319	328
Количество абонентов, подключенных к системе кабельного телевидения – всего, тыс.	1 895	1 919	1 871	1 838	1 799	1 795	1 653
из них абонентов цифрового формата	66	126	150	211	472	746	746
Количество населенных пунктов, в которых действуют системы кабельного телевидения, единиц	259	261	268	269	266	278	275

**4.28. Потребление электроэнергии организациями связи**

	2013	2014	2015	2016	2017
Потребление электроэнергии организациями связи, млн. кВт.ч	367	380	376	364	347
в общем объеме потребления электроэнергии по республике, процентов	1,0	1,0	1,1	1,0	0,9

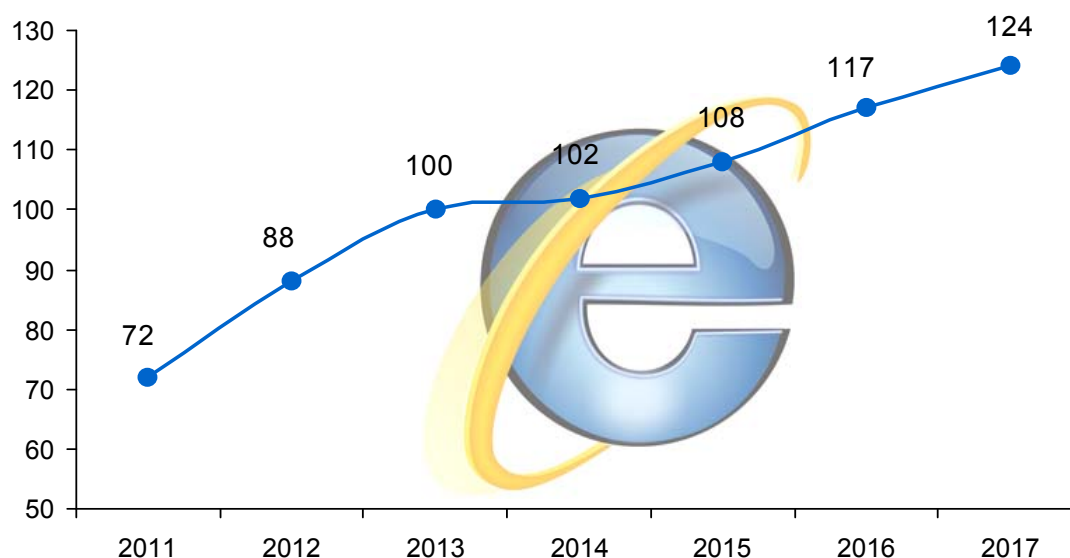
#### 4.29. Показатели развития сети передачи данных

(на конец года; тысяч)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Количество абонентов всех видов передачи данных – всего	7 528,3	9 218,3	10 320,3	10 526,8	11 149,3	12 109,0	12 773,9
в том числе:							
без выхода в сеть Интернет	723,5	857,8	887,2	836,0	849,2	1 025,1	974,7
с выходом в сеть Интернет	6 804,8	8 360,5	9 433,1	9 690,8	10 300,1	11 083,8	11 799,2
физических лиц	6 062,2	7 469,3	8 407,0	8 624,9	9 108,0	9 773,5	10 527,5
по коммутируемому доступу	143,0	88,2	54,9	32,3	8,7	2,1	...
по стационарному доступу	2 020,0	2 435,4	2 688,3	2 558,2	2 771,6	2 924,8	3 021,7
из него по широкополосному доступу	2 018,6	2 434,8	2 670,3	2 553,4	2 764,4	2 924,8	3 012,4
по беспроводному доступу	3 898,7	4 945,5	5 663,6	6 034,2	6 327,7	6 846,7	7 505,5
из него по широкополосному доступу	1 597,2	2 807,7	3 816,8	4 543,5	5 039,4	5 614,0	6 428,5
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей	742,6	891,2	1 026,1	1 065,9	1 192,2	1 310,4	1 271,7
по коммутируемому доступу	20,8	14,9	9,7	7,4	2,5	0,8	...
по стационарному доступу	78,8	96,2	116,8	131,1	138,5	142,8	151,4
из него по широкополосному доступу	78,7	96,1	114,7	130,1	138,4	142,8	150,9
по беспроводному доступу	639,1	777,5	897,4	925,2	1 051,2	1 166,7	1 120,3
из него по широкополосному доступу	209,5	321,4	481,8	573,4	685,7	788,1	789,1

#### 4.30. Количество абонентов сети Интернет

(на конец года; на 100 человек населения)



#### 4.31. Количество абонентов стационарного широкополосного доступа в сеть Интернет

(на конец года; на 100 человек населения)

	2015	2016	2017
Количество абонентов стационарного широкополосного доступа в сеть Интернет	30,6	32,3	33,3
в том числе в разбивке по скорости:			
менее 256 кбит/с	0,03	0,03	...
256 кбит/с – менее 2 Мбит/с	3,0	1,9	1,2
2 Мбит/с – менее 10 Мбит/с	22,2	20,3	16,0
10 Мбит/с – менее 30 Мбит/с	2,9	6,4	8,2
30 Мбит/с – менее 100 Мбит/с	2,5	3,6	7,5
100 Мбит/с и более	...	...	0,5



**4.32. Доступ населения<sup>1)</sup> к сети Интернет**

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни;  
в процентах к общей численности населения соответствующей группы)

	2013	2014	2015	2016	2017
Интернет-пользователи – всего	58,4	63,6	67,3	71,1	74,4
в том числе:					
по месту проживания					
города и поселки городского типа	63,7	68,4	72,1	76,1	78,8
сельские населенные пункты	43,1	49,7	53,1	56,9	61,8
по половозрастным группам					
дети в возрасте 6-15 лет	76,9	79,7	82,0	85,8	86,0
из них в возрасте, лет					
6-10	59,8	65,8	69,4	75,7	75,7
11-15	92,3	94,2	94,9	96,4	96,9
мужчины в возрасте 16-72 лет	57,7	62,8	65,2	68,6	72,2
из них в возрасте, лет					
16-24	96,1	94,1	97,6	97,6	98,4
25-54	67,1	72,7	76,4	80,8	84,6
55-64	24,5	30,3	32,4	38,1	45,1
65-72	10,1	22,3	21,2	20,6	28,4
женщины в возрасте 16-72 лет	54,9	60,3	65,2	69,3	73,3
из них в возрасте, лет					
16-24	96,7	98,3	98,5	98,7	98,8
25-54	67,6	75,0	80,1	85,2	89,3
55-64	27,8	35,2	40,9	48,6	56,7
65-72	8,6	13,8	17,1	23,6	27,7
по областям и г.Минску					
Брестская	56,6	60,0	63,8	67,7	70,8
Витебская	57,4	65,3	67,1	69,0	74,3
Гомельская	54,6	62,4	66,5	71,9	73,7
Гродненская	60,9	62,8	64,5	70,0	72,6
г.Минск	67,4	69,7	76,4	81,6	83,5
Минская	53,9	60,2	63,2	64,0	68,0
Могилевская	55,6	63,3	66,0	70,0	75,4

<sup>1)</sup> Здесь и в таблицах 4.33., 4.34. – население в возрасте 6-72 лет.

### 4.33. Интернет-пользователи по частоте выхода в сеть Интернет в 2017 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни;  
в процентах к итогу)

	Всего	В том числе по частоте выхода в сеть Интернет		
		ежедневно	не менее одного раза в неделю	от случая к случаю
Интернет-пользователи – всего	100	73,1	13,6	13,3
в том числе:				
по месту проживания				
города и поселки городского типа	100	75,2	12,6	12,2
сельские населенные пункты	100	65,2	17,5	17,3
по половозрастным группам				
дети в возрасте 6-15 лет	100	73,7	15,0	11,3
из них в возрасте, лет				
6-10	100	60,5	21,8	17,7
11-15	100	84,6	9,4	6,0
мужчины в возрасте 16-72 лет	100	72,0	13,2	14,8
из них в возрасте, лет				
16-24	100	96,5	2,0	1,5
25-54	100	71,0	13,7	15,3
55-64	100	54,2	20,9	24,9
65-72	100	49,5	24,3	26,2
женщины в возрасте 16-72 лет	100	73,6	13,6	12,8
из них в возрасте, лет				
16-24	100	95,2	3,4	1,4
25-54	100	76,7	12,1	11,2
55-64	100	58,2	21,1	20,7
65-72	100	49,2	23,6	27,2
по областям и г.Минску				
Брестская	100	72,9	10,8	16,3
Витебская	100	73,2	13,5	13,3
Гомельская	100	77,4	9,4	13,2
Гродненская	100	60,8	25,4	13,8
г.Минск	100	80,7	9,7	9,6
Минская	100	69,2	17,0	13,8
Могилевская	100	69,5	15,0	15,5

#### 4.34. Интернет-пользователи по месту выхода в сеть Интернет в 2017 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни;  
в процентах от общего числа интернет-пользователей соответствующей группы)

	Удельный вес интернет-пользователей по месту выхода в сеть Интернет					
	через проводную сеть или Wi-Fi					в любом месте через сеть сотовой подвижной электросвязи
	дома	по месту работы	по месту учебы	у родственников, знакомых	в компьютерных клубах, кафе и т.д.	
Интернет-пользователи – всего	93,8	22,2	4,8	36,6	14,5	64,2
в том числе:						
по месту проживания						
города и поселки городского типа	94,8	23,9	4,8	38,8	17,3	67,2
сельские населенные пункты	90,0	15,9	4,5	28,6	4,3	53,3
по половозрастным группам						
дети в возрасте 6-15 лет	95,4	–	14,5	48,1	11,4	48,9
из них в возрасте, лет						
6-10	95,7	–	5,8	41,2	8,1	27,2
11-15	95,1	–	21,6	53,8	14,2	66,7
мужчины в возрасте 16-72 лет	95,1	22,4	3,1	34,8	16,8	67,6
из них в возрасте, лет						
16-24	96,6	14,8	16,7	57,1	35,5	92,4
25-54	95,1	25,2	0,6	34,5	15,8	70,4
55-64	94,5	20,8	–	15,3	4,2	35,6
65-72	91,0	10,3	–	14,7	0,8	26,5
женщины в возрасте 16-72 лет	92,5	28,2	3,2	34,8	13,8	66,4
из них в возрасте, лет						
16-24	94,7	14,2	26,3	59,1	36,7	91,4
25-54	93,3	35,3	0,7	35,8	14,0	73,2
55-64	89,2	18,2	–	22,3	4,0	39,9
65-72	89,7	6,4	–	19,4	2,1	25,3
по областям и г.Минску						
Брестская	94,2	17,5	6,3	36,7	7,1	65,0
Витебская	94,2	19,0	4,1	31,1	9,1	56,6
Гомельская	94,2	20,3	3,3	37,1	14,8	64,8
Гродненская	96,5	21,1	7,1	25,7	4,4	52,7
г.Минск	95,9	34,8	7,5	48,2	31,7	77,4
Минская	87,6	20,6	2,5	29,6	8,3	61,0
Могилевская	93,4	13,4	0,8	39,3	14,5	61,1

#### 4.35. Удовлетворенность интернет-пользователей качеством услуг сети Интернет в 2017 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни;  
в процентах к итогу)

	Всего	В том числе по степени удовлетворенности качеством услуг сети Интернет				
		полностью удовлетво- рены	скорее удовлетво- рены	и да, и нет	скорее не удовлетво- рены	совершенно не удовлетво- рены
Интернет-пользователи в возрасте 16-72 лет	100	44,7	40,6	9,9	4,4	0,4
в том числе:						
по месту проживания						
города и поселки городского типа	100	43,9	41,5	9,7	4,5	0,4
сельские населенные пункты	100	47,8	37,1	10,7	4,0	0,4
по половозрастным группам						
мужчины	100	44,4	40,2	10,8	4,1	0,5
из них в возрасте, лет						
16-24	100	44,3	41,5	11,6	2,5	0,1
25-54	100	43,7	39,6	11,2	4,8	0,7
55-64	100	48,8	40,0	8,8	2,3	0,1
65-72	100	42,4	45,4	7,1	5,1	0,0
женщины	100	44,9	40,8	9,3	4,6	0,4
из них в возрасте, лет						
16-24	100	37,3	46,7	12,7	3,1	0,2
25-54	100	45,1	40,4	9,2	4,9	0,4
55-64	100	48,8	38,7	7,8	4,2	0,5
65-72	100	42,7	42,6	9,1	5,6	0,0
по областям и г.Минску						
Брестская	100	37,7	42,5	13,0	6,3	0,5
Витебская	100	46,7	39,3	7,8	5,6	0,6
Гомельская	100	47,0	38,3	11,1	3,4	0,2
Гродненская	100	46,4	43,1	7,8	2,7	0,0
г.Минск	100	43,0	41,9	9,8	4,4	0,9
Минская	100	44,5	40,1	12,3	2,9	0,2
Могилевская	100	49,8	38,3	6,2	5,5	0,2

#### 4.36. Удовлетворенность пользователей качеством услуг сотовой связи в 2017 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни; в процентах к итогу)

	Всего	В том числе по степени удовлетворенности качеством услуг сотовой связи				
		полностью удовлетворены	скорее удовлетворены	и да, и нет	скорее не удовлетворены	совершенно не удовлетворены
Пользователи сотовой связи в возрасте 16-72 лет	100	63,3	27,8	5,5	3,0	0,4
в том числе:						
по месту проживания						
города и поселки городского типа	100	64,4	27,8	5,0	2,6	0,2
сельские населенные пункты	100	59,9	27,9	6,7	4,2	1,3
по половозрастным группам						
мужчины	100	62,7	28,1	5,5	3,3	0,4
из них в возрасте, лет						
16-24	100	63,1	29,5	5,1	1,9	0,4
25-54	100	60,4	28,9	6,6	3,6	0,5
55-64	100	68,5	24,4	3,5	3,3	0,3
65-72	100	63,1	30,2	3,9	2,8	0,0
женщины	100	63,7	27,5	5,4	2,9	0,5
из них в возрасте, лет						
16-24	100	59,5	33,1	5,4	1,5	0,5
25-54	100	60,8	29,1	6,2	3,4	0,5
55-64	100	69,5	22,8	4,6	2,7	0,4
65-72	100	66,9	27,0	3,6	1,9	0,6
по областям и г.Минску						
Брестская	100	47,4	37,6	9,3	4,8	0,9
Витебская	100	70,0	21,6	4,8	3,3	0,3
Гомельская	100	59,4	30,3	7,3	3,0	0,0
Гродненская	100	65,8	26,0	5,8	2,2	0,2
г.Минск	100	69,6	24,6	3,0	2,5	0,3
Минская	100	62,3	26,9	5,5	3,9	1,4
Могилевская	100	69,0	27,4	2,6	1,0	0,0

## 5. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

5.1. Протяженность железнодорожных путей  
(эксплуатационная длина железнодорожных путей)<sup>1)</sup>

(на конец года; километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	2 079	2 068	2 068	2 066	2 068	2 071
Армения	707	703	703	703	703	703
Беларусь <sup>2)</sup>	5 503	5 483	5 490	5 491	5 491	5 480
Казахстан	14 892	15 333	15 341	15 341	15 341	15 530
Кыргызстан	417	417	417	417	417	417
Молдова, Республика	1 157	1 157	1 157	1 156	1 151	1 151
Российская Федерация	85 526	85 607	85 625	86 254	86 251	86 364
Таджикистан	621	608	587	598	598	620
Туркменистан	3 549	3 551	3 551	3 551	3 551	3 551
Узбекистан	4 258	4 192	4 187	4 202	4 238	4 304
Украина	21 644	21 619	21 605	20 948	20 954	20 952
Страны вне СНГ						
Австрия	5 021	4 985	4 859	4 865	4 937	4 917
Бельгия	3 578	3 575	3 582	3 631	3 607	3 602
Болгария	3 947	4 070	4 032	4 023	4 019	4 029
Венгрия	7 906	7 877	7 895	7 895	7 896	7 749
Германия	33 576	33 509	33 449	33 426	33 331	33 380
Греция	2 554	2 554	2 265	2 238	2 240	2 240
Дания	2 131	2 131	2 131	2 131	...	...
Ирландия	1 919	1 919	1 894	1 919	1 458	2 124
Испания	15 680	15 665	15 582	15 453	15 711	15 650
Италия	17 045	17 060	16 752	16 723	16 724	16 788
Латвия	1 865	1 860	1 859	1 859	1 860	1 860
Литва	1 767	1 767	1 767	1 767	1 877	1 911
Люксембург	275	275	275	275	275	275
Нидерланды	3 016	3 016	3 016	3 016	...	...
Польша	19 725	19 617	18 959	18 942	18 510	18 429
Португалия	2 793	2 541	2 544	2 599	2 546	2 546
Румыния	10 777	10 777	10 768	10 770	10 770	10 766
Словакия	3 624	3 593	3 631	3 627	3 626	3 626
Словения	1 209	1 209	1 209	1 209	1 209	1 209
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	16 408	16 423	15 857	16 530	16 241	...
Финляндия	5 944	5 944	5 944	5 944	5 923	5 926
Франция	34 621	30 013	30 013	30 013	...	...
Чешская Республика	9 470	9 469	9 459	9 458	9 467	9 463

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Швеция	10 014	9 944	9 765	9 689	9 716	9 684
Эстония	792	792	792	1 018	1 016	1 229
Грузия	1 566	...	1 453	1 453	1 491	1 415
Канада	52 002	52 002	52 002	52 131	...	...
Норвегия	4 154	4 154	4 154	4 219	4 209	4 209
Соединенные Штаты Америки	228 218	228 218	228 218	228 218	...	...
Турция	9 642	9 642	9 718	10 087	10 131	10 131
Хорватия	2 722	2 722	2 722	2 604	2 604	2 605
Швейцария	3 574	3 551	3 592	4 019	3 976	...

<sup>1)</sup> По Беларуси, странам СНГ и Грузии – протяженность железнодорожных путей общего пользования.

<sup>2)</sup> 2017 год – 5 480 километров.

## 5.2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта

(миллионов пассажиро-километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	660	591	609	612	495	448
Армения	49	53	55	52	44	50
Беларусь <sup>1)</sup>	7 941	8 977	8 998	7 796	7 117	6 428
Казахстан	16 575	19 256	20 625	18 999	17 012	17 914
Кыргызстан	83	76	56	43	41	41
Молдова, Республика	363	347	330	257	181	122
Российская Федерация	139 842	144 612	138 517	130 027	120 644	124 620
Таджикистан	32	24	21	18	16	18
Туркменистан	1 708	1 897	2 007	2 325	2 356	2 411
Узбекистан	3 025	3 438	3 673	3 760	3 758	3 900
Украина	50 594	49 329	49 000	35 900	35 426	36 800
Страны вне СНГ						
Австрия	10 899	11 323	11 915	12 092	12 208	12 578
Бельгия	11 003	...	10 595	10 974	10 333	10 025
Болгария	2 068	1 876	1 826	1 702	1 552	1 458

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Венгрия	7 806	7 806	7 843	7 738	7 609	7 653
Германия	85 414	88 796	89 615	90 976	91 603	95 465
Греция	958	832	755	1 072	1 263	1 192
Дания	6 890	7 020	7 076	6 808	6 808	6 653
Ирландия	1 638	1 578	1 569	1 695	1 917	1 990
Испания	22 795	22 476	23 788	25 072	26 142	26 670
Италия	46 845	46 759	48 739	49 957	52 207	51 014
Латвия	741	725	729	649	591	584
Литва	389	403	391	373	361	396
Люксембург	349	373	394	409	383	...
Нидерланды	16 808	17 098	17 018	17 018	17 700	...
Польша	18 177	17 826	16 797	16 015	17 367	19 175
Португалия	4 143	3 803	3 649	3 852	3 957	4 146
Румыния	5 073	4 571	4 411	4 976	5 149	4 988
Словакия	2 431	2 459	2 485	2 583	3 411	3 595
Словения	773	742	760	697	709	680
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	55 914	58 127	59 145	61 768	63 557	65 012
Финляндия	3 882	4 035	4 053	3 874	4 113	3 868
Франция	105 151	105 525	104 795	104 164	104 422	103 231
Чешская Республика	6 714	7 265	7 601	7 797	8 298	8 843
Швеция	11 378	11 792	11 842	12 121	12 741	12 924
Эстония	241	236	225	282	289	316
Австралия	14 974	15 256	15 222	15 239	15 675	...
Грузия	641	625	585	550	465	545
Канада	1 404	1 376	1 365	1 327	1 422	1 381
Мексика	891	970	1 036	1 150	1 411	1 481
Норвегия	3 076	3 092	3 260	3 440	3 555	3 695
Турция	5 882	4 598	3 777	4 393	4 828	4 325
Хорватия	1 486	1 104	948	927	951	836
Швейцария	19 471	19 262	19 447	20 010	20 389	...

<sup>1)</sup> 2017 год – 6 295 миллионов пассажиро-километров.



**5.3. Грузооборот железнодорожного транспорта**

(миллионов тонно-километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	7 846	8 212	7 958	7 371	6 211	5 192
Армения	816	867	851	786	640	658
Беларусь <sup>1)</sup>	49 406	48 351	43 818	44 997	40 785	41 107
Казахстан	223 626	235 893	231 290	280 654	267 362	238 972
Кыргызстан	798	923	1 002	1 010	918	807
Молдова, Республика	1 196	960	1 227	1 181	964	790
Российская Федерация	2 127 835	2 222 389	2 196 217	2 300 532	2 305 945	2 344 087
Таджикистан	703	555	402	390	317	228
Украина	243 866	237 722	224 430	210 200	194 322	187 600
Страны вне СНГ						
Австрия	20 345	19 499	19 321	20 494	20 266	20 856
Болгария	3 291	2 908	3 246	3 439	...	...
Венгрия	9 118	9 230	9 722	10 158	10 010	10 528
Германия	113 317	110 065	112 613	112 629	...	...
Греция	...	...	...	...	293	...
Дания	2 614	2 278	2 449	2 455	2 273	...
Ирландия	105	91	99	100	96	101
Испания	9 451	7 049	...	10 385	11 130	...
Италия	11 547	...	...	...	...	...

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Латвия	21 410	21 867	19 533	19 441	18 906	15 873
Литва	15 088	14 172	13 344	14 307	14 036	13 790
Люксембург	270	230	218	208	207	...
Нидерланды	6 378	6 142	6 078	6 169	6 545	6 641
Румыния	14 719	13 472	12 940	12 264	13 673	...
Словакия	7 960	7 591	8 494	8 829	8 439	...
Словения	3 752	3 470	3 799	4 110	4 175	4 360
Финляндия	9 395	9 275	9 470	9 597	8 468	9 455
Франция	34 202	32 552	32 230	32 596	34 252	32 569
Чешская Республика	14 316	14 266	13 965	14 574	15 261	15 619
Швеция	22 864	22 043	20 970	21 296	20 699	21 406
Эстония	6 271	5 129	4 722	3 256	3 117	2 340
Грузия	6 055	5 977	5 526	4 988	4 261	3 424
Канада	352 091	371 074	386 132	415 462	411 623	...
Норвегия	3 574	3 489	3 383	3 539	3 498	3 668
Соединенные Штаты Америки	2 524 666	2 500 300	2 541 355	2 703 894	2 551 330	2 326 216
Турция	10 735	11 361	10 244	11 536	9 914	...
Хорватия	2 438	2 332	2 086	2 119	2 184	2 160
Швейцария	11 526	11 061	11 812	12 313	12 431	12 447

<sup>1)</sup> 2017 год – 48 538 миллионов тонно-километров.

**5.4. Протяженность автомобильных дорог<sup>1)</sup>**

(на конец года; километров)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	18 986	18 994	19 002	19 016	19 016	19 016
Армения	7 749	7 789	7 792	7 568	7 570	7 570
Беларусь <sup>2)</sup>	86 491	100 385	101 030	101 523	101 594	101 921
Казахстан	97 155	97 418	96 873	96 421	96 529	96 353
Молдова, Республика	9 352	9 352	9 352	9 360	9 373	9 386
Российская Федерация	927 288	1 278 343	1 395 603	1 450 348	1 480 631	1 498 614
Украина	169 637	169 694	169 649	163 028	163 024	163 033
Страны вне СНГ						
Австрия	124 507	124 119	124 591	124 588	...	...
Болгария	19 512	19 602	19 678	19 728	19 853	19 902
Ирландия	96 002	96 002	95 999	95 999	98 898	98 898
Италия	251 042	253 730	256 039	255 690	259 016	...
Кипр	12 763	12 806	12 847	12 862	12 886	12 901
Литва	82 911	84 166	84 468	85 034	84 933	83 729
Польша	413 334	413 400	415 012	417 026	421 195	421 876
Португалия	13 411	14 284	14 280	14 310	14 310	14 313
Румыния	83 703	84 185	84 887	85 362	85 920	86 080
Словакия	43 366	43 367	43 362	43 358	44 459	44 471
Словения	39 044	38 985	38 874	38 880	38 897	38 951
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	419 669	420 346	420 949	421 127	421 260	422 310
Финляндия	107 112	107 008	107 570	107 690	105 999	107 497
Франция	1 050 518	1 065 352	1 071 823	1 081 663	1 086 218	...
Чешская Республика	130 661	130 635	130 680	130 667	130 656	130 676
Эстония	58 487	58 768	58 967	59 125	58 975	59 081
Норвегия	94 147	94 261	...	...	...	...
Турция	370 276	385 748	388 666	236 798	238 776	242 590
Хорватия	29 410	26 690	26 814	26 778	26 706	26 754
Швейцария	71 464	71 514	71 528	71 553	71 519	71 540

<sup>1)</sup> По странам СНГ – протяженность автомобильных дорог общего пользования (данные Статкомитета СНГ), по странам вне СНГ – протяженность автомобильных дорог (данные Евростата).

<sup>2)</sup> 2017 год – 102 383 километра.

**5.5. Число легковых автомобилей**

(на конец года; тысяч штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	871	959	1 049	1 100	1 130	1 137
Беларусь	2 751	2 749	2 778	2 943	3 037	3 067
Казахстан	3 554	3 643	3 678	4 000	3 857	3 845
Кыргызстан	367	398	440	...	902	809
Молдова, Республика	427	456	487	513	530	547
Российская Федерация	36 415	38 792	41 428	43 417	44 253	45 163
Украина	6 901	...	...	...	...	...
Страны вне СНГ						
Австрия	4 513	4 584	4 641	4 695	4 748	4 822
Бельгия	5 407	5 444	5 493	5 555	5 624	5 712
Болгария	2 695	2 807	2 910	3 014	3 162	3 144
Венгрия	2 968	2 986	3 041	3 108	3 197	3 313
Германия	42 928	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804
Ирландия	1 962	1 951	1 985	2 018	2 060	2 103
Испания	22 277	22 248	22 025	22 030	22 356	22 877
Италия	37 113	37 078	36 963	37 081	...	37 876
Кипр	470	475	475	478	488	508
Латвия	612	618	635	658	679	664
Литва	1 713	1 753	1 809	1 206	1 244	1 299

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Люксембург	346	356	363	373	381	391
Мальта	247	250	256	266	275	283
Нидерланды	7 859	7 916	7 932	7 979	8 101	8 223
Польша	18 125	18 744	19 389	20 004	20 723	21 675
Португалия	4 712	4 259	4 327	4 700	4 723	4 850
Румыния	4 335	4 487	4 696	4 908	5 155	...
Словакия	1 749	1 824	1 880	1 949	2 035	2 122
Словения	1 067	1 066	1 064	1 068	1 079	1 097
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	28 467	28 722	...	...	30 250	30 850
Финляндия	2 978	3 037	3 106	3 173	3 235	3 323
Франция	31 754	32 132	32 858	32 531	32 326	32 076
Чешская Республика	4 582	4 706	4 729	4 833	5 115	5 308
Швеция	4 401	4 446	4 495	4 585	4 668	4 767
Эстония	574	602	629	653	677	703
Норвегия	2 376	2 443	2 500	2 555	2 610	2 663
Турция	8 113	8 649	9 284	9 858	10 589	11 318
Хорватия	1 518	1 445	1 448	1 474	1 500	1 553
Швейцария	4 163	4 255	4 321	4 384	4 458	4 524

<sup>1)</sup> 2017 год – 3 095 тыс. штук.

**5.6. Число легковых автомобилей на 1000 человек населения**

(на конец года; штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	96	104	112	111	113	112
Беларусь <sup>1)</sup>	280	279	282	298	307	311
Казахстан	180	187	175	201	208	204
Кыргызстан	64	68	74	...	...	...
Российская Федерация	242	258	273	283	289	308
Украина	143	...	...	...	...	...
Страны вне СНГ						
Австрия	537	542	546	547	546	...
Бельгия	488	489	491	494	497	503
Болгария	368	385	402	418	442	443
Венгрия	299	301	308	315	325	338
Ирландия	428	423	428	431	436	439
Испания	476	476	474	474	481	492
Италия	625	621	608	610	...	625
Кипр	545	549	553	565	575	595
Латвия	299	305	317	331	345	341
Литва	570	590	615	413	431	456
Люксембург	658	663	661	662	661	662

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Мальта	592	591	596	605	611	615
Нидерланды	470	472	471	472	477	481
Польша	476	492	510	526	546	571
Португалия	447	406	415	453	457	470
Румыния	216	224	235	247	261	...
Словакия	324	337	347	360	375	390
Словения	519	518	516	518	523	531
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	448	449	...	...	463	469
Финляндия	551	560	570	580	590	604
Франция	486	490	498	490	484	479
Чешская Республика	436	448	450	459	485	502
Швеция	464	465	466	470	474	477
Эстония	433	456	478	497	514	534
Норвегия	477	484	489	495	501	506
Турция	109	114	121	127	134	142
Хорватия	355	339	341	349	358	374
Швейцария	523	529	531	532	535	537

<sup>1)</sup> Число легковых автомобилей в личной собственности граждан; 2017 год – 313 штук на 1000 человек населения.

**5.7. Обеспеченность населения мобильными телефонами<sup>1)</sup>**

(на конец года; на 100 человек населения; абонентов)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	111	109	108	111	111	105
Армения	112	115	116	119	119	117
Беларусь	113	113	117	120	121	121
Казахстан	152	179	176	164	148	142
Кыргызстан	114	122	119	131	129	128
Молдова, Республика	79	88	91	92	91	93
Российская Федерация	142	145	152	154	158	159
Украина	122	131	138	144	144	135
Страны вне СНГ						
Болгария	142	147	144	131	128	126
Греция	106	117	111	108	112	112
Дания	128	130	125	126	124	122
Испания	112	108	107	109	110	111
Литва	160	165	152	144	143	145
Польша	131	141	149	149	143	139
Словения	106	109	111	112	113	115
Финляндия	166	172	136	139	135	134
Франция	94	98	99	102	103	104
Чешская Республика	125	128	129	131	117	118
Эстония	136	151	146	144	145	145
Норвегия	116	116	112	112	110	109
Япония	103	110	115	123	125	131
Соединенные Штаты Америки	96	97	98	112	120	123

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.



**5.8. Обеспеченность населения телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования<sup>1)</sup>**

(на конец года; на 100 человек населения; штук)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	18	19	19	19	19	17
Беларусь	44	47	47	48	48	48
Казахстан	26	26	26	25	23	22
Кыргызстан	9	9	8	8	7	6
Молдова, Республика	29	30	30	30	30	29
Российская Федерация	31	29	28	27	25	22
Украина	28	27	26	25	22	20
Страны вне СНГ						
Болгария	31	29	27	25	23	21
Греция	50	48	48	47	47	47
Дания	44	41	37	33	30	27
Испания	42	42	42	41	42	42
Литва	23	22	21	20	19	18
Польша	18	16	22	25	24	21
Словения	43	41	39	37	36	35
Финляндия	20	16	14	12	10	8
Франция	64	62	61	60	60	60
Чешская Республика	21	20	19	19	18	17
Эстония	36	34	32	31	29	28
Норвегия	31	28	24	21	18	15
Япония	50	50	50	50	50	50
Соединенные Штаты Америки	46	44	42	40	39	38

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.

**5.9. Число пользователей сети Интернет<sup>1)</sup>**

(на конец года; на 100 человек населения; пользователей)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Страны СНГ						
Азербайджан	50,0	54,2	73,0	75,0	77,0	78,2
Беларусь	39,7	46,9	54,2	59,0	67,3	71,1
Казахстан	50,6	61,9	63,3	66,0	70,8	74,6
Кыргызстан	17,5	19,8	23,0	28,3	30,3	34,5
Молдова, Республика	38,0	43,4	60,0	67,0	69,0	71,0
Российская Федерация	49,0	63,8	68,0	70,5	73,4	73,0
Украина	28,7	35,3	41,0	46,2	48,9	52,5
Страны вне СНГ						
Болгария	48,0	51,9	53,1	55,5	56,7	59,8
Греция	51,7	55,1	59,9	63,2	66,8	69,1
Дания	89,8	92,3	94,6	96,0	96,3	97,0
Испания	67,1	69,8	71,6	76,2	78,7	80,6
Литва	63,6	67,2	68,5	72,1	71,4	74,4
Польша	62,0	62,3	62,9	66,6	68,0	73,3
Словения	67,3	68,4	72,7	71,6	73,1	75,5
Финляндия	88,7	89,9	91,5	86,5	86,4	87,7
Франция	77,8	81,4	81,9	83,8	84,7	85,6
Чешская Республика	70,5	73,4	74,1	74,2	75,7	76,5
Эстония	76,5	78,4	80,0	84,2	88,4	87,2
Норвегия	93,5	94,7	95,1	96,3	96,8	97,3
Япония	79,1	79,5	88,2	89,1	91,1	93,2
Соединенные Штаты Америки	69,7	74,7	71,4	73,0	74,6	76,2

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.