



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

# **ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Статистический сборник

**МИНСК**

2014

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.И.Зиновский – Председатель редакционной коллегии

И.А.Костевич, В.А.Богуш, И.С.Кангро, Е.И.Кухаревич, Е.М.Палковская,  
О.Н.Клавсуть, С.Э.Ермолович

В статистическом сборнике приведена официальная статистическая информация о работе железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного, городского электрического транспорта, финансовом состоянии транспорта, аварийности на транспорте.

Данная публикация предназначена для высшего управленческого персонала, работников органов управления и финансово-экономических служб организаций, научных работников, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

ISBN 978-985-7015-63-4

© Национальный статистический комитет  
Республики Беларусь, 2014  
*E-mail: [belstat@mail.belpak.by](mailto:belstat@mail.belpak.by)*  
*<http://www.belstat.gov.by>*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике содержится информация в динамике о состоянии транспорта и связи в Республике Беларусь.

По основным показателям данные приведены в разрезе областей и г. Минска, что позволит провести сопоставления и получить более полную информацию о развитии регионов республики.

Помещены сведения об основных социально-экономических показателях работы транспорта и связи, инвестициях, производстве, экспорте и импорте транспортных средств и средств связи, финансах и тарифах.

Приведены данные об объемах перевозок по каждому виду транспорта, финансовых результатах транспортной деятельности, протяженности автомобильных дорог. Приведены данные об аварийности на транспорте.

В отдельный раздел выделены данные по международным сравнениям Республики Беларусь со странами СНГ и зарубежными странами.

Приведены краткие методологические пояснения к статистическим показателям, представлены графики, диаграммы.

По отдельным показателям данные уточнены по сравнению с опубликованными ранее. Данные за 2013 год могут быть уточнены в последующих изданиях.

Сборник подготовлен Отделом статистики транспорта и информационно-коммуникационных технологий при участии других подразделений Национального статистического комитета Республики Беларусь и предназначен для широкого круга пользователей.

Условные обозначения:

- явление отсутствует
- ... данных не имеется
- 0,0 небольшая величина

Относительные показатели рассчитаны исходя из абсолютных данных с меньшей единицей измерения, чем приведены в таблицах.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Сокращения:

тыс.	—	тысяча
млн.	—	миллион
млрд.	—	миллиард
км	—	километр
т.км	—	тонно-километр
т	—	тонна
пассажиро-км	—	пассажиро-километр
км/час	—	километров в час

Ответственные за разделы сборника:

		Телефоны (375-17)
Основные экономические показатели работы транспорта и связи		
Основные социально-экономические показатели работы транспорта и связи Республики Беларусь	С.Э.Ермолович И.В.Сергейченко	367-17-96 368-21-97
Инвестиции в основной капитал	А.А.Сидоров	367-31-94
Труд и оплата труда	И.В.Бондаренко	3678-02-65
Производство, экспорт и импорт	О.А.Довнар В.А.Кулешевич	368-71-94 367-72-03
Финансы и тарифы	Е.П.Ахраменок А.И.Ярковец	368-13-48 368-23-99
Транспорт		
Железнодорожный транспорт	С.Э.Ермолович	367-17-96
Автомобильный транспорт	С.Э.Ермолович	367-17-96
Охрана окружающей среды	О.А.Довнар	368-71-94
Внутренний водный транспорт	С.Э.Ермолович	367-17-96
Воздушный транспорт	С.Э.Ермолович	367-17-96
Городской электрический транспорт	С.Э.Ермолович	367-17-96
Автомобильные дороги	С.Э.Ермолович	367-17-96
Ввод в действие автомобильных дорог	А.А.Сидоров	367-31-94
Связь	С.Э.Ермолович	367-17-96
Международные сравнения	С.Э.Ермолович	367-17-96

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
Методологические пояснения.....	11
<b>1. Основные экономические показатели деятельности организаций транспорта и связи</b>	
1.1. Основные социально-экономические показатели деятельности организаций транспорта и связи.....	18
1.2. Удельный вес вида экономической деятельности «Транспорт и связь» в общереспубликанских социально-экономических показателях.....	20
1.3. Удельный вес отдельных видов экономической деятельности в производстве валового внутреннего продукта.....	20
1.4. Счет производства по виду экономической деятельности «Транспорт и связь».....	21
1.5. Счет образования доходов по виду экономической деятельности «Транспорт и связь».....	21
<b>2. Труд и оплата труда</b>	
2.1. Списочная численность работников транспорта и связи.....	22
2.2. Списочная численность работников транспорта по областям и г.Минску.....	23
2.3. Списочная численность работников связи по областям и г.Минску.....	23
2.4. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта и связи.....	24
2.5. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта по областям и г.Минску.....	25
2.6. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников связи по областям и г.Минску.....	25
2.7. Прием и увольнение работников в организациях транспорта и связи.....	26
<b>3. Инвестиции</b>	
3.1. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспорт и связь».....	27
3.2. Индексы физического объема инвестиций в основной капитал.....	27
3.3. Структура инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности.....	28
<b>4. Транспорт</b>	
4.1. Количество организаций транспорта (по основному виду экономической деятельности).....	29
4.2. Протяженность путей сообщения.....	29
4.3. Наличие транспортных средств.....	30
4.4. Наличие транспортных средств в личной собственности граждан по областям и г.Минску.....	31
4.5. Перевозки грузов по видам транспорта .....	32
4.6. Индексы объема перевозок грузов по видам транспорта.....	32
4.7. Грузооборот по видам транспорта .....	33
4.8. Индексы грузооборота по видам транспорта .....	34
4.9. Структура грузооборота по видам транспорта (диаграмма).....	35
<b>ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ</b>	
	5

	Стр
4.10. Перевозки пассажиров по видам транспорта .....	35
4.11. Индексы объема перевозок пассажиров по видам транспорта.....	36
4.12. Структура перевозок пассажиров по видам транспорта .....	37
4.13. Перевозки пассажиров по видам транспорта и видам сообщения.....	37
4.14. Среднее расстояние перевозки одного пассажира по видам транспорта.....	38
4.15. Пассажирооборот по видам транспорта.....	39
4.16. Индексы пассажирооборота по видам транспорта.....	39
4.17. Пассажирооборот по видам транспорта и видам сообщения.....	40
4.18. Структура пассажирооборота по видам транспорта (диаграмма).....	41
<b>Железнодорожный транспорт</b>	
4.19. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования.....	42
4.20. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по областям.....	42
4.21. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования.....	43
4.22. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования (график).....	44
4.23. Погрузка грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов.....	44
4.24. Структура погрузки грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов.....	45
4.25. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования.....	45
4.26. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота железнодорожного транспорта общего пользования (график).....	46
4.27. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования .....	47
4.28. Структура доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров (график).....	47
<b>Автомобильный транспорт</b>	
4.29. Перевозки грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску.....	48
4.30. Индексы объема перевозок грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску.....	48
4.31. Грузооборот автомобильного транспорта по областям и г.Минску.....	49
4.32. Индексы грузооборота автомобильного транспорта по областям и г.Минску...	49
4.33. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта специализированных организаций по областям и г.Минску.....	50
4.34. Работа грузовых автомобильных транспортных средств специализированных организаций.....	51
4.35. Использование автобусов.....	51
4.36. Основные показатели работы автобусов по видам перевозок.....	52
4.37. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта по видам перевозок.....	53
4.38. Перевозки пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску.....	54

	Стр
4.39. Индексы объема перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску.....	54
4.40. Пассажирооборот автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску.....	55
4.41. Индексы пассажирооборота автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску.....	56
4.42. Финансовые результаты от перевозок грузов специализированными организациями и перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.....	57
4.43. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации автобусов, компенсируемых платой за проезд (график).....	57
4.44. Обеспеченность населения легковыми автомобилями по областям и г. Минску.....	58
4.45. Обеспеченность населения легковыми автомобилями на 1 000 человек населения (график).....	58
4.46. Работа автомобильного транспорта по областям, городам и районам в 2013 году.....	59
<b>Автомобильные дороги</b>	
4.47. Протяженность автомобильных дорог .....	65
4.48. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по областям.....	65
4.49. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по типам покрытия.	66
4.50. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по основным типам покрытия по областям на 1 января 2014 г.....	66
4.51. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по областям .....	67
4.52. Структура автомобильных дорог общего пользования по типам покрытия по областям.....	67
4.53. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог по областям.....	68
4.54. Число объектов придорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования.....	68
4.55. Общая протяженность улиц, проездов, набережных в городах и поселках городского типа по областям и г.Минску.....	68
<b>Городской электрический транспорт</b>	
4.56. Протяженность эксплуатационных путей городского электрического транспорта (в двухпутном исчислении).....	69
4.57. Подвижной состав городского электрического транспорта.....	70
4.58. Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом.....	70
4.59. Индексы объема перевозок пассажиров городским электрическим транспортом.....	71
4.60. Пассажирооборот городского электрического транспорта.....	72
4.61. Индексы пассажирооборота городского электрического транспорта.....	73
4.62. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота городского электрического транспорта.....	73
4.63. Финансовые результаты от перевозок пассажиров городским электрическим транспортом.....	74

	Стр
4.64. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации городского электрического транспорта, компенсируемых платой за проезд.....	74
<b>Внутренний водный транспорт</b>	
4.65. Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта общего пользования .....	75
4.66. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота внутреннего водного транспорта общего пользования.....	75
4.67. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования.....	75
4.68. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота внутреннего водного транспорта общего пользования.....	76
4.69. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования .....	76
<b>Воздушный транспорт</b>	
4.70. Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта .....	77
4.71. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота воздушного транспорта.....	77
4.72. Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта.....	77
4.73. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота воздушного транспорта.....	78
4.74. Финансовые результаты от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений.....	78
<b>Логистические услуги</b>	
4.75. Основные показатели деятельности логистических центров.....	79
4.76. Среднесписочная численность и номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников логистических центров.....	79
4.77. Объем логистических услуг за 2013 год.....	80
4.78. Объем транспортно-экспедиционных услуг за 2013 год.....	80
4.79. Структурные элементы логистических центров.....	81
<b>Аварийность на транспорте</b>	
4.80. Основные показатели в области дорожного движения.....	82
4.81. Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения по областям и г. Минску.....	82
4.82. Число дорожно-транспортных происшествий на 100 000 зарегистрированных транспортных средств по областям и г. Минску в 2013 году (график).....	83
4.83. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения, по областям и г. Минску в 2013 году.....	83
<b>5. Связь</b>	
5.1. Количество организаций связи с основным видом экономической деятельности.....	84
5.2. Доходы от услуг связи .....	84
5.3. Удельный вес доходов отдельных видов услуг связи в общем объеме доходов от услуг связи (график).....	85



	Стр
5.4. Индексы физического объема услуг связи, оказанных юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам.....	85
5.5. Удельный вес доходов от услуг связи, оказанных физическим лицам, в доходах от услуг связи общего пользования.....	86
5.6. Удельный вес доходов отдельных видов услуг связи в общем объеме доходов от услуг связи, оказанных физическим лицам (график).....	86
5.7. Доходы от услуг связи по областям и г. Минску.....	87
5.8. Основные показатели связи общего пользования.....	87
5.9. Число телефонных аппаратов, подключенных к сети электросвязи общего пользования, по областям и г.Минску.....	88
5.10. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования, по областям и г. Минску.....	89
5.11. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами сети общего пользования (график).....	90
5.12. Основные показатели развития междугородной телефонной связи общего пользования.....	90
5.13. Основные показатели развития сотовой подвижной электросвязи .....	91
5.14. Количество абонентов сотовой подвижной электросвязи на 1 000 человек населения (график) .....	91
5.15. Развитие кабельного телевидения.....	92
5.16. Количество абонентов сети Интернет на 1 000 человек населения (график).....	92
5.17. Данные о количестве абонентов сети передачи данных.....	93
5.18. Доступ домашних хозяйств к услугам сети Интернет с домашнего компьютера.....	94
5.19. Доступ населения к услугам сети Интернет в 2013 году (диаграмма).....	94
5.20. Распределение пользователей сети Интернет по частоте выхода в сеть в 2013 году.....	95
5.21. Распределение пользователей сети Интернет по основному месту выхода в сеть в 2013 году.....	96
<b>6. Производство, экспорт и импорт</b>	
6.1. Производство отдельных видов транспортных средств.....	97
6.2. Производство шин .....	97
6.3. Производство средств связи .....	97
6.4. Экспорт транспортных средств .....	98
6.5. Импорт транспортных средств .....	98
6.6. Импорт основных средств связи .....	98
6.7. Потребление электроэнергии организациями транспорта и связи.....	99
<b>7. Тарифы</b>	
7.1. Индексы тарифов на перевозку грузов.....	100
7.2. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта.....	100
7.3. Индексы тарифов на отдельные услуги связи.....	101
ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ	
	9

**8. Охрана окружающей среды**

8.1.	Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам.....	102
8.2.	Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам в расчете на одного жителя (график).....	102

**9. Финансы**

9.1.	Расходы консолидированного бюджета Республики Беларусь на развитие транспорта и связи.....	103
9.2.	Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг на одного среднесписочного работника.....	103
9.3.	Соотношение темпа роста выручки от реализации продукции, товаров, работ, услуг на одного среднесписочного работника и темпа роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы.....	104
9.4.	Чистая прибыль, убыток (-) организаций транспорта и связи.....	104
9.5.	Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг организаций транспорта и связи.....	105
9.6.	Рентабельность продаж организаций транспорта и связи.....	106
9.7.	Количество убыточных организаций транспорта и связи.....	106
9.8.	Удельный вес убыточных организаций транспорта и связи в общем количестве организаций транспорта и связи.....	107
9.9.	Сумма чистого убытка убыточных организаций транспорта и связи.....	107
9.10.	Состояние расчетов организаций транспорта.....	108
9.11.	Состояние расчетов организаций связи.....	109
9.12.	Количество организаций транспорта и связи, имевших просроченную задолженность на 1 января 2014 г.....	110
9.13.	Структура затрат на производство продукции (работ, услуг) организаций транспорта и связи.....	111
9.14.	Коэффициенты ввода новых основных средств и ликвидации основных средств организаций транспорта и связи.....	112
9.15.	Удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств организаций транспорта и связи.....	113

**10. Международные сравнения**

10.1.	Протяженность железнодорожных путей (эксплуатационная длина железнодорожных путей).....	114
10.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта.....	115
10.3.	Грузооборот железнодорожного транспорта.....	117
10.4.	Протяженность автомобильных дорог.....	119
10.5.	Число легковых автомобилей.....	120
10.6.	Число легковых автомобилей на 1 000 человек населения.....	122
10.7.	Обеспеченность населения мобильными телефонами.....	124
10.8.	Обеспеченность населения телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования.....	125
10.9.	Число пользователей сети Интернет.....	126

### Методологические пояснения

**Валовой внутренний продукт** характеризует стоимость товаров и услуг, произведенных в стране всеми видами экономической деятельности и предназначенных для конечного потребления, накопления и чистого экспорта.

**Счет производства** отражает операции, относящиеся непосредственно к процессу производства.

В ресурсах показан выпуск товаров и услуг; в использовании – отражается промежуточное потребление товаров и услуг. В этом счете определяется валовая добавленная стоимость, равная разнице между выпуском и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

**Счет образования доходов** отражает распределительные операции, непосредственно связанные с процессом производства. В ресурсах показывается ВДС. В использовании отражаются оплата труда работников, налоги на производство и импорт за вычетом субсидий, валовая прибыль и валовый смешанный доход.

Производительность труда – показатель эффективности производства, характеризующий валовой внутренний продукт (валовую добавленную стоимость) в расчете на единицу использованных трудовых ресурсов. Производительность труда на уровне вида экономической деятельности рассчитывается как отношение валовой добавленной стоимости к численности занятых данным видом экономической деятельности.

**Основные средства** – часть национального богатства, созданная в процессе производства, которая длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используется в экономике, постепенно утрачивая свою стоимость. Основные средства приводятся с учетом переоценок.

Данные по основным средствам секции «Транспорт и связь» за 2005, 2009-2010 гг. приведены по ОКОНХ, начиная с 2011 г. – по ОКЭД.

**Инвестиции в основной капитал** представляют собой совокупность затрат, направляемых на приобретение, воспроизводство и создание новых основных средств.

В соответствии с направлением воспроизводства основных средств инвестиции в основной капитал распределяются как затраты на возведение, реконструкцию, модернизацию, реставрацию объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объекта.

Данные об инвестициях в основной капитал отражаются в размере фактически использованного объема независимо от момента оплаты без учета авансовых платежей.

### Труд и оплата труда

**Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата** рассчитывается путем деления начисленного фонда заработной платы, включая подоходный налог и обязательный страховой взнос работника, на среднесписочную численность работников, принимаемую для исчисления средней заработной платы, и на количество месяцев в периоде.

**В списочную численность работников** включаются работники, работавшие по трудовому договору (контракту) и выполнявшие постоянную, временную или сезонную работу. В численность включаются как фактически работающие, так и временно не работающие по каким-либо причинам (находящиеся в трудовых отпусках, отпусках по инициативе нанимателя, не явившиеся на работу вследствие временной нетрудоспособности и другим причинам). Внешние совместители и граждане, выполнявшие работу по гражданско-правовым договорам, в списочную численность не включаются.

**Списочная численность работников в среднем за месяц** (среднемесячная численность) исчисляется путем суммирования численности работников списочного состава за каждый календарный день отчетного месяца и деления полученной суммы на число календарных дней месяца. **Списочная численность работников в среднем за период** определяется путем суммирования среднемесячной численности работников за все месяцы отчетного периода и деления полученной суммы на число месяцев в периоде. В сборнике списочная численность работников в среднем за период приводится без работников, находящихся в отпусках по беременности и родам, в связи с усыновлением (удочерением) ребенка в возрасте до трех месяцев, по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет.

В численность **принятых** включаются лица, зачисленные в отчетном периоде в организацию приказом (распоряжением) нанимателя о приеме на работу.

В численность **уволенных** включаются все работники, оставившие работу в организации, независимо от оснований прекращения трудового договора, увольнение или перевод которых оформлен приказом (распоряжением).

### Транспорт

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий Белорусской железной дороги, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Автомобильные дороги общего пользования** – автомобильные дороги, предназначенные для использования любыми лицами с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь. В протяженность автомобильных дорог общего пользования по республике с 2012 года включена протяженность улиц.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

**Протяженность эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии)** в двухпутном исчислении отражает протяженность пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

**Эксплуатационная длина пути на метрополитене** представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций, рассчитывается в двухпутном исчислении.

**Магистральный трубопроводный транспорт (далее – трубопровод)** – вид транспорта, предназначенный для транспортировки магистральными

трубопроводами продукции, подготовленной в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, от пункта приемки продукции до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или хранение. Трубопровод используется для транспортировки нефти, природного газа, нефтяного (попутного) газа, других жидких и газообразных углеводородов, нефтепродуктов (далее – продукция).

**Протяженность магистральных трубопроводов** представляет собой сумму линейных протяжений всех участков трубопроводов в одностороннем исчислении, включая отводы от них.

**Плотность автомобильных дорог общего пользования** – протяженность автомобильных дорог общего пользования в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1 000 квадратных километров) страны или региона.

**Интенсивность перевозок грузов и пассажиров на автомобильных дорогах** определяется делением выполненного грузооборота (пассажирооборота) в тонно-километрах (пассажиро-километрах) приходящегося на единицу протяженности (на 1 километр) автомобильных дорог.

**Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух** – поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух от источников выбросов.

**Мобильные источники выбросов** – транспортные средства и самоходные машины, оснащенные двигателями, эксплуатация которых влечет за собой выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Учет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников ведется по отдельным веществам (ингредиентам).

### **Перевозки грузов и пассажиров**

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных железнодорожным, автомобильным, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом.

Перевозки грузов автомобильным транспортом отражают данные о коммерческих перевозках грузов, выполненных транспортом организаций, видом экономической деятельности которых является деятельность автомобильного грузового транспорта, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки грузов автомобильным транспортом.

Перевозки грузов автомобильным транспортом специализированных организаций отражают данные о коммерческих перевозках грузов, выполненных транспортом организаций, основным видом экономической деятельности которых является деятельность автомобильного грузового транспорта.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр, т.е. перемещение 1 тонны груза на расстояние в 1 километр. Исчисляется суммированием произведений веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

В объем перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта с 2011 года по республике и областям включены данные по индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки грузов.

**Перевезено пассажиров** (объем перевозок пассажиров) – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования осуществляются в следующих видах сообщений:

городское сообщение – перевозки в пределах города Минска, областного центра и за их пределы, но не далее железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в городах-спутниках;

региональное сообщение – перевозки в пределах административных границ области и за ее пределы до железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в ближайшем городе областного подчинения смежной области, но не далее ее областного центра;

межрегиональное сообщение – перевозки между городом Минском и областными центрами, между областными центрами.

Региональные и межрегиональные линии подразделяются на бизнес-класс и эконом-класс в зависимости от скорости движения поездов и остановок в населенных пунктах.

**Пассажирооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки в километрах.

**Транспортировка продукции** – деятельность по перемещению магистральными трубопроводами продукции от пункта ее приемки от поставщика до пункта сдачи потребителю.

**Грузооборот магистрального трубопроводного транспорта** – объем работы по транспортировке магистральными трубопроводами продукции (нефти, нефтепродуктов и газа). Определяется как сумма произведений объемов принятой на границе Республики Беларусь продукции в тоннах (метрах кубических) брутто на расстояние транспортировки продукции по территории Республики Беларусь до наливного пункта, нефтебазы, нефтеперерабатывающего завода, газораспределительной системы.

### **Аварийность на транспорте**

**Безопасность дорожного движения** – состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

**Дорожно-транспортное происшествие** (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате чего погибли или ранены люди.

**Погибшие** – в число погибших при ДТП включаются люди, скончавшиеся от полученных ранений на месте ДТП или в течение 30 суток с момента происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и ДТП.

**Раненые** – в число раненых при ДТП включаются люди, которые получили телесные повреждения при происшествии, вызвавшем потерю трудоспособности или необходимость госпитализации, либо назначение амбулаторного лечения после оказания первой медицинской помощи на срок не менее одного дня. Назначение амбулаторного лечения в необходимых случаях подтверждается документами (справками) медицинских учреждений.

### **Связь**

**К доходам от оказания услуг связи** относятся доходы, начисленные за весь объем оказанных услуг связи по действующим тарифам за отчетный период (независимо от времени оплаты услуг).

**Почтовая связь** – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, хранение, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений и оказание иных услуг почтовой связи.

**Электросвязь** – вид связи, представляющий собой любые излучения, передачу или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков или иных сообщений по радиосистеме, проводной, оптической и другим электромагнитным системам.

**Услуги передачи данных** – услуги электросвязи по приему, передаче, обработке и хранению данных.

**Услуги постоянного доступа в сеть Интернет** – услуги передачи данных по организации постоянного соединения между оконечным оборудованием данных пользователя услуг электросвязи и сетью Интернет.

**Телематические услуги** – услуги электросвязи по приему, передаче, обработке и хранению сообщений телематических служб.

**Услуги по трансляции телевизионных программ** – услуги телевизионного вещания по трансляции телевизионных программ широкому кругу территориально рассредоточенных пользователей услуг электросвязи.

**Услуги сотовой подвижной электросвязи** – услуги электросвязи, оказываемые пользователям услуг электросвязи оператором электросвязи посредством сети сотовой подвижной электросвязи.

**Количество абонентов сотовой подвижной электросвязи** – количество пользователей услугами сотовой подвижной электросвязи, с которыми заключены договора об оказании таких услуг при выделении для этих целей абонентского номера или уникального кода идентификации.

**Телефонные аппараты, подключенные к сети электросвязи общего пользования** включают телефонные аппараты, подключенные к сети национального оператора электросвязи и телефонные аппараты, подключенные к технологическим сетям электросвязи, присоединенным к сети электросвязи общего пользования. В общем количестве телефонных аппаратов учитываются основные (индивидуальные и спаренные), параллельные, установленные на одной линии, односторонние с использованием таксофонного номера, включенные с применением радиоудлинителя, таксофонов, включенных в сеть Минсвязи. Из общего количества телефонных аппаратов выделяются квартирные телефонные аппараты – телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах).

### **Производство, экспорт, импорт**

**Данные о производстве промышленной продукции в натуральном выражении** приводятся, как правило, по валовому выпуску продукции, то есть включая данные о продукции, израсходованной на промышленно-производственные нужды внутри организации, а также выработанной из давальческого сырья.

Давальческое сырье – это сырье, принадлежащее заказчику и переданное на промышленную переработку другим организациям для производства из него продукции в соответствии с заключенными договорами.

**Экспорт товаров** - вывоз с территории Республики Беларусь товаров, которые уменьшают запасы материальных ресурсов государства.

**Импорт товаров** - ввоз на территорию Республики Беларусь товаров, которые добавляются к запасам материальных ресурсов государства.

### **Тарифы**

**Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта** исчислены на основе регистрации цен (тарифов) на услуги-представители по выборочному кругу организаций, индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение уровня цен (тарифов) на перевозку пассажиров во времени.

**Индексы тарифов на перевозку грузов** позволяют определить за текущий период изменение тарифов на перевозку грузов без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам: по виду груза, размеру отправки груза, скорости доставки, расстоянию перевозки груза, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и по другим признакам. По каждому виду транспорта регистрируется тариф услуги-представителя. Под услугой-представителем перевозки грузов разными видами транспорта понимается перевозка тонны наиболее массового груза на определенное расстояние. В качестве весов используются доходы данного вида транспорта от перевозок грузов за базисный период.

**Индексы тарифов на услуги связи**, оказываемые физическим, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, рассчитываются на основании тарифов на услуги связи по отдельным видам услуг-представителей. В качестве весов для расчета индекса тарифов на услуги связи используются доходы от услуг связи общего пользования по видам связи.

### **Финансы**

**Данные о финансовых результатах** деятельности организаций транспорта и связи представлены по юридическим лицам, их обособленным подразделениям, имеющим отдельный баланс.

**Бюджет** – план формирования и использования денежных средств для обеспечения реализации задач и функций государства.

В бюджетную систему Республики Беларусь как самостоятельные части включаются республиканский и местные бюджеты.



**Консолидированный бюджет** – свод бюджетов территории без учета небюджетных трансфертов между этими бюджетами, бюджетных кредитов и процентов за пользование ими.

**Расходы бюджета** – денежные средства направляемые на финансовое обеспечение задач и функций государства. Расходы бюджета определяются с учетом программы социально-экономического развития Республики Беларусь и соответствующей административно-территориальной единицы, нормативов бюджетной обеспеченности и осуществляются по направлениям в соответствии с Бюджетным кодексом Республики Беларусь о размерах, установленных законом о республиканском бюджете на очередной финансовый год и решениями местных Советов депутатов о бюджете на очередной финансовый год. Финансовый год для всех бюджетов по территории Республики Беларусь устанавливается с 1 января по 31 декабря календарного года.

**Суммарная задолженность по обязательствам** – кредиторская задолженность и задолженность по кредитам и займам.

**Кредиторская задолженность** – задолженность по расчетам с поставщиками и подрядчиками за поступившие материальные ценности, выполненные работы и оказанные услуги, по полученным авансам, с дочерними организациями, персоналом по оплате труда, бюджетом и внебюджетными фондами, прочими кредиторами.

**Дебиторская задолженность** – задолженность по расчетам с покупателями и заказчиками за товары, работы и услуги, по полученным векселям, с дочерними организациями, бюджетом, персоналом, прочими дебиторами (включая задолженность подотчетных лиц, авансы, выданные поставщикам и подрядчикам, и других дебиторов).

**Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг** – отношение прибыли от реализации продукции, товаров, работ, услуг к себестоимости реализованной продукции, товаров, работ, услуг. В том случае, если финансовый результат от реализации продукции, товаров, работ, услуг отрицательный – имеет место убыточность.

**Рентабельность продаж** – отношение прибыли от реализации продукции, товаров, работ, услуг к выручке от реализации продукции, товаров, работ, услуг. В том случае, если финансовый результат от реализации продукции, товаров, работ, услуг отрицательный – имеет место убыточность.

**Чистая прибыль или чистый убыток** – конечный финансовый результат деятельности организации за отчетный период.

Данные за 2005 год приведены по ОКОНХ, начиная с 2009 года – по ОКЭД.

**Убыточная организация** – организация, получившая за отчетный период чистый убыток.

## 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 1.1. Основные социально-экономические показатели деятельности организаций транспорта и связи<sup>1)</sup>

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Валовой внутренний продукт, млрд.руб.	65 067,1	137 442,2	164 476,1	297 157,7	530 355,5	636 784,2 <sup>2)</sup>
в том числе валовая добавленная стоимость вида экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих ценах), млрд. руб.:	5 251,3	10 523,8	12 577,1	21 693,9	39 796,4	52 187,2 <sup>2)</sup>
в том числе:						
транспорт	...	7 408,5	9 054,4	17 257,1	32 003,4	...
связь	...	3 115,3	3 522,7	4 436,8	7 793,0	...
Численность занятых <sup>3)</sup> , тыс. человек:						
транспорт	270,8	289,6	287,5	282,7	282,7	287,0
связь	64,5	63,2	62,8	61,4	58,6	55,8
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников, тыс. руб.:						
транспорт	512,1	1 037,4	1 304,0	1 944,4	3 954,1	5 386,6
связь	543,0	1 148,9	1 432,7	2 073,6	3 785,0	5 490,2
Основные средства секции «Транспорт и связь» (на конец года; по первоначальной стоимости), млрд. руб.:	45 172	83 359	99 590	227 486	301 338	357 528 <sup>2)</sup>
Инвестиции в основной капитал, млрд. руб.:						
транспорт	1 440,1	2 662,2	3 882,7	8 171,4	16 946,7	17 062,6
связь	829,7	1 211,1	1 573,2	2 656,2	2 516,2	2 912,9
Производительность труда по виду экономической деятельности «Транспорт и связь», в постоянных ценах, в процентах к предыдущему году <sup>4)</sup>	103,5	98,0	110,4	112,4	107,4	98,4 <sup>2)</sup>
Перевезено грузов транспортом – всего, млн. т	393,5	420,1	456,0	493,3	484,4	471,2
из него:						
трубопроводным	164,6	146,7	143,0	142,8	137,4	134,2
железнодорожным	125,1	134,0	139,9	152,8	153,7	140,0
автомобильным	100,7	133,9	166,9	191,0	189,3	192,5

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Продолжение						
	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Грузооборот транспорта – всего, млн. т.км	127 320	121 172	128 144	134 269	131 684	130 752
из него:						
трубопроводного	74 261	64 785	65 743	65 258	61 134	61 220
железнодорожного	43 559	42 742	46 224	49 406	48 351	43 818
автомобильного	9 351	13 512	16 023	19 436	22 031	25 603
Перевезено пассажиров транспортом – всего, млн. человек	2 540,3	2 209,7	2 395,8	2 438,5	2 453,2	2 451,2
из него:						
железнодорожным	104,5	83,5	83,6	89,0	100,5	99,4
автобусным	1 509,9	1 257,0	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5
Пассажирооборот транспорта – всего, млн. пасс.км	24 354	19 932	23 498	23 671	25 295	26 618
из него:						
железнодорожного	10 351	7 401	7 578	7 941	8 977	8 998
автобусного	9 231	7 247	10 194	9 923	10 016	10 546
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг на одного среднесписочного работника, млн.руб.:						
транспорт	x	x	x	270,6	452,5	480,3
связь	x	x	x	156,9	280,2	412,1
Чистая прибыль организаций, млрд. руб.:						
транспорта	340	1 010	1 584	2 564	5 596	4 372
связи	475	815	786	560	2 001	2 889

<sup>1)</sup> Данные в стоимостном выражении приведены в фактически действовавших ценах.

<sup>2)</sup> Предварительные данные.

<sup>3)</sup> Включая индивидуальных предпринимателей и лиц, работающих у них по найму.

<sup>4)</sup> Рассчитана по валовой добавленной стоимости.

### 1.2. Удельный вес вида экономической деятельности «Транспорт и связь» в общереспубликанских социально-экономических показателях

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Удельный вес валовой добавленной стоимости секции «Транспорт и связь» в ВВП:	8,1	7,7	7,6	7,3	7,5	8,2 <sup>1)</sup>
в том числе:						
транспорт	...	5,4	5,5	5,8	6,0	...
связь	...	2,3	2,1	1,5	1,5	...
Численность занятых:						
транспорт	6,1	6,2	6,1	6,1	6,1	6,3
связь	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников <sup>2)</sup> :						
транспорт	110,4	105,7	107,1	102,3	107,6	106,4
связь	117,1	117,0	117,7	109,1	103,0	108,5
Основные средства секции «Транспорт и связь» (на конец года; по первоначальной стоимости)	18,5	19,2	19,1	21,7	21,0	20,1 <sup>1)</sup>
Инвестиции в основной капитал:						
транспорт	9,5	6,1	7,0	8,3	11,0	8,1
связь	5,5	2,8	2,9	2,7	1,6	1,4
Чистая прибыль организаций:						
транспорт	4,8	7,7	8,9	5,0	6,0	7,2
связь	6,7	6,2	4,4	1,1	2,2	4,7

### 1.3. Удельный вес отдельных видов экономической деятельности в производстве валового внутреннего продукта

(в текущих ценах, в процентах к итогу)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013 <sup>1)</sup>
Всего	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
промышленность	31,1	28,0	27,2	30,9	30,1	27,2
сельское хозяйство	8,4	8,3	9,2	8,3	8,5	7,9
строительство	6,7	9,1	9,6	6,6	7,4	9,8
транспорт и связь	8,1	7,7	7,6	7,3	7,5	8,2
транспорт	...	5,4	5,5	5,8	6,0	...
связь	...	2,3	2,1	1,5	1,5	...
другие виды экономической деятельности	31,7	32,9	33,7	34,7	33,8	34,4
чистые налоги на продукты	14,0	14,0	12,7	12,2	12,7	12,5

<sup>1)</sup> Предварительные данные.

<sup>2)</sup> Отношение номинальной начисленной среднемесячной заработной платы работников транспорта и связи к среднереспубликанской.

#### 1.4. Счет производства по виду экономической деятельности «Транспорт и связь»

(в текущих ценах; миллиардов рублей)

	Ресурсы	Использование	
	выпуск в основных ценах	промежуточное потребление	валовая добавленная стоимость
Транспорт и связь			
2005	9 155,0	3 903,7	5 251,3
2009	18 024,1	7 500,3	10 523,8
2010	21 777,8	9 200,7	12 577,1
2011	39 093,9	17 400,0	21 693,9
2012	71 417,1	31 620,7	39 796,4
2013 <sup>1)</sup>	88 303,2	36 116,0	52 187,2
в том числе:			
транспорт			
2009	13 286,8	5 878,3	7 408,5
2010	16 330,6	7 276,2	9 054,4
2011	31 804,9	14 547,8	17 257,1
2012	59 202,4	27 199,0	32 003,4
связь			
2009	4 737,3	1 622,0	3 115,3
2010	5 447,2	1 924,5	3 522,7
2011	7 289,0	2 852,2	4 436,8
2012	12 214,7	4 421,7	7 793,0

#### 1.5. Счет образования доходов по виду экономической деятельности «Транспорт и связь»

(в текущих ценах; миллиардов рублей)

	Ресурсы	Использование		
	валовая добавленная стоимость	оплата труда работников	другие чистые налоги на производство	валовая прибыль и валовые смешанные доходы
2005	5 251,3	2 453,8	417,9	2 379,6
2009	10 523,8	5 312,8	495,9	4 715,1
2010	12 577,1	6 618,9	581,2	5 377,0
2011	21 693,9	9 674,7	442,4	11 576,8
2012	39 796,4	19 194,2	945,2	19 657,0
2013 <sup>1)</sup>	52 187,2	28 559,2	1 409,9	22 218,1

<sup>1)</sup> Предварительные данные.

## 2. ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

### 2.1. Списочная численность работников транспорта и связи<sup>1)</sup>

(в среднем за год; тысяч человек)

	2009	2010	2011	2012	2013
Списочная численность работников транспорта	257,9	256,9	256,0	255,5	258,8
из нее по видам деятельности:					
железнодорожный транспорт	67,5	68,3	69,1	69,3	68,0
автомобильный грузовой транспорт	69,3	71,1	72,6	75,2	80,8
перевозки автобусами	30,3	29,4	28,3	26,7	26,1
перевозки трамваями	2,2	2,1	2,0	2,0	2,0
перевозки троллейбусами	8,8	8,7	8,4	8,0	7,7
перевозки метрополитеном	3,6	3,7	3,5	3,5	4,1
транспортирование по трубопроводам	7,7	8,0	8,0	8,1	8,1
внутренний водный транспорт	1,4	1,4	1,5	1,2	0,9
воздушный транспорт	3,3	3,4	3,4	2,2	2,2
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	52,5	49,9	49,3	53,4	52,7
Списочная численность работников связи	62,5	62,1	60,5	57,5	54,7
В процентах к общей численности работников, занятых в организациях республики:					
транспорт	6,1	6,1	6,1	6,2	6,3
связь	1,5	1,5	1,4	1,4	1,3

<sup>1)</sup> Здесь и далее без индивидуальных предпринимателей, лиц работающих у них по найму.

## 2.2. Списочная численность работников транспорта по областям и г.Минску

(в среднем за год, тысяч человек)

	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	257,9	256,9	256,0	255,5	258,8
Области:					
Брестская	41,1	40,8	39,7	41,2	41,4
Витебская	34,9	34,7	33,9	32,9	33,4
Гомельская	36,6	36,6	37,5	36,4	36,2
Гродненская	24,9	24,9	24,8	24,5	25,5
г.Минск	68,1	67,7	66,8	66,0	65,9
Минская	30,6	30,3	31,3	33,1	35,1
Могилевская	21,7	21,9	22,0	21,4	21,3

## 2.3. Списочная численность работников связи по областям и г.Минску

(в среднем за год, тысяч человек)

	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	62,5	62,1	60,5	57,5	54,7
Области:					
Брестская	8,2	8,1	8,0	7,6	7,2
Витебская	8,6	8,4	8,3	8,0	7,6
Гомельская	9,6	9,5	9,2	8,7	8,2
Гродненская	6,5	6,4	6,3	5,9	5,6
г.Минск	14,8	15,0	14,5	13,8	13,3
Минская	7,9	7,8	7,4	7,0	6,6
Могилевская	6,9	6,9	6,8	6,5	6,2

## 2.4. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта и связи

(тысяч рублей)

	2009	2010	2011	2012	2013
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта – всего	1 037,4	1 304,0	1 944,4	3 954,1	5 386,6
в том числе по видам деятельности:					
железнодорожный транспорт	1 285,4	1 681,0	2 429,2	5 024,9	6 761,0
автомобильный грузовой транспорт	803,9	1 007,4	1 537,9	2 925,1	3 977,2
перевозки автобусами	352,4	1 195,5	1 731,3	3 467,6	5 127,0
перевозки трамваями	1 110,6	1 256,2	1 881,6	3 938,1	5 517,8
перевозки троллейбусами	1 115,1	1 274,9	1 850,5	3 881,7	5 706,1
перевозки метрополитеном	1 294,1	1 415,8	1 979,5	4 155,2	6 109,0
транспортирование по трубопроводам	1 638,5	2 115,2	3 180,6	8 098,5	10 121,6
внутренний водный транспорт	907,4	1 257,5	1 704,7	2 975,5	4 452,8
воздушный транспорт	1 574,5	1 829,5	3 330,0	7 691,5	10 074,3
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	978,5	1 215,7	1 831,2	3 532,9	4 987,2
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников связи	1 148,9	1 432,7	2 073,6	3 785,0	5 490,2
В процентах к среднереспубликанскому уровню заработной платы:					
транспорт	105,7	107,1	102,3	107,6	106,4
связь	117,0	117,7	109,1	103,0	108,5



## 2.5. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта по областям и г.Минску

(тысяч рублей)

	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	1 037,4	1 304,0	1 944,4	3 954,1	5 386,6
Области:					
Брестская	1 012,1	1 306,9	1 864,7	3 746,0	5 100,7
Витебская	999,0	1 269,3	1 890,9	3 902,2	5 271,1
Гомельская	1 085,9	1 396,8	2 065,6	4 269,6	5 857,5
Гродненская	879,4	1 102,5	1 632,3	3 270,8	4 432,1
г.Минск	1 180,1	1 426,5	2 216,6	4 426,2	6 144,1
Минская	937,0	1 182,7	1 735,9	3 632,5	4 897,8
Могилевская	943,5	1 219,4	1 795,7	3 732,6	4 939,6

## 2.6. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников связи по областям и г.Минску

(тысяч рублей)

	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	1 148,9	1 432,7	2 073,6	3 785,0	5 490,2
Области:					
Брестская	1 015,1	1 283,6	1 891,1	3 495,3	5 108,1
Витебская	955,2	1 214,3	1 772,9	3 272,4	4 738,5
Гомельская	1 005,2	1 250,6	1 832,7	3 430,1	4 959,0
Гродненская	984,4	1 225,9	1 816,1	3 316,8	4 955,7
г.Минск	1 653,2	2 023,7	2 863,1	5 151,5	7 347,8
Минская	960,5	1 210,0	1 761,4	3 202,9	4 687,4
Могилевская	939,4	1 186,8	1 751,0	3 201,9	4 649,6

## 2.7. Прием и увольнение работников в организациях транспорта и связи<sup>1)</sup>

(тысяч человек)

	Принято работников в течение года		Уволено работников в течение года		Соотношение принятых и уволенных работников, в процентах	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Транспорт – всего	39,6	36,5	42,2	40,1	94,1	91,0
из него по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт	9,1	7,1	9,5	9,4	96,0	76,0
автомобильный грузовой транспорт	11,7	9,9	12,8	10,9	91,1	91,3
перевозки автобусами	6,0	6,6	7,1	6,8	84,3	97,9
перевозки трамваями	0,3	0,2	0,4	0,2	86,4	90,2
перевозки троллейбусами	1,2	1,4	1,5	1,5	81,5	95,5
перевозки метрополитеном	0,9	1,1	0,5	0,7	174,5	166,2
транспортирование по трубопроводам	0,5	0,5	0,5	0,5	90,2	114,0
внутренний водный транспорт	0,5	0,5	0,7	0,5	79,6	109,0
воздушный транспорт	0,8	0,4	0,7	0,3	109,4	115,6
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	8,2	8,3	8,0	9,2	102,6	91,2
Связь	13,2	11,4	15,8	13,3	83,3	85,9

<sup>1)</sup> Без микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.

### 3. ИНВЕСТИЦИИ

#### 3.1. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспорт и связь»

(в фактически действовавших ценах; миллиардов рублей)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	2 662,2	3 882,7	8 171,4	16 946,7	17 062,6
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	708,4	1 021,1	2 682,8	5 684,9	4 473,1
деятельность автомобильного грузового транспорта	192,3	562,4	1 297,9	2 421,2	2 293,6
перевозки автобусами	226,6	335,8	318,9	233,3	615,5
перевозки трамваями	58,5	57,8	89,0	113,4	180,4
перевозки троллейбусами	150,1	104,2	62,1	76,7	202,7
перевозки метрополитеном	199,1	285,0	277,4	897,3	607,4
транспортирование по трубопроводам	385,2	297,6	645,5	1 071,6	1 155,3
деятельность внутреннего водного транспорта	2,3	4,3	5,6	14,9	14,4
деятельность воздушного транспорта	14,0	17,7	124,8	24,5	20,7
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	713,6	1 169,6	2 648,5	6 368,2	7 438,2
Связь	1 211,1	1 573,2	2 656,2	2 516,2	2 912,9

#### 3.2. Индексы физического объема инвестиций в основной капитал

(в сопоставимых ценах, в процентах к предыдущему году)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	75,7	132,2	139,2	117,0	83,8
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	98,3	130,7	173,8	119,6	65,5
деятельность автомобильного грузового транспорта	28,4	265,2	152,7	105,2	78,8
перевозки автобусами	71,2	134,4	62,8	41,3	219,5

Продолжение

	2009	2010	2011	2012	2013
перевозки трамваями	136,0	89,6	101,8	71,9	132,3
перевозки троллейбусами	73,2	62,9	39,4	69,7	219,8
перевозки метрополитеном	113,5	129,8	64,4	182,5	56,3
транспортирование по трубопроводам	99,1	70,1	143,5	93,7	89,7
деятельность внутреннего водного транспорта	97,8	170,2	85,8	151,2	80,4
деятельность воздушного транспорта	96,5	114,0	в 4,7р.	11,1	70,2
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	75,5	148,6	149,8	135,7	97,2
Связь	98,4	117,8	111,7	53,4	96,3

### 3.3. Структура инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности

(в процентах к итогу)

	2009	2010	2011	2012	2013
Всего	100	100	100	100	100
в том числе по видам деятельности:					
промышленность	30,3	29,5	40,4	34,4	36,1
сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	19,0	17,8	13,0	16,1	14,1
строительство	3,7	4,1	2,1	2,2	2,4
транспорт	6,1	7,0	8,3	11,0	8,1
связь	2,8	2,9	2,7	1,6	1,4
другие виды деятельности	38,1	38,7	33,5	34,7	37,9

## 4. ТРАНСПОРТ

### 4.1. Количество организаций транспорта (по основному виду экономической деятельности)

(единиц)

	2011	2012	2013
Транспорт	8 404	10 338	13 696
из него:			
деятельность железнодорожного транспорта	8	8	8
перевозки автобусами	231	592	603
деятельность трамвайного, троллейбусного транспорта, метрополитена	8	8	8
деятельность автомобильного грузового транспорта	4 616	6 229	9 073
деятельность внутреннего водного транспорта	4	4	5
деятельность воздушного транспорта	16	13	15

### 4.2. Протяженность путей сообщения

(на конец года; километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Железнодорожные пути общего пользования	5 518	5 511	5 503	5 503	5 483	5 490
из них электрифицированные	897	898	898	899	899	1 013
Автомобильные дороги общего пользования - всего, тыс. км	83,0	86,3	86,4	86,5	100,4	101,0
из них с твердым покрытием	72,2	74,5	74,7	74,8	74,9	75,0
Трамвайные пути (в двухпутном исчислении)	102,1	93,6	78,1	83,6	93,6	78,7
Троллейбусные линии (в двухпутном исчислении)	468,1	568,8	576,6	607,4	564,8	759,6
Метрополитенные пути (в двухпутном исчислении)	27,6	43,1	43,1	43,1	48,4	48,4
Магистральные трубопроводы	12 237	11 280	11 262	11 235	11 264	11 571
газопроводы	7 678	7 490	7 483	7 502	7 530	7 837
нефтепроводы	2 995	2 983	2 972	2 983	2 983	2 983
нефтепродуктопроводы	1 564	807	807	750	751	751

### 4.3. Наличие транспортных средств

(на конец года; штук)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Транспортные средства, принадлежащие организациям						
автомобильные транспортные средства <sup>1)</sup>	367 628	405 771	411 213	412 945	421 700	426 579
грузовые	...	269 378	277 204	275 328	279 841	285 388
легковые автомобили	...	102 820	100 215	104 048	107 775	107 318
автобусы	29 870	33 573	33 794	33 569	34 084	33 873
троллейбусы	1 782	1 734	1 772	1 775	1 741	1 752
трамвайные вагоны	341	284	280	276	273	283
вагоны метрополитена	223	272	302	302	337	336
Транспортные средства в личной собственности граждан <sup>1)</sup>						
грузовые автомобильные транспортные средства	77 091	114 288	119 402	121 133	123 274	128 805
легковые автомобили, тыс. шт.	1 737,1	2 339,8	2 501,2	2 646,5	2 640,8	2 670,6
автобусы	11 631	10 781	10 863	9 509	10 799	10 876
Транспортные суда внутреннего водного транспорта						
транспортные суда общего пользования (включая буксиры и толкачи)	258	259	257	245	242	237
вспомогательные суда	154	220	218	211	224	220
пассажирские суда общего пользования	10	10	11	12	12	14

<sup>1)</sup> По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

#### 4.4. Наличие транспортных средств в личной собственности граждан по областям и г.Минску<sup>1)</sup>

(на конец года; штук)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Грузовые автомобильные транспортные средства						
Республика Беларусь	77 091	114 288	119 402	121 133	123 274	128 805
Области:						
Брестская	14 213	18 125	18 798	19 155	19 203	19 683
Витебская	8 741	15 274	18 233	18 644	18 398	18 044
Гомельская	13 201	15 583	16 448	17 326	17 285	18 081
Гродненская	8 011	12 443	12 997	13 250	13 452	13 765
г.Минск	11 715	17 642	18 683	17 718	20 405	21 073
Минская	13 238	17 620	18 895	19 437	19 890	18 038
Могилевская	7 972	17 601	15 348	15 603	14 641	20 121
Автобусы						
Республика Беларусь	11 631	10 781	10 863	9 509	10 799	10 876
Области:						
Брестская	1 526	1 295	1 304	1 282	1 235	1 257
Витебская	1 884	2 050	2 043	1 894	1 785	1 770
Гомельская	1 695	1 567	1 612	1 690	1 577	1 660
Гродненская	1 710	1 085	1 099	1 096	1 070	1 105
г.Минск	2 015	1 909	2 039	2 019	1 954	1 898
Минская	1 262	1 240	1 077	1 091	1 313	1 398
Могилевская	1 539	1 635	1 689	437	1 865	1 788
Легковые автомобили, тысяч штук						
Республика Беларусь	1 737,1	2 339,8	2 501,2	2 646,5	2 640,8	2 670,6
Области:						
Брестская	264,5	350,1	375,7	402,0	400,9	406,7
Витебская	205,6	288,1	298,4	313,6	316,0	304,5
Гомельская	239,4	290,1	310,2	330,7	332,9	342,2
Гродненская	226,5	293,3	314,6	336,2	334,1	338,6
г.Минск	387,3	532,1	561,0	598,5	587,2	595,3
Минская	258,1	357,5	384,2	404,7	408,9	415,0
Могилевская	155,7	228,6	257,1	260,8	260,8	268,3

<sup>1)</sup> По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

#### 4.5. Перевозки грузов по видам транспорта

(тысяч тонн)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Все виды транспорта	393 453	420 055	455 978	493 275	484 371	471 210
в том числе:						
трубопроводный	164 646	146 683	142 992	142 791	137 359	134 199
из него транзит	129 281	108 630	110 443	103 644	96 270	96 568
железнодорожный	125 097	133 996	139 937	152 775	153 673	140 040
из него						
международные перевозки	90 236	86 054	90 376	108 039	107 850	95 947
из него транзит	43 458	43 439	45 613	50 531	45 442	46 708
автомобильный	100 685	133 893	166 862	190 989	189 302	192 475
из него						
международные перевозки	4 772	5 224	6 765	7 601	9 159	10 633
из него транзит	...	1 504	1 672	1 871	2 381	2 691
внутренний водный	3 011	5 458	6 168	6 711	4 023	4 486
воздушный	14	25	19	9	14	11
из него						
международные перевозки	14	25	19	9	14	11

#### 4.6. Индексы объема перевозок грузов по видам транспорта

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2005=100						
Все виды транспорта	100	106,8	115,9	120,8	117,6	114,2
в том числе:						
трубопроводный	100	89,1	86,8	86,7	83,4	81,5
железнодорожный	100	107,1	111,9	122,1	122,8	111,9
автомобильный	100	133,0	165,7	171,7	166,5	169,6
внутренний водный	100	181,3	204,9	222,9	133,6	149,0
воздушный	100	166,9	129,1	64,7	95,0	73,4
2010=100						
Все виды транспорта	x	x	100	104,5	102,6	99,8
в том числе:						
трубопроводный	x	x	100	99,9	96,1	93,9
железнодорожный	x	x	100	109,2	109,8	100,1
автомобильный	x	x	100	104,4	103,5	105,3
внутренний водный	x	x	100	108,8	65,2	72,7
воздушный	x	x	100	50,1	73,6	56,8



	2005	2009	2010	2011	2012	2013
предыдущий=100						
Все виды транспорта	109,9	96,5	108,6	104,5	98,2	97,8
в том числе:						
трубопроводный	105,5	96,4	97,5	99,9	96,2	97,7
железнодорожный	112,5	91,0	104,4	109,2	100,6	90,8
автомобильный	114,3	102,2	124,6	104,4	99,1	103,2
внутренний водный	125,3	106,6	113,0	108,8	60,0	111,5
воздушный	121,2	130,0	77,3	50,1	146,8	77,3

#### 4.7. Грузооборот по видам транспорта

(миллионов тонно-километров)

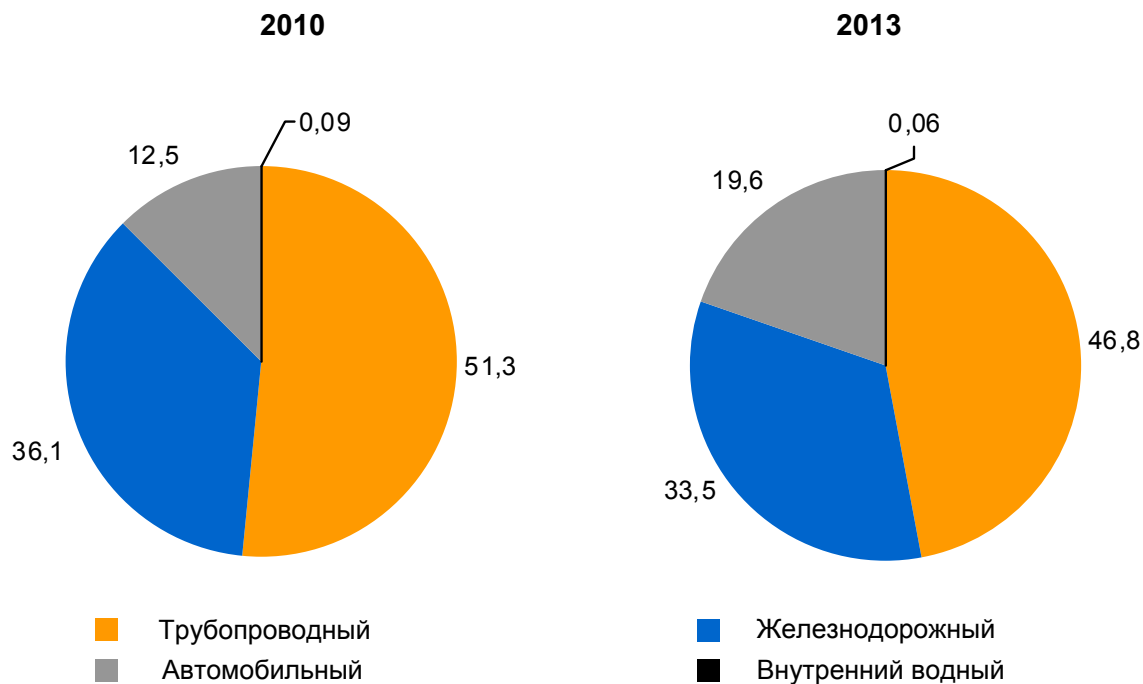
	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Все виды транспорта	127 320	121 172	128 144	134 269	131 684	130 752
в том числе:						
трубопроводный	74 261	64 785	65 743	65 258	61 134	61 220
из него транзит	63 490	53 542	56 283	53 825	50 445	50 165
железнодорожный	43 559	42 742	46 224	49 406	48 351	43 818
из него международные перевозки	33 339	28 743	31 667	36 192	34 461	30 865
из него транзит	17 339	16 433	18 499	19 875	17 341	17 312
автомобильный	9 351	13 512	16 023	19 436	22 031	25 603
внутренний водный	90	83	110	143	134	84
воздушный	59	50	44	27	34	27
из него международные перевозки	59	50	44	27	34	27

#### 4.8. Индексы грузооборота по видам транспорта

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2005=100						
Все виды транспорта	100	95,2	100,6	104,5	102,2	100,5
в том числе:						
трубопроводный	100	87,2	88,5	87,9	82,3	82,4
железнодорожный	100	98,1	106,1	113,4	111,0	100,6
автомобильный	100	144,5	171,3	194,1	219,2	244,2
внутренний водный	100	92,2	121,9	158,8	148,6	93,2
воздушный	100	85,8	74,1	45,8	58,5	46,5
2010=100						
Все виды транспорта	x	x	100	103,9	101,9	101,1
в том числе:						
трубопроводный	x	x	100	99,3	93,0	93,1
железнодорожный	x	x	100	106,9	104,6	94,8
автомобильный	x	x	100	113,3	128,4	149,2
внутренний водный	x	x	100	130,3	121,9	76,4
воздушный	x	x	100	61,8	79,0	62,7
предыдущий=100						
Все виды транспорта	107,2	92,6	105,8	103,9	98,1	97,7
в том числе:						
трубопроводный	107,1	95,5	101,5	99,3	93,7	100,1
железнодорожный	108,0	87,2	108,1	106,9	97,8	90,4
автомобильный	105,5	98,3	118,6	113,3	113,4	106,5
внутренний водный	49,5	62,9	132,2	130,3	93,6	62,7
воздушный	119,2	88,9	86,4	61,8	127,8	79,4

#### 4.9. Структура грузооборота по видам транспорта

(в процентах к итогу)



#### 4.10. Перевозки пассажиров по видам транспорта

(миллионов человек)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Все виды транспорта	2 540,3	2 209,7	2 395,8	2 438,5	2 453,2	2 451,2
в том числе:						
железнодорожный	104,5	83,5	83,6	89,0	100,5	99,4
автобусный	1 509,9	1 257,0	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5
трамвайный	90,7	82,7	83,7	85,3	89,2	84,1
троллейбусный	582,6	519,9	535,0	546,2	536,0	508,2
метрополитенный	250,4	254,2	273,6	268,0	281,4	328,3
внутренний водный	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
воздушный	0,5	0,8	1,0	1,0	1,3	1,6
таксомоторный	1,5	11,5	8,7	8,4	8,7	13,7

#### 4.11. Индексы объема перевозок пассажиров по видам транспорта

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2005=100						
Все виды транспорта	100	87,1	90,8	93,2	94,3	93,9
из него:						
железнодорожный	100	79,9	79,9	85,1	96,1	95,1
автобусный	100	83,3	87,3	90,6	90,9	89,3
трамвайный	100	93,3	94,4	96,2	100,7	94,9
троллейбусный	100	89,2	91,8	93,8	92,0	87,2
метрополитенный	100	101,5	109,2	107,0	112,4	131,1
внутренний водный	100	112,5	127,6	153,3	150,7	138,2
воздушный	100	168,2	213,9	224,0	277,0	в 3,5р.
2010=100						
Все виды транспорта	x	x	100	101,8	102,4	102,3
из него:						
железнодорожный	x	x	100	106,5	120,3	119,0
автобусный	x	x	100	102,1	101,6	100,4
трамвайный	x	x	100	101,9	106,6	100,5
троллейбусный	x	x	100	102,1	100,2	95,0
метрополитенный	x	x	100	98,0	102,9	120,0
внутренний водный	x	x	100	120,2	118,2	108,3
воздушный	x	x	100	104,7	129,5	162,6
таксомоторный	x	x	100	97,0	100,4	158,5
предыдущий=100						
Все виды транспорта	98,5	97,0	108,4	101,8	100,4	99,9
в том числе:						
железнодорожный	99,3	94,9	100,1	106,5	113,0	99,0
автобусный	99,0	97,6	104,9	102,1	99,4	98,6
трамвайный	99,7	88,3	101,3	101,9	104,6	94,3
троллейбусный	98,2	96,1	102,9	102,1	98,1	94,8
метрополитенный	95,9	104,1	107,6	98,0	105,0	116,7
внутренний водный	125,6	99,0	113,4	120,2	98,3	91,7
воздушный	101,3	99,4	127,1	104,7	123,7	125,5
таксомоторный	80,0	134,2	75,3	97,0	103,4	158,0

#### 4.12. Структура перевозок пассажиров по видам транспорта

(в процентах к итогу)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Все виды транспорта	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
железнодорожный	4,1	3,8	3,5	3,6	4,1	4,1
автобусный	59,4	56,9	58,9	59,1	58,5	57,7
трамвайный	3,6	3,7	3,5	3,5	3,6	3,4
троллейбусный	22,9	23,5	22,3	22,4	21,9	20,7
метрополитенный	9,9	11,5	11,4	11,0	11,5	13,4
внутренний водный	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
воздушный	0,02	0,04	0,04	0,04	0,05	0,07
таксомоторный	0,1	0,5	0,4	0,3	0,3	0,6

#### 4.13. Перевозки пассажиров по видам транспорта и видам сообщения

(миллионов человек)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Объем перевозок пассажиров транспортом - всего	2 540,3	2 209,7	2 395,8	2 438,5	2 453,2	2 451,2
железнодорожным - всего	104,5	83,5	83,6	89,0	100,5	99,4
в том числе по видам сообщения:						
международное	8,4	7,0	7,4	7,4	7,7	7,1
региональное эконом-класса и городское	89,1	68,9	67,9	72,5	80,5	78,7
из него городское	-	-	-	-	1,6	2,0
межрегиональное и региональное бизнес-класса	7,0	7,6	8,3	9,1	12,3	13,6

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
автомобильным (автобусы) – всего	1 509,9	1 257,0	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5
из него по видам сообщения <sup>1)</sup> :						
международное	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	1,0
междугородное	14,2	11,1	11,7	11,7	10,0	9,4
пригородное	193,0	91,0	89,0	87,9	80,6	80,0
городское	1 287,0	1 144,0	1 205,8	1 255,5	1 269,8	1 241,6
внутренним водным – всего	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
в том числе по видам сообщения:						
пригородное	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,04
городское	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
воздушным - всего	0,5	0,8	1,0	1,0	1,3	1,6
из него международное	0,5	0,8	1,0	1,0	1,3	1,6
трамваями, троллейбусами, метрополитеном (городское сообщение)	923,7	856,8	892,3	899,5	906,6	920,6
таксомоторное	1,5	11,5	8,7	8,4	8,7	13,7

<sup>1)</sup> Данные приведены по автобусам, работающим в регулярном сообщении (без микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности).

#### 4.14. Среднее расстояние перевозки одного пассажира по видам транспорта

(километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Все виды транспорта	9,6	9,0	9,8	9,7	10,3	10,9
в том числе:						
железнодорожный	99,0	88,7	90,7	89,3	89,3	90,5
автобусный	6,1	5,8	7,2	6,9	7,0	7,5
внутренний водный	12,6	11,9	12,6	13,2	12,7	11,3
воздушный	1 472	1 643	1 582	1 579	1 582	1 542
таксомоторный	13,1	14,8	14,7	15,2	15,3	15,2

#### 4.15. Пассажирооборот по видам транспорта

(миллионов пассажиро-километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Все виды транспорта	24 354	19 932	23 498	23 671	25 295	26 618
в том числе:						
железнодорожный	10 351	7 401	7 578	7 941	8 977	8 998
автобусный	9 231	7 247	10 194	9 923	10 016	10 546
трамвайный	352	298	301	305	320	300
троллейбусный	2 037	1 826	1 891	1 931	1 925	1 873
метрополитенный	1 678	1 703	1 833	1 796	1 885	2 200
внутренний водный	2	3	3	4	4	3
воздушный	684	1 284	1 571	1 643	2 036	2 490
таксомоторный	19	170	127	128	133	208

#### 4.16. Индексы пассажирооборота по видам транспорта

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2005=100						
Все виды транспорта	100	82,0	86,0	88,9	95,9	99,1
в том числе:						
железнодорожный	100	71,5	73,2	76,7	86,7	86,9
автобусный	100	78,5	82,3	85,3	86,7	87,0
трамвайный	100	94,2	95,0	96,5	101,0	94,8
троллейбусный	100	89,6	92,8	94,8	94,5	92,0
метрополитенный	100	101,5	109,2	107,0	112,4	131,1
внутренний водный	100	106,2	128,2	160,5	152,1	124,2
воздушный	100	187,8	229,8	240,4	297,8	в 3,6р.
2010=100						
Все виды транспорта	х	х	100	100,7	107,6	113,3
из него:						
железнодорожный	х	х	100	104,8	118,5	118,7
автобусный	х	х	100	97,3	97,9	103,5
трамвайный	х	х	100	101,5	106,3	99,7
троллейбусный	х	х	100	102,1	101,8	99,1
метрополитенный	х	х	100	98,0	102,8	120,0
внутренний водный	х	х	100	125,2	118,6	96,9
воздушный	х	х	100	104,6	129,6	158,5
таксомоторный	х	х	100	100,3	104,5	163,6

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
предыдущий=100						
Все виды транспорта	97,9	92,1	104,9	100,7	106,7	105,2
в том числе:						
железнодорожный	97,7	90,4	102,4	104,8	113,0	100,2
автобусный	98,4	92,3	104,9	97,3	100,7	105,3
трамвайный	97,7	89,6	100,9	101,5	104,7	93,8
троллейбусный	97,7	96,3	103,6	102,1	99,7	97,4
метрополитенный	95,9	104,1	107,6	98,0	105,0	116,7
внутренний водный	101,2	86,6	120,8	125,2	94,7	81,6
воздушный	101,4	100,2	122,3	104,6	123,9	122,4
таксомоторный	78,8	138,9	74,8	100,3	104,1	156,6

#### 4.17. Пассажирооборот по видам транспорта и видам сообщения

(миллионов пассажиро-километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Пассажирооборот транспорта - всего	24 354	19 932	23 498	23 671	25 295	26 618
железнодорожного – всего	10 351	7 401	7 578	7 941	8 977	8 998
в том числе по видам сообщения:						
международное	2 671	2 273	2 423	2 335	2 338	2 173
региональное эконом-класса и городское	5 800	3 124	2 987	3 198	3 543	3 465
из него городское	–	–	–	–	32	42
межрегиональное и региональное бизнес-класса	1 880	2 004	2 168	2 408	3 097	3 359
автомобильного (автобусы) – всего	9 231	7 247	10 194	9 923	10 016	10 546
из него по видам сообщения <sup>1)</sup> :						
международное	135	119	149	184	227	239
междугородное	1 021	812	871	902	786	748
пригородное	2 587	1 343	1 310	1 338	1 232	1 247
городское	4 889	4 333	4 585	4 783	4 958	4 940

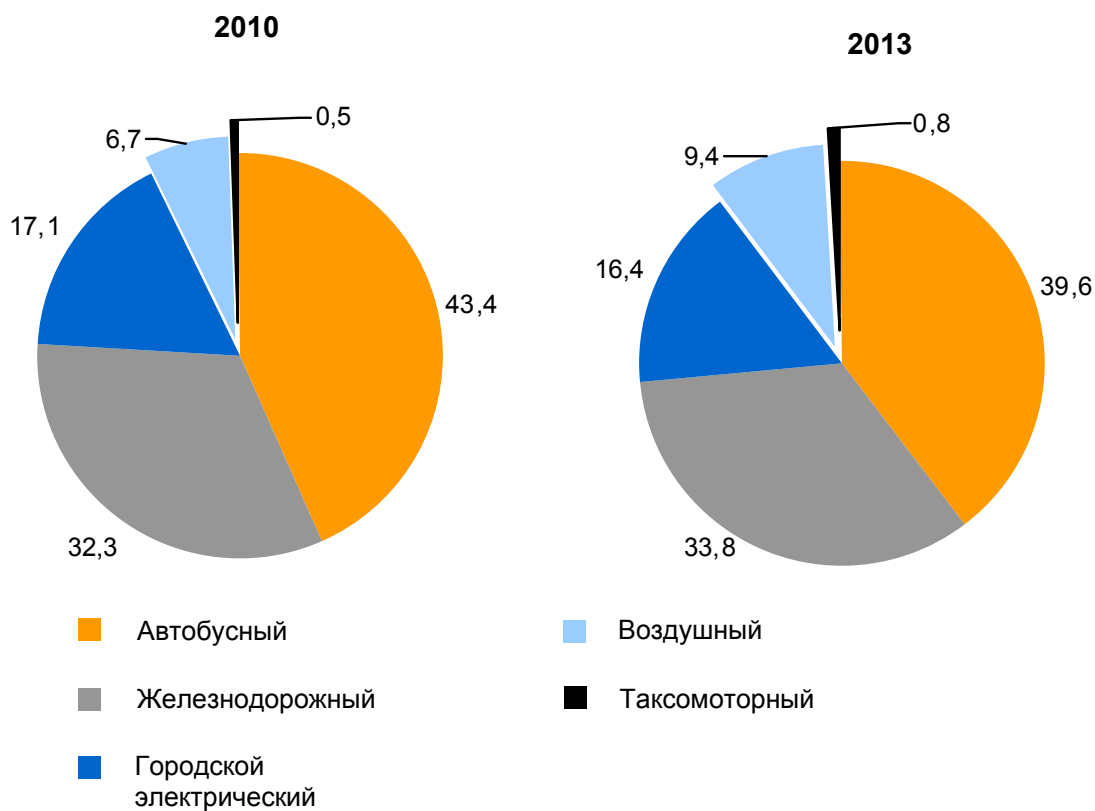


	Продолжение					
	2005	2009	2010	2011	2012	2013
внутреннего водного – всего	2	3	3	4	4	3
в том числе по видам сообщения:						
пригородное	1	1	1	1	1	0,5
городское	1	2	2	3	3	2,5
воздушным – всего	684	1 284	1 571	1 643	2 036	2 490
из него международное	683	1 284	1 570	1 643	2 035	2 490
трамваями, троллейбусами, метрополитеном (городское сообщение)	4 067	3 827	4 025	4 032	4 130	4 373
таксомоторное	19	170	127	128	133	208

<sup>1)</sup> Данные приведены по автобусам, работающим в регулярном сообщении (без микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности).

#### 4.18. Структура пассажирооборота по видам транспорта

(в процентах к итогу)



## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 4.19. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования

(на конец года)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Эксплуатационная длина железнодорожных путей – всего, км	5 518	5 511	5 503	5 503	5 483	5 490
в том числе электрифицированных	897	898	898	899	899	1 013
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей электрифицированных участков, процентов	16,3	16,3	16,3	16,3	16,4	18,4
Густота железнодорожных путей в расчете на 1 000 кв. км территории, км	26,6	26,5	26,5	26,5	26,4	26,4

### 4.20. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по областям

(на конец года)

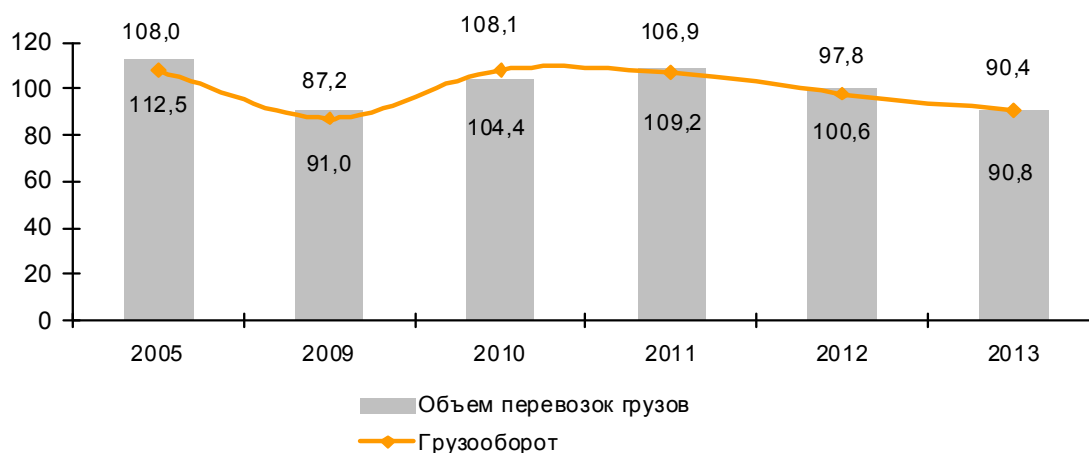
	Эксплуатационная длина железнодорожных путей, км			Густота железнодорожных путей в расчете на 1 000 кв. км территории, км		
	2005	2012	2013	2005	2012	2013
Республика Беларусь	5 518	5 483	5 490	26,6	26,4	26,4
Области:						
Брестская	1 065	1 014	1 014	32,5	30,9	30,9
Витебская	1 196	1 202	1 202	29,9	30,0	30,0
Гомельская	900	911	911	22,3	22,5	22,5
Гродненская	652	677	677	26,0	27,0	27,0
Минская	881	869	869	21,9	21,6	21,6
Могилевская	824	810	817	28,3	27,8	28,1

#### 4.21. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Отправлено грузов, тыс.т	71 302	78 181	79 617	85 631	89 109	79 493
Перевезено грузов – всего, тыс.т	125 097	133 996	139 937	152 775	153 673	140 040
в том числе по видам сообщения:						
международное	90 236	86 054	90 376	108 039	107 850	95 947
в том числе:						
ввоз	11 152	12 628	15 123	17 041	19 632	13 942
вывоз	35 626	29 987	29 640	40 467	42 776	35 297
транзит	43 458	43 439	45 613	50 531	45 442	46 708
республиканское	34 861	47 942	49 561	44 736	45 823	44 093
Грузооборот – всего, млн.т.км	43 559	42 742	46 224	49 406	48 351	43 818
в том числе по видам сообщения:						
международное	33 339	28 743	31 667	36 192	34 461	30 865
в том числе:						
ввоз	3 022	3 364	4 047	4 362	5 133	3 705
вывоз	12 978	8 946	9 121	11 955	11 987	9 848
транзит	17 339	16 433	18 499	19 875	17 341	17 312
республиканское	10 220	13 999	14 557	13 214	13 890	12 953

#### 4.22. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования

(в процентах к предыдущему году)



#### 4.23. Погрузка грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов

(миллионов тонн)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Погружено грузов – всего	71,3	78,2	79,6	85,6	89,1	79,5
в том числе:						
нефть и нефтепродукты	21,0	22,9	17,7	23,0	24,6	19,8
черные металлы	1,8	2,2	2,3	2,3	2,4	2,0
химические и минеральные удобрения	12,3	8,3	12,8	12,8	12,0	10,1
цемент	0,2	3,4	3,4	3,4	3,5	3,8
лесные грузы	0,3	3,1	4,2	4,3	4,7	4,9
зерно и продукты перемола	0,2	1,9	2,1	2,0	1,8	1,6
строительные грузы	1,3	23,6	25,0	23,4	24,0	24,6
прочие грузы	34,2	12,8	12,1	14,4	16,1	12,7

#### 4.24. Структура погрузки грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов

(в процентах)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Погружено грузов – всего	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
нефть и нефтепродукты	29,5	29,2	22,3	26,8	27,7	24,9
черные металлы	2,5	2,8	2,8	2,7	2,7	2,5
химические и минеральные удобрения	17,3	10,6	16,1	15,0	13,5	12,7
цемент	3,6	4,4	4,2	4,0	4,0	4,8
лесные грузы	5,3	4,0	5,3	5,0	5,2	6,2
зерно и продукты перемола	2,3	2,5	2,6	2,3	2,0	2,0
строительные грузы	24,7	30,2	31,4	27,3	27,0	31,0
прочие грузы	14,8	16,3	15,3	16,9	17,9	15,9

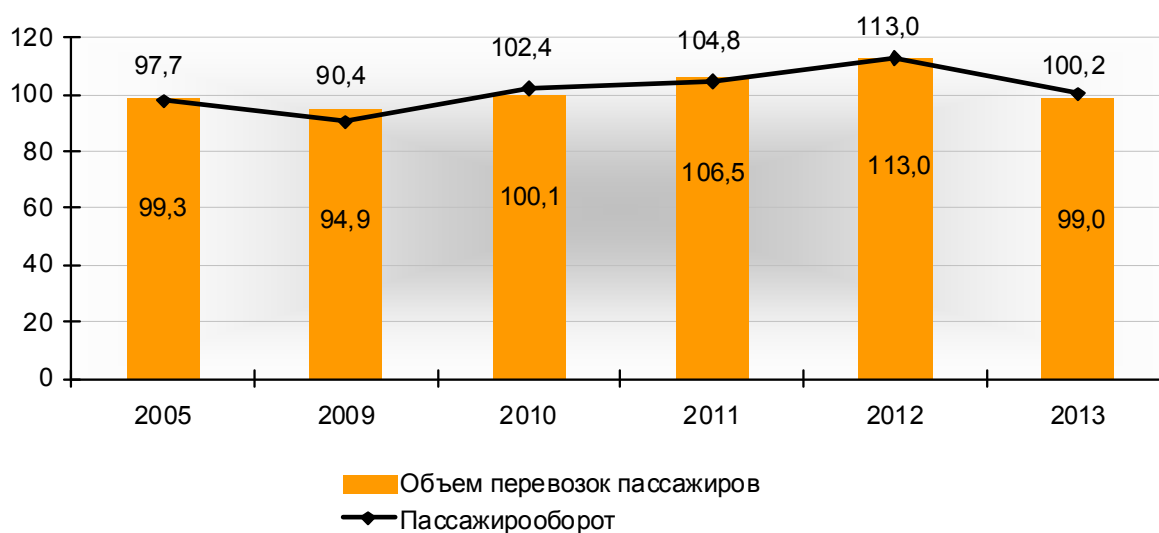
#### 4.25. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено пассажиров – всего, млн. человек	104,5	83,5	83,6	89,0	100,5	99,4
в том числе по видам сообщения:						
международное	8,4	7,0	7,4	7,4	7,7	7,1
в том числе:						
ввоз	3,1	2,6	2,7	2,8	3,0	2,9
вывоз	3,4	2,6	2,9	2,9	3,2	3,0
транзит	1,9	1,8	1,8	1,7	1,5	1,3
региональное эконом-класса и городское	89,1	68,9	67,9	72,5	80,5	78,7
из него городское	–	–	–	–	1,6	2,0
межрегиональное и региональное бизнес-класса	7,0	7,6	8,3	9,1	12,3	13,6
Пассажирооборот – всего, млн. пассажиро-км	10 351	7 401	7 578	7 941	8 977	8 998
в том числе по видам сообщения:						
международное	2 671	2 273	2 423	2 335	2 338	2 173
в том числе:						
ввоз	870	734	809	813	846	802
вывоз	865	730	795	767	796	760
транзит	936	809	819	755	696	611

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
региональное эконом- класса и городское	5 800	3 124	2 987	3 198	3 543	3 465
из него городское	—	—	—	—	32	42
межрегиональное и региональное бизнес- класса	1 880	2 004	2 168	2 408	3 097	3 359
Среднее расстояние перевозки одного пассажира — всего, км	99,0	88,7	90,7	89,3	89,3	90,5
в том числе по видам сообщения:						
международное	317,8	325,4	327,4	316,3	303,7	304,7
региональное эконом- класса и городское	65,1	45,4	44,0	44,1	44,0	44,0
из него городское	—	—	—	—	20,2	20,9
межрегиональное и региональное бизнес- класса	269,9	262,2	263,6	265,6	252,1	247,1
Среднее число поездок на одного жителя в год	11	9	9	9	11	10

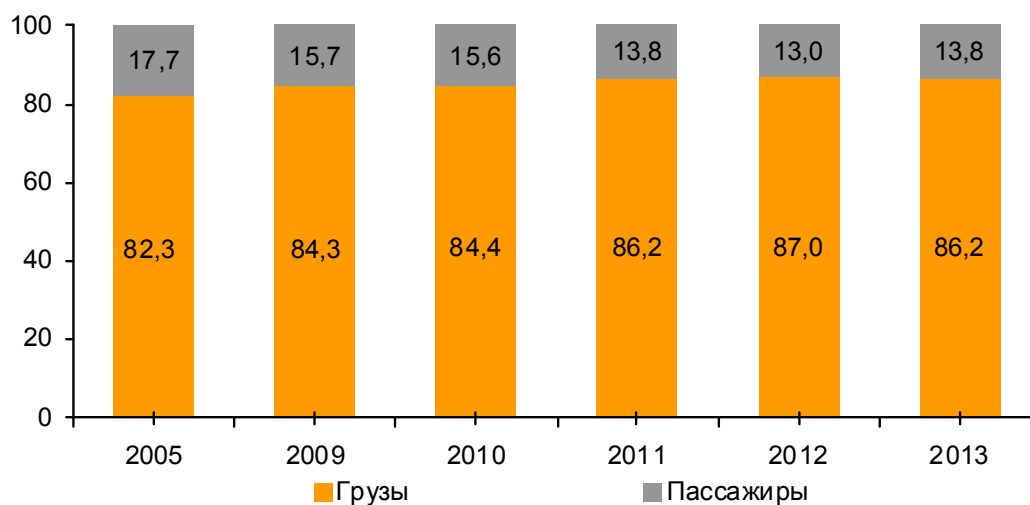
#### 4.26. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота железнодорожного транспорта общего пользования



#### 4.27. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Доходы от перевозок грузов и пассажиров – всего, млрд. руб.	2 203,0	4 544,0	5 352,0	10 489,0	17 617,8	19 894,0
в том числе:						
грузов	1 812,1	3 831,9	4 518,3	9 042,3	15 319,1	17 146,1
пассажиров	390,9	712,1	833,7	1 446,7	2 298,7	2 747,9
Доходы от перевозок грузов и пассажиров, в процентах к предыдущему году	119,5	117,2	117,8	196,0	168,0	112,9
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров – всего, млрд. руб.	1 802,6	3 107,1	4 013,2	6 468,4	12 296,7	15 479,1
в том числе:						
грузов	1 186,7	1 977,5	2 519,8	4 236,1	8 069,3	10 099,2
пассажиров	615,9	1 129,6	1 493,4	2 232,3	4 227,4	5 379,9
Средняя себестоимость перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	272,4	462,7	545,1	857,4	1 668,9	2 304,8
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	453,9	1 526,3	1 970,7	2 811,0	4 709,1	5 979,2
Средняя доходная ставка от перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	401,5	870,8	943,1	1 789,3	3 102,3	3 726,7
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	351,3	931,7	1 063,4	1 777,2	2 502,1	2 966,9

#### 4.28. Структура доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров (в процентах)



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 4.29. Перевозки грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску

(миллионов тонн)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	100,7	133,9	166,9	191,0	189,3	192,5
Области:						
Брестская	16,9	24,4	30,4	30,7	28,4	26,5
Витебская	10,5	13,4	17,0	19,5	19,9	20,2
Гомельская	7,2	9,9	12,9	15,2	14,8	18,9
Гродненская	13,8	20,3	24,6	27,1	26,4	27,9
г.Минск	22,5	25,4	32,0	41,4	40,1	35,4
Минская	20,4	29,5	35,4	41,6	44,0	47,1
Могилевская	9,4	11,0	14,7	15,4	15,7	16,5

### 4.30. Индексы объема перевозок грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2010=100						
Республика Беларусь	x	x	100	104,4	103,5	105,3
Области:						
Брестская	x	x	100	94,1	87,1	81,2
Витебская	x	x	100	105,0	106,8	108,8
Гомельская	x	x	100	113,6	110,2	140,6
Гродненская	x	x	100	106,2	103,0	109,0
г.Минск	x	x	100	106,9	103,7	91,3
Минская	x	x	100	108,7	114,9	123,1
Могилевская	x	x	100	98,3	100,7	105,6
предыдущий=100						
Республика Беларусь	114,3	102,2	124,6	104,4	99,1	103,2
Области:						
Брестская	110,9	118,3	124,5	94,1	92,6	97,2
Витебская	109,0	97,4	127,2	105,0	101,8	101,3
Гомельская	108,0	102,2	130,6	113,6	97,0	119,3
Гродненская	115,9	107,5	121,2	106,2	97,1	101,1
г.Минск	124,3	97,5	125,7	106,9	97,0	102,1
Минская	113,7	96,2	119,8	108,7	105,7	104,5
Могилевская	108,6	97,3	133,0	98,3	102,4	102,7



#### 4.31. Грузооборот автомобильного транспорта по областям и г.Минску

(миллионов тонно-километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	9 351	13 512	16 023	19 436	22 031	25 603
Области:						
Брестская	1 605	2 452	2 795	3 288	3 796	4 469
Витебская	616	1 116	1 194	1 335	1 596	1 859
Гомельская	554	988	1 351	1 689	1 855	2 238
Гродненская	961	1 522	1 786	2 147	2 603	3 106
г.Минск	4 092	4 894	5 568	6 600	7 249	7 391
Минская	980	1 707	2 238	2 910	3 341	4 591
Могилевская	543	833	1 091	1 467	1 591	1 950

#### 4.32. Индексы грузооборота автомобильного транспорта по областям и г.Минску

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2010=100						
Республика Беларусь	x	x	100	113,3	128,4	149,2
Области:						
Брестская	x	x	100	110,4	127,5	150,1
Витебская	x	x	100	106,4	127,3	148,2
Гомельская	x	x	100	115,4	126,8	152,9
Гродненская	x	x	100	111,3	134,9	161,0
г.Минск	x	x	100	109,8	120,6	123,0
Минская	x	x	100	122,7	140,8	193,5
Могилевская	x	x	100	127,6	138,4	169,6
предыдущий=100						
Республика Беларусь	105,5	98,3	118,6	113,3	113,4	106,5
Области:						
Брестская	106,4	99,1	114,0	110,4	115,4	107,5
Витебская	96,5	94,0	106,9	106,4	119,6	106,0
Гомельская	114,2	98,8	136,8	115,4	109,9	104,5
Гродненская	103,6	91,4	117,4	111,3	121,3	107,5
г.Минск	104,0	103,9	113,8	109,8	109,8	104,5
Минская	119,3	87,6	131,1	122,7	114,8	110,8
Могилевская	98,8	109,8	131,0	127,6	108,5	103,1

### 4.33. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта специализированных организаций по областям и г.Минску

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено грузов, млн.тонн						
Республика Беларусь	73,3 <sup>1)</sup>	91,7	109,8	115,4	110,3	114,7
Области:						
Брестская	12,3	16,5	20,1	19,5	17,3	17,5
Витебская	8,2	9,1	11,0	11,7	12,9	13,2
Гомельская	5,3	4,9	6,1	7,5	7,3	8,0
Гродненская	11,0	15,1	16,9	18,9	17,4	16,6
г. Минск	10,5	19,7	23,1	23,8	22,0	21,5
Минская	14,3	19,4	23,3	23,8	22,9	27,9
Могилевская	7,4	6,9	9,4	10,2	10,5	10,0
Грузооборот, млн. тонно-километров						
Республика Беларусь	3 547 <sup>1)</sup>	9 861	12 012	13 642	16 136	18 863
Области:						
Брестская	299	1 782	2 075	2 370	2 879	3 394
Витебская	200	737	898	968	1 193	1 301
Гомельская	221	675	964	1 120	1 236	1 315
Гродненская	277	1 281	1 436	1 575	1 956	2 178
г. Минск	668	3 744	4 340	4 778	5 238	5 990
Минская	370	1 083	1 408	1 669	2 349	3 367
Могилевская	301	559	891	1 162	1 285	1 318

<sup>1)</sup> Включены данные по малым организациям и микроорганизациям без ведомственной подчиненности.

#### 4.34. Работа грузовых автомобильных транспортных средств специализированных организаций

	Перевезено грузов, млн.т	Грузооборот, млн.т.км	Средняя дальность перевозки одной тонны груза, км	Удельный вес в общем объеме работы автомобильного транспорта организаций, в процентах	
				объема перевозок грузов	грузооборота
2005	73,3	3 547	33,9	72,8	37,9
2009	91,7	9 861	107,5	68,5	73,0
2010	109,8	12 012	109,4	65,8	75,0
2011	115,4	13 642	118,2	66,7	75,2
2012	110,3	16 136	146,2	65,8	78,7
2013	114,7	18 863	164,5	59,6	73,7

#### 4.35. Использование автобусов

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Приходится в среднем на одно место автобуса в год						
пассажиров	5 789	6 202	6 646	6 948	7 208	7 256
тыс. пассажиро-километров	35,3	32,9	35,2	36,9	38,1	39,1
Среднесуточный пробег автобуса, км	206	214	219	219	216	216
Коммерческая скорость движения автобуса, км/час	19,8	20,8	21,0	20,9	20,9	20,6
Коэффициент использования парка автобусов, в процентах	68,1	71,5	71,5	69,5	68,1	68,0
Средняя продолжительность работы автобуса в сутки, часов	10,4	10,3	10,4	10,5	10,3	10,5

#### 4.36. Основные показатели работы автобусов по видам перевозок

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Число маршрутов (на конец года) – всего	4 511	5 502	5 520	5 387	5 250	5 175
в том числе по видам перевозок:						
международные	57	70	73	67	72	76
междугородные	654	754	760	692	605	522
пригородные	2 864	3 295	3 274	3 215	3 188	3 196
городские	936	1 383	1 413	1 413	1 385	1 381
Общая длина автобусных линий (на конец года) – всего, тыс.км	249,3	282,5	285,6	268,1	258,0	249,5
в том числе по видам перевозок:						
международные	26,7	27,4	30,0	27,3	30,0	33,3
междугородные	106,1	125,3	125,8	113,8	101,0	89,5
пригородные	105,7	113,7	113,5	110,9	110,6	110,8
городские	10,8	16,1	16,3	16,1	16,4	15,9
Число выполненных рейсов – всего, тысяч	20 575,4	27 392,0	27 806,0	26 404,5	24 728,9	23 862,2
в том числе по видам перевозок:						
международные	24,6	28,3	33,3	33,5	35,4	37,2
междугородные	479,8	555,6	557,7	516,1	421,6	377,1
пригородные	3 502,9	4 178,7	4 212,4	4 049,4	3 737,5	3 667,4
городские	16 568,1	22 629,4	23 002,6	21 805,5	20 534,3	19 780,6

#### 4.37. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта по видам перевозок

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено пассажиров автобусами – всего, млн. человек	1 509,9	1 257,0	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5
в том числе по видам перевозок <sup>1)</sup> :						
международные	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	1,0
междугородные	14,2	11,1	11,7	11,7	10,0	9,4
пригородные	193,0	91,0	89,0	87,9	80,6	80,0
городские	1 287,0	1 144,0	1 205,8	1 255,5	1 269,8	1 241,6
Пассажирооборот автобусов – всего, млн. пассажиро-км	9 231	7 247	10 194	9 923	10 016	10 546
в том числе по видам перевозок <sup>1)</sup> :						
международные	135	119	149	184	227	239
междугородные	1 021	812	871	902	786	748
пригородные	2 587	1 343	1 310	1 338	1 232	1 247
городские	4 889	4 333	4 585	4 783	4 958	4 940
Среднее расстояние перевозки одного пассажира, км	6,1	5,8	7,2	6,9	7,0	7,5
в том числе по видам перевозок <sup>1)</sup> :						
международные	180,6	180,4	187,3	211,9	236,5	239,5
междугородные	71,7	73,2	74,3	77,1	78,3	79,6
пригородные	13,4	14,8	14,7	15,2	15,3	15,6
городские	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	4,0
Перевезено пассажиров легковыми таксомоторами, млн. человек	1,5	11,5	8,7	8,4	8,7	13,7

<sup>1)</sup> По автобусам, работающим в регулярном сообщении (кроме малых организаций и микроорганизаций без ведомственной подчиненности).

**4.38. Перевозки пассажиров  
автомобильным (автобусным) транспортом  
по областям и г.Минску**  
(миллионов человек)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	1 509,9 <sup>1)</sup>	1 257,0	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5
Области:						
Брестская	258,8	203,1	217,7	221,8	220,6	220,4
Витебская	183,3	148,2	179,7	179,8	175,5	165,0
Гомельская	224,2	234,2	253,2	258,0	258,8	256,2
Гродненская	147,8	110,1	119,4	122,5	121,7	122,8
г.Минск	282,2	295,5	341,8	349,5	345,8	337,6
Минская	135,1	124,7	137,6	140,9	140,3	140,1
Могилевская	147,0	141,2	160,6	167,8	173,2	173,4

**4.39. Индексы объема перевозок пассажиров  
автомобильным (автобусным) транспортом  
по областям и г.Минску**  
(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2005=100						
Республика Беларусь	100	83,3	87,3	90,6	90,9	89,3
Области:						
Брестская	100	71,9	73,5	75,8	74,3	73,7
Витебская	100	74,0	77,8	80,5	79,4	73,6
Гомельская	100	95,7	98,5	101,9	102,4	100,9
Гродненская	100	66,2	66,8	69,1	69,4	69,9
г.Минск	100	95,9	105,9	109,6	109,7	107,6
Минская	100	84,6	87,1	89,6	89,8	88,8
Могилевская	100	88,0	92,2	98,6	104,3	104,0
2010=100						
Республика Беларусь	x	x	100	102,1	101,6	100,4
Области:						
Брестская	x	x	100	101,9	100,1	101,3
Витебская	x	x	100	100,1	97,7	91,9
Гомельская	x	x	100	101,9	102,2	101,2
Гродненская	x	x	100	102,5	101,9	102,8
г.Минск	x	x	100	102,3	101,2	98,8
Минская	x	x	100	102,4	101,9	101,8
Могилевская	x	x	100	104,5	107,8	108,0

<sup>1)</sup> Включены перевозки пассажиров индивидуальными предпринимателями, привлеченными для работы в регулярном сообщении.

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
предыдущий=100						
Республика Беларусь	99,0	97,6	104,9	102,1	99,4	98,6
Области:						
Брестская	100,9	93,2	102,3	101,9	97,7	99,9
Витебская	100,6	94,9	105,1	100,1	97,6	94,0
Гомельская	105,1	98,2	102,9	101,9	100,3	99,0
Гродненская	101,6	93,8	100,8	102,5	99,4	100,9
г.Минск	94,7	106,1	110,4	102,3	98,9	97,6
Минская	102,9	94,2	103,0	102,4	99,6	99,9
Могилевская	99,2	95,9	104,9	104,5	103,2	100,1

**4.40. Пассажирооборот автомобильного  
(автобусного) транспорта по областям и г.Минску**  
(миллионов пассажиро-километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	9 231 <sup>1)</sup>	7 247	10 194	9 923	10 016	10 546
Области:						
Брестская	1 360	1 022	1 341	1 296	1 356	1 470
Витебская	1 245	997	1 465	1 450	1 382	1 360
Гомельская	1 453	1 344	1 624	1 629	1 671	1 799
Гродненская	896	678	854	913	923	1 086
г.Минск	1 562	1 473	2 554	2 242	2 253	2 145
Минская	972	942	1 296	1 267	1 323	1 526
Могилевская	905	791	1 060	1 126	1 108	1 160

<sup>1)</sup> Включены перевозки пассажиров индивидуальными предпринимателями, привлеченными для работы в регулярном сообщении.

#### 4.41. Индексы пассажирооборота автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2005=100						
Республика Беларусь	100	78,5	82,3	85,3	86,7	87,0
Области:						
Брестская	100	68,8	71,6	74,2	74,9	75,7
Витебская	100	73,3	76,9	78,5	77,9	75,2
Гомельская	100	84,7	87,3	90,0	91,6	93,7
Гродненская	100	69,3	71,1	75,8	76,6	78,2
г.Минск	100	83,4	90,5	93,6	95,8	96,5
Минская	100	88,7	91,5	92,1	92,6	93,6
Могилевская	100	80,0	84,5	91,4	95,5	94,2
2010=100						
Республика Беларусь	x	x	100	97,3	97,9	103,5
Области:						
Брестская	x	x	100	96,6	98,6	109,6
Витебская	x	x	100	99,0	94,3	92,8
Гомельская	x	x	100	100,3	102,9	110,8
Гродненская	x	x	100	107,0	108,1	127,2
г.Минск	x	x	100	87,8	88,2	84,0
Минская	x	x	100	97,7	102,1	117,8
Могилевская	x	x	100	106,2	104,5	109,4
предыдущий=100						
Республика Беларусь	98,4	92,3	104,9	97,3	100,7	105,3
Области:						
Брестская	102,9	88,8	104,1	96,6	102,4	108,4
Витебская	99,7	91,5	104,8	99,0	95,3	98,4
Гомельская	101,7	92,6	103,1	100,3	102,6	107,7
Гродненская	100,3	90,3	102,6	107,0	101,0	117,7
г.Минск	97,0	99,2	108,6	87,8	100,5	95,2
Минская	100,3	92,4	103,2	97,7	104,5	115,4
Могилевская	99,3	87,6	105,7	106,2	98,4	104,7



#### 4.42. Финансовые результаты от перевозок грузов специализированными организациями и перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Выручка от перевозок грузов и пассажиров - всего, млрд.руб.	840,2	1 914,7	2 382,8	4 274,1	8 149,7	10 069,8
в том числе:						
грузов	482,8	1 056,7	1 397,0	2 762,5	5 310,7	6 334,3
пассажиров	357,4	858,0	985,8	1 511,6	2 839,0	3 735,5
Выручка от перевозок грузов и пассажиров, в процентах к предыдущему году	118,9	105,4	124,4	179,4	190,7	123,6
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров - всего, млрд.руб.	988,4	1 879,3	2 286,1	4 000,5	7 589,9	9 591,4
в том числе:						
грузов	461,7	925,1	1 185,8	2 393,5	4 679,5	5 774,7
пассажиров	526,7	954,2	1 100,3	1 607,0	2 910,3	3 816,7
Средняя себестоимость перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	1 871	2 655	2 708	4 498	7 527	7 898
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	626	1 368	1 495	2 101	3 713	4 863
Средняя доходная ставка от перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	2 067	3 032	3 190	5 191	8 542	8 664
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	425	879	972	1 238	3 622	4 760

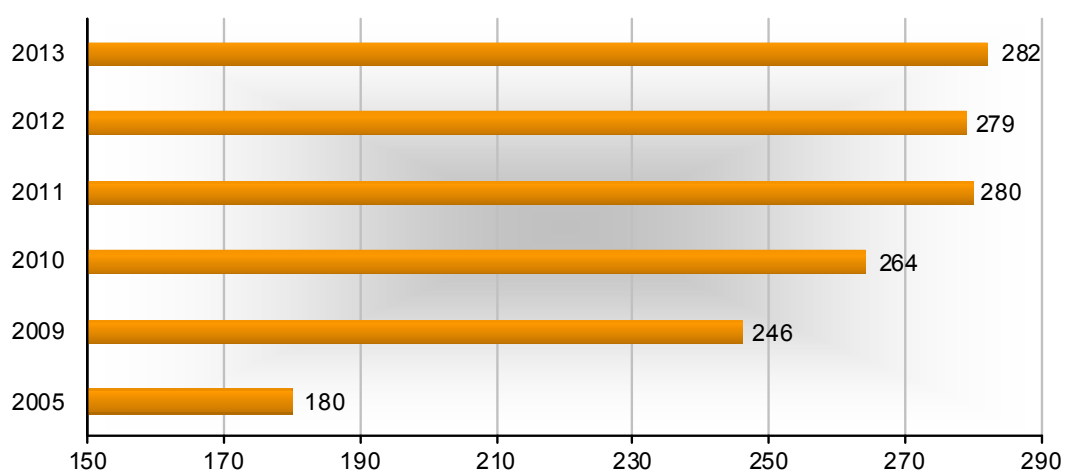
#### 4.43. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации автобусов, компенсируемых платой за проезд (в процентах)



**4.44. Обеспеченность населения  
легковыми автомобилями по областям и г. Минску**  
(на конец года; на 1 000 человек населения, штук)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	180	246	264	280	279	282
Области:						
Брестская	185	250	269	289	288	293
Витебская	161	234	244	258	262	253
Гомельская	163	202	216	231	233	240
Гродненская	204	274	295	317	316	321
г.Минск	220	289	301	317	309	310
Минская	177	252	272	288	292	296
Могилевская	137	208	236	241	242	250

**4.45. Обеспеченность населения легковыми автомобилями  
на 1 000 человек населения**  
(на конец года; штук)



**4.46. Работа автомобильного транспорта по областям, городам и районам в 2013 году**

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т.км.	Перевезено пассажиров, тысяч человек	Пассажиро- оборот, млн.пасс.км
Республика Беларусь	192 475,0	25 603,1	1 415 516,4	10 546,0
Брестская область – всего	26 496,3	4 468,7	220 435,4	1 469,6
г. Брест	4 965,1	2 161,6	60 691,9	501,6
г. Барановичи	2 029,5	255,4	76 345,6	349,2
г. Пинск	2 253,7	295,2	60 442,1	339,4
Районы:				
Барановичский	501,6	107,7	135,2	7,4
Березовский	1 051,8	106,2	2 246,7	21,3
Брестский	1 095,9	262,5	792,0	52,9
Ганцевичский	183,4	23,5	4,3	1,9
Дрогичинский	727,1	38,0	697,5	11,2
Жабинковский	333,3	73,6	15,7	6,4
Ивановский	334,1	48,8	3,9	0,4
Ивацевичский	680,4	32,7	803,3	13,4
Каменецкий	570,1	38,5	21,5	0,8
Кобринский	1 509,9	178,4	8 625,1	47,6
Лунинецкий	5 887,2	144,7	4 144,0	42,2
Ляховичский	232,0	18,8	1,5	2,1
Малоритский	131,7	17,3	909,7	15,2
Пинский	224,4	57,0	4,0	2,0
Пружанский	1 069,9	51,0	2 004,1	19,8
Столинский	824,0	69,2	2 547,3	34,8

				Продолжение
	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т.км.	Перевезено пассажиров, тысяч человек	Пассажиро- оборот, млн.пасс.км
Витебская область – всего	20 241,5	1 858,8	165 020,1	1 360,2
г. Витебск	8 042,6	555,9	74 976,7	499,9
г. Новополоцк	1 229,0	194,6	32 487,2	302,7
Районы:				
Бешенковичский	613,4	31,9	393,7	4,8
Браславский	687,6	23,0	898,8	21,9
Верхнедвинский	213,5	11,0	4,3	0,2
Витебский	308,1	69,4	446,6	21,3
Глубокский	679,4	92,9	3 421,4	35,8
Городокский	57,6	9,7	–	–
Докшицкий	82,0	14,2	–	–
Дубровенский	243,7	10,9	474,5	8,0
Лепельский	611,2	51,4	1 486,4	17,5
Лиозненский	192,0	27,9	9,0	4,0
Миорский	393,4	7,7	242,4	7,7
Оршанский	1 011,3	207,4	21 628,7	167,9
Полоцкий	745,6	115,0	22 968,1	189,7
Поставский	711,0	63,6	2 664,4	33,4
Россонский	168,5	9,4	348,3	8,9
Сенненский	406,6	21,8	640,3	15,3
Толочинский	556,2	20,2	662,5	7,5
Ушачский	97,4	10,0	2,2	2,2
Чашникский	739,7	48,4	1 264,6	11,5
Шарковщинский	124,6	5,9	–	–
Шумилинский	93,5	15,3	–	–

Продолжение

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т.км.	Перевезено пассажиров, тысяч человек	Пассажиро- оборот, млн.пасс.км
Гомельская область – всего	18 876,2	2 237,5	256 163,5	1 799,3
г.Гомель	7 678,8	760,8	151 982,8	1 044,3
Районы:				
Брагинский	103,8	6,6	–	–
Буда-Кошелевский	86,6	11,2	24,2	0,4
Ветковский	105,1	10,2	356,9	7,7
Гомельский	402,7	60,3	514,4	23,7
Добрушский	440,4	28,9	1 949,1	38,1
Ельский	13,1	1,0	–	–
Житковичский	225,4	27,9	1 048,4	10,5
Жлобинский	2 763,8	193,5	15 776,7	86,8
Калинковичский	714,6	123,5	2 513,2	31,3
Кормянский	91,8	2,4	0,8	0,01
Лельчицкий	576,2	32,2	319,7	11,9
Лоевский	21,9	1,5	2,0	1,2
Мозырский	1 179,5	200,4	41 355,9	249,6
Наровлянский	12,7	3,2	–	–
Октябрьский	228,9	9,1	329,7	9,9
Петриковский	425,2	19,0	233,9	7,3
Речицкий	924,8	86,5	17 051,1	105,6
Рогачевский	630,1	45,2	5 785,2	36,8
Светлогорский	375,7	239,0	15 427,9	114,7
Хойникский	135,2	6,4	1 491,6	19,5
Чечерский	91,8	5,0	–	–

	Продолжение			
	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т.км.	Перевезено пассажиров, тысяч человек	Пассажиро- оборот, млн.пасс.км
Гродненская область – всего	27 883,8	3 106,2	122 829,6	1 086,1
г.Гродно	6 748,3	952,1	68 925,7	503,8
Районы:				
Берестовицкий	553,3	42,7	64,5	0,8
Волковысский	5 582,9	217,6	8 190,6	90,7
Вороновский	385,4	26,7	515,8	20,5
Гродненский	1 349,3	344,9	1 159,2	121,6
Дятловский	579,3	57,4	265,6	10,1
Зельвенский	107,8	15,3	–	–
Ивьевский	257,5	88,5	10,2	0,1
Кореличский	502,0	21,5	125,2	4,0
Лидский	1 411,9	312,5	23 955,7	129,9
Мостовский	431,8	20,3	795,9	13,5
Новогрудский	637,4	86,6	1 696,4	41,9
Островецкий	868,4	25,8	511,8	16,1
Ошмянский	1 094,9	59,6	1 517,1	21,3
Свислочский	106,1	9,3	9,6	3,0
Слонимский	1 709,2	198,2	9 054,7	56,2
Сморгонский	1 724,6	149,2	4 464,9	34,6
Щучинский	970,6	85,8	1 566,7	18,1

	Продолжение			
	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т.км.	Перевезено пассажиров, тысяч человек	Пассажиро- оборот, млн.пасс.км
г. Минск	35 352,3	7 391,0	337 609,4	2 144,6
Минская область – всего	47 115,1	4 591,3	140 101,7	1 526,3
г.Жодино	679,9	69,9	6 916,7	54,9
Районы:				
Березинский	942,9	33,8	746,7	12,7
Борисовский	2 420,5	320,4	34 088,0	216,4
Вилейский	841,8	60,7	3 697,9	43,4
Воложинский	1 145,9	102,4	1 071,2	69,9
Дзержинский	3 210,3	529,7	2 601,1	64,1
Клецкий	221,9	18,8	0,2	0,6
Копыльский	851,8	51,6	736,7	11,8
Крупский	509,8	34,8	1 109,0	12,4
Логойский	884,6	53,2	892,7	27,1
Любанский	395,4	18,6	–	–
Минский	14 158,0	1 827,8	4 198,0	309,3
Молодечненский	3 312,1	187,2	21 035,4	161,8
Мядельский	392,9	11,4	62,3	4,5
Несвижский	792,7	30,7	2 396,0	26,7
Пуховичский	1 162,2	110,7	2 680,4	43,9
Слуцкий	2 337,1	111,4	18 784,4	91,3
Смолевичский	1 481,8	240,0	69,8	6,0
Солигорский	4 706,8	150,2	36 978,7	326,4
Стародорожский	199,8	50,7	36,0	7,8
Столбцовский	765,8	54,6	897,1	15,2
Узденский	457,8	81,1	64,8	3,4
Червенский	601,2	54,8	1 038,6	16,7

	Перевезено грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т.км	Продолжение	
			Перевезено пассажиров, тысяч человек	Пассажиро- оборот, млн.пасс.км
Могилевская область – всего	16 509,8	1 949,6	173 356,7	1 159,9
г.Могилев	3 333,2	650,4	104 873,5	581,6
г.Бобруйск	1 921,6	323,6	46 532,7	332,9
Районы:				
Белыничский	432,0	30,6	447,9	8,5
Бобруйский	80,7	25,0	88,9	18,4
Быховский	329,4	89,9	890,8	12,6
Глусский	407,6	13,9	317,7	7,2
Горецкий	430,5	39,3	3 477,3	27,9
Дрибинский	110,0	3,6	187,2	5,4
Кировский	370,4	32,5	347,5	15,5
Климовичский	358,0	7,3	1 837,9	14,7
Кличевский	257,9	11,6	336,4	4,9
Костюковичский	554,3	19,9	747,2	7,4
Краснопольский	104,7	2,7	66,3	3,2
Кричевский	958,3	21,1	4 459,8	37,2
Круглянский	449,3	12,9	285,1	5,1
Могилевский	841,3	235,4	393,4	12,0
Мстиславский	462,2	7,6	417,5	6,8
Осиповичский	907,4	101,2	4 861,1	29,0
Славгородский	343,3	8,1	370,2	4,0
Хотимский	272,3	12,8	145,6	5,0
Чаусский	407,9	21,7	678,2	7,4
Чериковский	293,8	7,8	420,6	6,0
Шкловский	487,9	33,0	1 173,9	7,2



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

### 4.47. Протяженность автомобильных дорог

(на конец года; тысяч километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Автомобильные дороги общего пользования – всего	83,0	86,3	86,4	86,5	100,4	101,0
из них с твердым покрытием	72,2	74,5	74,7	74,8	74,9	75,0
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	87,0	86,3	86,4	86,5	86,5	86,6

### 4.48. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по областям

(на конец года; тысяч километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	83,0	86,3	86,4	86,5	100,4	101,0
Области:						
Брестская	10,5	10,7	10,7	10,7	10,9	10,9
Витебская	17,3	17,6	17,7	17,7	17,8	17,8
Гомельская	11,0	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Гродненская	13,1	12,9	12,9	12,9	12,8	12,8
Минская	19,0	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
Могилевская	12,1	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

**4.49. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по типам покрытия**  
(на конец года)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Дороги с твердым покрытием, тыс. км	72,2	74,5	74,7	74,8	74,9	75,0
в том числе						
с цементобетонным и асфальтобетонным покрытиями						
тыс. км	44,6	46,4	46,6	46,8	46,8	46,9
в % к итогу	61,8	62,3	62,4	62,5	62,5	62,5
черные гравийные и черные щебеночные						
тыс. км	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
в % к итогу	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5
с покрытием переходного типа						
тыс. км	26,3	26,9	26,9	26,8	26,9	27,0
в % к итогу	36,4	36,1	36,0	35,9	35,9	36,0

**4.50. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по основным типам покрытия по областям на 1 января 2014 г.**  
(километров)

	Дороги с твердым покрытием	В том числе			
		с цементобетонным и асфальтобетонным покрытиями	черные гравийные и черные щебеночные	гравийные и щебеночные	прочие
Республика Беларусь	75 031	46 892	1 151	26 777	211
Области:					
Брестская	10 533	6 487	344	3 652	50
Витебская	14 699	7 818	88	6 788	5
Гомельская	10 756	8 195	312	2 247	2
Гродненская	11 780	6 478	254	4 947	101
Минская	17 339	11 239	39	6 013	48
Могилевская	9 924	6 675	114	3 130	5

#### 4.51. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по областям

(на конец года; километров в расчете на 1 000 квадратных километров территории)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	347,7	359,0	359,6	360,5	360,9	361,4
Области:						
Брестская	306,8	316,4	316,5	319,1	320,6	321,3
Витебская	352,2	363,8	364,7	365,5	366,0	367,0
Гомельская	245,9	265,1	265,0	266,2	266,2	266,4
Гродненская	462,2	467,5	469,3	469,2	468,3	468,8
Минская	421,0	430,9	431,8	432,1	432,4	431,4
Могилевская	328,9	337,5	337,7	338,3	339,4	341,4

#### 4.52. Структура автомобильных дорог общего пользования по типам покрытия по областям

(на конец года; в процентах)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием						
Республика Беларусь	63,6	63,9	64,0	64,1	64,1	64,0
Области:						
Брестская	62,4	62,8	63,2	64,3	64,4	64,9
Витебская	53,9	54,5	54,5	54,3	54,0	53,8
Гомельская	82,8	79,9	79,7	79,4	79,4	79,1
Гродненская	56,7	56,9	57,1	57,2	57,2	57,1
Минская	63,4	64,8	64,9	65,0	65,0	65,0
Могилевская	68,1	68,3	68,5	68,5	68,4	68,4
Удельный вес дорог с покрытием переходного типа в протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием						
Республика Беларусь	36,4	36,1	36,0	35,9	35,9	36,0
Области:						
Брестская	37,6	37,2	36,8	35,7	35,6	35,1
Витебская	46,1	45,5	45,5	45,7	46,0	46,2
Гомельская	17,2	20,1	20,3	20,6	20,6	20,9
Гродненская	43,3	43,1	42,9	42,8	42,8	42,9
Минская	36,6	35,2	35,1	35,0	35,0	35,0
Могилевская	31,9	31,7	31,5	31,5	31,6	31,6

**4.53. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог  
по областям  
(километров)**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	114	110	116	287	220	190
Области:						
Брестская	–	8	18	138	39	38
Витебская	8	22	–	28	52	64
Гомельская	–	45	46	17	72	7
Гродненская	34	17	20	48	18	15
Минская	58	11	24	19	12	31
Могилевская	14	7	8	37	27	35

**4.54. Число объектов придорожного сервиса, расположенных  
на автомобильных дорогах общего пользования  
(на конец года)**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Гостиницы и аналогичные средства размещения	46	40	43	47	49	57
Станции технического обслуживания <sup>1)</sup>	106	190	182	232	66	56
Автозаправочные станции	291	372	396	463	493	480
Объекты общественного питания	334	420	441	464	483	501

**4.55. Общая протяженность улиц, проездов, набережных  
в городах и поселках городского типа по областям и г.Минску<sup>2)</sup>  
(на конец года; километров)**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	12 212,5	13 215,6	13 051,9	13 400,9	13 737,4	14 367,8
Области:						
Брестская	1 571,8	2 027,6	2 068,9	2 127,3	2 154,2	2 292,4
Витебская	2 105,0	1 834,6	1 917,1	1 939,9	1 962,1	1 970,7
Гомельская	2 166,4	2 833,9	2 166,1	2 166,1	2 195,0	2 195,8
Гродненская	1 481,7	1 575,2	1 683,3	1 823,1	1 880,7	1 996,1
г.Минск	1 138,4	1 151,3	1 166,0	1 167,0	1 166,6	1 247,3
Минская	1 780,6	1 786,8	2 028,7	2 147,2	2 286,8	2 511,6
Могилевская	1 968,6	2 006,2	2 021,8	2 030,3	2 092,0	2 153,9

<sup>1)</sup> С 2012 г. без учета объектов, предоставляющих услуги по хранению транспортных средств на платных стоянках для ремонтируемых транспортных средств.

<sup>2)</sup> С 2008 г. по данным Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь.

## ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

### 4.56. Протяженность эксплуатационных путей городского электрического транспорта (в двухпутном исчислении)

(на конец года; километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Трамвайные пути – всего <sup>1)</sup>	102,1	93,6	78,1	83,6	93,6	78,7
в том числе в городах:						
Минск	31,5	46,3	30,8	36,3	46,4	31,4
Витебск	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1
Новополоцк	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Троллейбусные линии – всего	468,1	568,8	576,6	607,4	564,8	759,6
в том числе в городах:						
Минск	250,3	335,6	339,3	368,6	326,9	521,4
Брест	24,8	29,5	29,9	29,9	29,9	30,2
Витебск	21,4	21,3	23,3	23,3	23,3	23,3
Гомель	67,9	73,2	73,2	73,2	75,6	75,6
Гродно	36,2	41,7	43,4	44,9	41,6	41,6
Могилев	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1
Бобруйск	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4
Метрополитенные пути (г. Минск)	27,6	43,1	43,1	43,1	48,4	48,4

<sup>1)</sup> Здесь и далее с 2009 г. не включены данные по трамвайному транспорту в г. Мозырь.

**4.57. Подвижной состав городского  
электрического транспорта**  
(на конец года; штук)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Число трамвайных пассажирских вагонов – всего	341	284	280	276	273	283
в том числе в городах:						
Минск	153	150	149	146	140	139
Витебск	99	96	94	99	101	113
Новополоцк	42	38	37	31	32	31
Число пассажирских троллейбусов – всего	1 782	1 734	1 772	1 775	1 741	1 752
в том числе в городах:						
Минск	1 050	985	1 007	1 002	990	993
Брест	80	89	89	90	82	81
Витебск	85	95	103	93	93	99
Гомель	233	231	232	234	229	228
Гродно	146	150	146	158	156	151
Могилев	127	126	140	139	133	141
Бобруйск	61	58	55	59	58	59
Число пассажирских вагонов метрополитена (г. Минск)	223	272	302	302	337	336

**4.58. Перевозки пассажиров городским  
электрическим транспортом**  
(миллионов человек)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено пассажиров транспортом – всего	923,7	856,8	892,3	899,5	906,6	920,6
в том числе:						
трамвайным – всего	90,7	82,7	83,7	85,3	89,2	84,1
в том числе в городах:						
Минск	34,6	39,2	39,2	39,4	43,8	39,7
Витебск	50,6	40,7	41,9	43,4	43,2	42,4
Новополоцк	3,4	2,8	2,6	2,5	2,3	2,0

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
троллейбусным – всего	582,6	519,9	535,0	546,2	536,0	508,2
в том числе в городах:						
Минск	200,5	204,5	222,2	225,6	218,0	208,4
Брест	39,5	29,1	29,6	31,3	31,6	30,3
Витебск	52,8	47,9	48,3	50,1	49,9	47,2
Гомель	104,3	94,2	94,0	96,8	93,5	90,1
Гродно	83,1	63,6	62,6	64,5	63,3	57,2
Могилев	72,9	57,8	56,8	56,7	59,2	54,6
Бобруйск	29,5	22,8	21,5	21,2	20,6	20,3
метрополитенным (г. Минск)	250,4	254,2	273,6	268,0	281,4	328,3

**4.59. Индексы объема перевозок пассажиров городским  
электрическим транспортом**  
(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2005=100						
Трамвайный	100	93,3	94,4	96,2	100,7	94,9
Троллейбусный	100	89,2	91,8	93,8	92,0	87,2
Метрополитенный	100	101,5	109,2	107,0	112,4	131,1
2010=100						
Трамвайный	x	x	100	101,9	106,6	100,5
Троллейбусный	x	x	100	102,1	100,2	95,0
Метрополитенный	x	x	100	98,0	102,9	120,0
предыдущий=100						
Трамвайный	99,7	88,3	101,3	101,9	104,6	94,3
Троллейбусный	98,2	96,1	102,9	102,1	98,1	94,8
Метрополитенный	95,9	104,1	107,6	98,0	105,0	116,7

#### 4.60. Пассажирооборот городского электрического транспорта

(миллионов пассажиро-километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Пассажирооборот транспорта – всего	4 066,4	3 827,5	4 025,1	4 031,9	4 129,6	4 373,1
в том числе:						
трамвайного – всего	351,4	298,3	301,0	305,6	320,0	300,2
в том числе в городах:						
Минск	131,2	148,4	148,4	149,2	165,9	150,4
Витебск	162,0	130,1	134,0	139,0	138,2	135,8
Новополоцк	23,5	19,8	18,6	17,4	15,8	14,0
троллейбусного – всего	2 037,1	1 826,0	1 891,1	1 930,6	1 924,4	1 873,4
в том числе в городах:						
Минск	759,8	775,2	842,1	855,1	826,2	789,9
Брест	145,8	101,3	109,1	115,7	113,3	108,9
Витебск	169,1	153,2	154,6	160,5	159,7	151,1
Гомель	375,4	339,2	338,3	348,4	370,4	395,4
Гродно	241,0	184,3	181,7	186,9	183,5	173,9
Могилев	262,5	208,3	204,4	204,0	213,1	196,7
Бобруйск	83,5	64,5	60,9	60,0	58,3	57,3
метрополитенного (г. Минск)	1 677,9	1 703,2	1 833,0	1 795,7	1 885,2	2 199,5



#### 4.61. Индексы пассажирооборота городского электрического транспорта

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
2005=100						
Трамвайный	100	94,2	95,0	96,5	101,0	94,8
Троллейбусный	100	89,6	92,8	94,8	94,5	92,0
Метрополитенный	100	101,5	109,2	107,0	112,4	131,1
2010=100						
Трамвайный	x	x	100	101,5	106,3	99,7
Троллейбусный	x	x	100	102,1	101,8	99,1
Метрополитенный	x	x	100	98,0	102,8	120,0
предыдущий=100						
Трамвайный	97,7	89,6	100,9	101,5	104,7	93,8
Троллейбусный	97,7	96,3	103,6	102,1	99,7	97,4
Метрополитенный	95,9	104,1	107,6	98,0	105,0	116,7

#### 4.62. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота городского электрического транспорта

(в процентах к предыдущему году)



#### 4.63. Финансовые результаты от перевозок пассажиров городским электрическим транспортом

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Выручка от перевозок пассажиров, млрд.руб.	258,1	440,2	499,8	741,5	1 481,5	2 009,3
Выручка от перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, в процентах к предыдущему году	122,9	106,3	113,5	148,4	199,8	135,6
Расходы по перевозкам пассажиров, млрд.руб.	264,7	566,5	662,2	889,9	1 654,7	2 287,2
Средний доход от перевозки одного пассажира, руб.:						
трамвайным	203,4	321,9	365,6	449,6	767,9	1 098,1
троллейбусным	151,7	272,6	314,5	391,3	672,4	982,4
метрополитенным	203,6	375,6	411,4	514,3	898,8	1 253,2
Средний расход на перевозку одного пассажира, руб.:						
трамвайным	391,6	671,1	768,7	1 076,5	2 061,9	2 825,1
троллейбусным	264,4	665,7	774,0	985,9	1 695,9	2 333,5
метрополитенным	299,9	648,8	671,6	968,4	1 996,0	2 630,7

#### 4.64. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации городского электрического транспорта, компенсируемых платой за проезд (в процентах)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Трамвайный	43,2	44,8	44,2	37,0	32,9	35,5
Троллейбусный	50,1	38,5	38,0	35,9	35,2	38,4
Метрополитенный	64,6	56,8	59,5	49,1	40,2	45,5

## ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 4.65. Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта общего пользования

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено грузов, тыс. тонн	3 010,8	5 458,2	6 167,7	6 710,8	4 023,2	4 486,0
Грузооборот, млн. т.км	90,0	83,0	109,7	143,0	133,8	83,8

### 4.66. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота внутреннего водного транспорта общего пользования

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Индексы объема перевозок грузов						
2005=100	100	181,3	204,9	222,9	133,6	149,0
2010=100	x	x	100	108,8	65,2	72,7
предыдущий=100	125,3	106,6	113,0	108,8	60,0	111,5
Индексы грузооборота						
2005=100	100	92,2	121,9	158,8	148,6	93,2
2010=100	x	x	100	130,3	121,9	76,4
предыдущий=100	49,5	62,9	132,2	130,3	93,6	62,7

### 4.67. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено пассажиров – всего, тыс. человек	193,9	218,0	247,3	297,2	292,2	267,9
в том числе по видам сообщения:						
международное	–	–	–	–	–	0,5
междугородное	–	–	0,3	0,1	–	–
пригородное	90,3	75,1	71,7	81,8	74,3	39,4
городское	103,6	142,9	175,3	215,3	217,9	228,0
Пассажирооборот – всего, тыс. пассажиро-км	2 438,1	2 589,0	3 126,3	3 914,2	3 708,6	3 027,9
в том числе по видам сообщения:						
международное	–	–	–	–	–	1,7
междугородное	–	–	23,1	12,5	–	–
пригородное	1 176,6	1 117,7	1 044,6	1 333,1	1 128,6	537,8
городское	1 261,5	1 471,3	2 058,6	2 568,6	2 580,0	2 488,4

**4.68. Индексы объема перевозок пассажиров и  
пассажирооборота внутреннего водного транспорта  
общего пользования**

(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Индексы объема перевозок пассажиров						
2005=100	100	112,5	127,6	153,3	150,7	138,2
2010=100	x	x	100	120,2	118,2	108,3
предыдущий=100	125,6	99,0	113,4	120,2	98,3	91,7
Индексы пассажирооборота						
2005=100	100	106,2	128,2	160,5	152,1	124,2
2010=100	x	x	100	125,2	118,6	96,9
предыдущий=100	101,2	86,6	120,8	125,2	94,7	81,6

**4.69. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров  
внутренним водным транспортом общего пользования**

(в фактически действовавших ценах)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Выручка от перевозок грузов и пассажиров – всего, млн.руб.	4 238	20 712	30 665	47 792	67 396	83 606
в том числе:						
грузов	3 891	19 893	29 477	45 395	63 381	78 443
пассажиров	347	819	1 188	2 397	4 016	5 163
Выручка от перевозок грузов и пассажиров, в процентах к предыдущему году	136,9	109,9	148,1	155,9	141,0	124,1
Расходы на перевозки грузов и пассажиров – всего, млн.руб.	5 045	15 026	22 770	40 665	54 661	66 816
в том числе:						
грузов	4 491	13 937	20 607	35 724	47 603	58 752
пассажиров	554	1 089	2 163	4 941	7 058	8 064
Средняя себестоимость перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	499	1 679	1 878	2 499	3 558	7 007
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	2 272	4 206	6 917	12 624	19 031	26 633
Средняя доходная ставка от перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	432	2 397	2 686	3 175	4 738	9 356
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	1 425	3 165	3 801	6 123	10 828	17 051

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 4.70. Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено грузов и почтовых отправлений, тыс.тонн	14,5	24,3	18,8	9,4	13,8	10,7
Отправлено грузов и почтовых отправлений, тыс.тонн	2,6	2,9	3,1	3,0	3,8	3,3
Грузооборот, млн. т.км	58,8	50,4	43,6	26,9	34,4	27,3

### 4.71. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота воздушного транспорта

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Индексы объема перевозок грузов и почтовых отправлений						
2005=100	100	166,9	129,1	64,7	95,0	73,4
2010=100	x	x	100	50,1	73,6	56,8
в процентах к предыдущему году	121,2	130,0	77,3	50,1	146,8	77,3
Индексы грузооборота						
2005=100	100	85,8	74,1	45,8	58,5	46,5
2010=100	x	x	100	61,8	79,0	62,7
в процентах к предыдущему году	119,2	88,9	86,4	61,8	127,8	79,4

### 4.72. Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено пассажиров, тыс. человек	464,4	781,3	993,2	1 040,3	1 286,4	1 615,1
Отправлено пассажиров, тыс. человек	338,1	568,5	690,5	740,8	928,7	1 115,6
Пассажирооборот, млн.пассажиро-км	683,5	1 283,9	1 570,8	1 642,9	2 035,5	2 490,5

**4.73. Индексы объема перевозок пассажиров и  
пассажиروоборота воздушного транспорта**  
(процентов)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Индексы объема перевозок пассажиров						
2005=100	100	168,2	213,9	224,0	277,0	в 3,5р.
2010=100	х	х	100	104,7	129,5	162,6
предыдущий=100	101,3	99,4	127,1	104,7	123,7	125,5
Индексы пассажируоборота						
2005=100	100	187,8	229,8	240,4	297,8	в 3,6р.
2010=100	х	х	100	104,6	129,6	158,5
предыдущий=100	101,4	100,2	122,3	104,6	123,9	122,4

**4.74. Финансовые результаты от перевозок пассажиров,  
грузов и почтовых отправлений**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Выручка от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, млрд.руб.	156,2	339,1	453,0	898,6	1 773,7	2 336,6
Выручка от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений в процентах к предыдущему году	113,5	122,5	133,6	198,4	197,4	131,7
Расходы по перевозкам пассажиров, грузов и почтовых отправлений, млрд.руб.	146,1	344,6	453,7	904,3	1 672,9	2 161,1
Средняя себестоимость перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, тыс.руб. за 10 т.км	12,1	20,8	22,6	47,3	70,3	78,2
Средняя доходная ставка от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, тыс.руб. за 10 т.км	13,0	20,4	22,6	47,0	74,6	84,6

## ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

### 4.75. Основные показатели деятельности логистических центров

	2011	2012	2013
Количество логистических центров	11	11	12
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг, млрд. руб.	522,0	2 243,4	3 731,8
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг, млрд. руб.	299,6	1 590,0	2 778,3
Прибыль, убыток (-) от реализации продукции, товаров, работ, услуг, млрд. руб.	153,7	336,7	498,7
Чистая прибыль, убыток (-), млрд. руб.	147,5	215,1	294,9
Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг, процентов	51,3	21,2	18,0
Рентабельность продаж, процентов	29,4	15,0	13,4
Экспорт услуг, тыс. долларов США	51 508,0	39 824,6	43 296,0
Импорт услуг, тыс. долларов США	32 313,0	20 378,0	26 256,7
Инвестиции в основной капитал, млн. руб.	527 832	725 747	1 628 850

### 4.76. Среднесписочная численность и номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников логистических центров

	2011	2012	2013
Среднесписочная численность работников в среднем за год, человек	3 939	4 367	5 126
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников, тыс. руб.	2 376,8	5 245,9	6 897,3
Отношение номинальной начисленной среднемесячной заработной платы работников к среднереспубликанскому уровню заработной платы, процентов	125,1	142,7	136,3

#### 4.77. Объем логистических услуг за 2013 год

(миллиардов рублей)

	Объем логистических услуг, оказанных	
	организациями, осуществляющими логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность	логистическими центрами
Объем логистических услуг	1 097,1	893,0
в том числе оказанных:		
на транспортно-логистических центрах	670,0	670,0
на оптово-логистических центрах, торгово-логистических центрах	223,0	223,0
логистическими операторами на арендованных структурных элементах логистического центра	45,2	х
логистическими операторами на складах и (или) других объектах	158,9	х
Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь	41,0	40,8

#### 4.78. Объем транспортно-экспедиционных услуг за 2013 год

(миллиардов рублей)

	Объем транспортно-экспедиционных услуг, оказанных	
	организациями, осуществляющими логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность	логистическими центрами
Объем транспортно-экспедиционных услуг – всего	15 726,2	3 158,0
в том числе по видам транспорта:		
автомобильный	6 389,1	613,9
внутренний водный, морской	708,9	2,6
железнодорожный	8 473,2	2 541,5
воздушный	155,0	–
Импорт услуг	5 502,6	855,8
Выручка от реализации услуг экспедитора	1 234,6	192,4



#### 4.79. Структурные элементы логистических центров

(на конец 2013 года)

	Собственные (без сданных в аренду)	Арендованные
Логистический центр		
количество, единиц	11	1
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	893,1	19,3
Структурные элементы логистического центра:		
склад временного хранения		
количество, единиц	20	1
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	288,2	0,1
склад общего пользования		
количество, единиц	34	1
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	147,8	16,6
контейнерный терминал		
количество, единиц	10	—
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	34,3	—
Автостоянка		
количество, единиц	13	6
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	128,8	8,8
Пункты таможенного оформления на территории логистического центра, единиц	9	—
Наличие транспортных средств, единиц:		
автомобильные грузовые транспортные средства	304	2
железнодорожные вагоны всех модификаций	627	—

## Аварийность на транспорте

### 4.80. Основные показатели в области дорожного движения<sup>1)</sup>

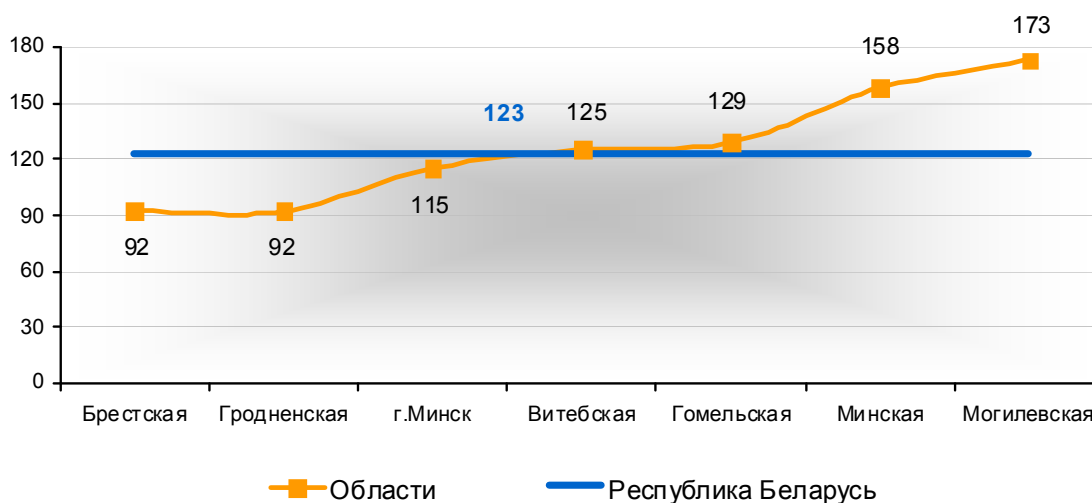
	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, повлекших гибель или ранение людей – всего, случаев	7 717	6 739	6 363	5 897	5 187	4 730
Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий – всего, человек	1 673	1 322	1 190	1 200	1 039	894
Число раненых в результате дорожно-транспортных происшествий – всего, человек	8 047	7 198	6 832	6 334	5 569	5 033

<sup>1)</sup> По данным УГАИ МВД Республики Беларусь.

### 4.81. Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения по областям и г.Минску (случаев)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Республика Беларусь	80	71	67	62	55	50
Области:						
Брестская	80	63	58	60	50	48
Витебская	79	63	64	54	46	42
Гомельская	60	61	59	52	51	47
Гродненская	82	72	68	61	50	44
г. Минск	74	64	54	53	44	44
Минская	100	97	93	87	78	67
Могилевская	87	78	81	74	69	60

**4.82. Число дорожно-транспортных происшествий на 100 000 зарегистрированных транспортных средств по областям и г. Минску в 2013 году**



**4.83. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения, по областям и г.Минску в 2013 году<sup>1)</sup>**

	Дорожно-транспортные происшествия, повлекшие гибель или ранение людей			В том числе по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения			
	всего, случаев	пострадало, человек		всего, случаев	в процентах от общего количества дорожно-транспортных происшествий	пострадало, человек	
		погибло	ранено			погибло	ранено
Республика Беларусь	4 730	894	5 033	577	12,2	135	688
Области:							
Брестская	670	127	712	86	12,8	21	96
Витебская	502	142	480	74	14,7	20	87
Гомельская	666	147	662	100	15,0	29	119
Гродненская	464	86	501	57	12,3	20	56
г. Минск	839	51	966	44	5,2	3	56
Минская	943	236	976	116	12,3	24	135
Могилевская	646	105	736	100	15,5	18	139

<sup>1)</sup> По данным УГАИ МВД Республики Беларусь.

**5.СВЯЗЬ****5.1. Количество организаций связи с основным видом экономической деятельности**  
(единиц)

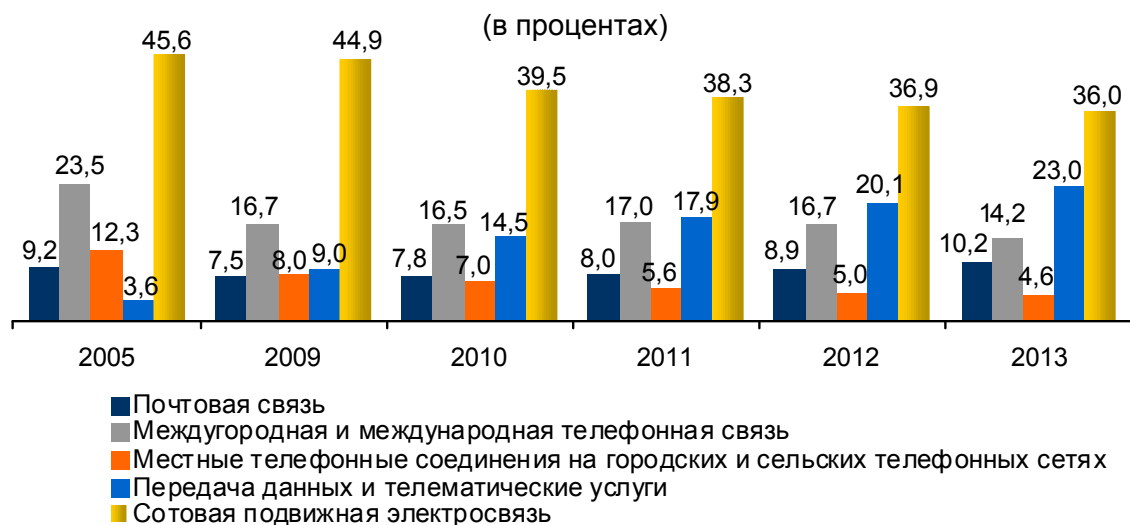
	2011	2012	2013
Связь – всего	316	293	293
в том числе:			
почтовая и курьерская деятельность	31	32	40
электросвязь	285	261	253

**5.2. Доходы от услуг связи**

(в фактически действовавших ценах; миллиардов рублей)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Услуги связи – всего	2 170,3	4 711,3	5 433,4	7 247,9	12 136,9	15 285,9
в том числе:						
услуги почтовой связи	199,4	353,7	423,8	581,2	1 074,8	1 555,6
курьерские услуги	...	...	...	11,9	22,7	33,2
услуги электросвязи	1 970,9	4 357,6	5 009,6	6 654,8	10 907,9	13 477,1
из них:						
передача данных и телематические услуги	78,4	424,1	787,5	1 299,9	2 440,7	3 519,8
из них доступ в сеть Интернет	71,4	380,9	531,6	735,7	1 170,7	1 699,8
междугородная и международная телефонная связь	509,8	784,8	896,6	1 230,9	2 027,3	2 175,6
местные телефонные соединения на городских и сельских телефонных сетях	266,8	375,0	379,0	403,1	602,2	697,4
сотовая подвижная электросвязь	989,8	2 115,6	2 146,6	2 779,0	4 481,0	5 503,6
трансляция телевизионных программ	80,9	196,5	235,1	337,5	494,4	595,4
из нее в системе кабельного телевидения	...	162,8	195,0	278,7	386,9	461,2

### 5.3. Удельный вес доходов отдельных видов услуг связи в общем объеме доходов от услуг связи



### 5.4. Индексы физического объема услуг связи, оказанных юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам

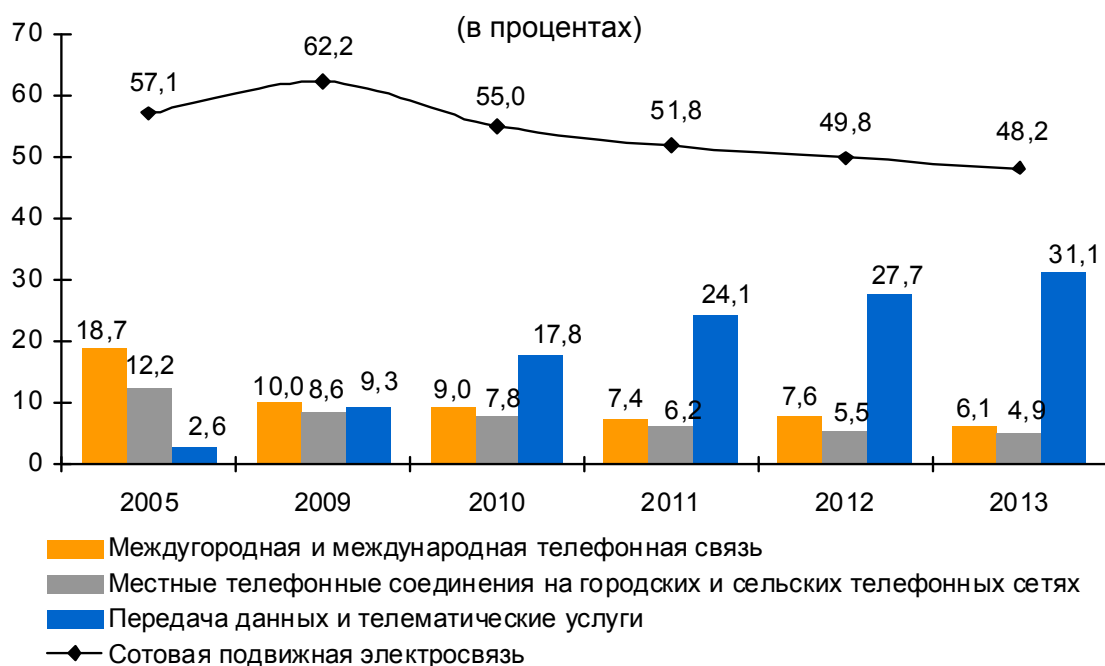
(в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Услуги связи – всего	130,3	112,4	114,5	122,0	117,0	103,5
в том числе:						
услуги почтовой связи	125,8	102,4	113,1	128,1	153,6	114,8
курьерские услуги	...	...	...	...	162,2	121,4
услуги электросвязи	134,4	113,2	114,6	121,2	113,8	102,0
передача данных и телематические услуги	166,5	167,5	208,3	165,6	179,9	128,8
междугородная и международная телефонная связь	106,7	116,6	113,9	124,9	103,9	86,4
местные телефонные соединения на городских и сельских телефонных сетях	103,8	99,8	94,6	91,7	95,1	103,1
сотовая подвижная электросвязь	164,0	105,6	98,3	115,7	96,1	97,4
трансляция телевизионных программ	140,3	105,3	114,6	116,9	108,9	89,5

**5.5. Удельный вес доходов от услуг связи,  
оказанных физическим лицам, в доходах  
от услуг связи общего пользования**  
(в процентах)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Услуги связи – всего	68,1	62,2	60,7	60,5	59,9	61,3
в том числе:						
услуги почтовой связи	32,3	30,3	29,4	26,7	24,2	25,3
курьерские услуги	...	...	...	0,01	1,2	2,7
услуги электросвязи	71,7	64,7	63,3	63,6	64,2	66,6
из них:						
передача данных и телематические услуги	49,1	64,5	74,6	81,2	82,4	82,7
из них доступ в сеть Интернет	53,0	68,0	73,4	79,8	84,5	84,2
междугородная и международная телефонная связь	54,3	37,4	32,9	26,3	27,1	26,4
местные телефонные соединения на городских и сельских телефонных сетях	67,3	67,0	67,9	67,5	66,2	66,2
сотовая подвижная электросвязь	85,2	86,0	84,5	81,8	80,7	82,0
трансляция телевизионных программ	79,4	85,3	85,2	84,1	81,3	80,6
из нее в системе кабельного телевидения	...	98,7	99,1	98,5	99,0	99,1

**5.6. Удельный вес доходов отдельных видов услуг связи  
в общем объеме доходов от услуг связи,  
оказанных физическим лицам**



**5.7. Доходы от услуг связи по областям и г. Минску**

(в фактически действовавших ценах; миллиардов рублей)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2013 в % к 2012 <sup>1)</sup>
Республика Беларусь	2 170,3	4 711,3	5 433,4	7 247,9	12 136,9	15 285,9	103,5
Области:							
Брестская	200,2	478,4	553,2	722,7	1 227,0	1 607,6	107,8
Витебская	181,0	412,3	464,1	615,6	1 072,4	1 396,6	106,8
Гомельская	177,4	494,8	562,1	750,0	1 320,7	1 702,2	106,3
Гродненская	143,1	374,7	418,4	547,4	947,2	1 238,6	107,5
г. Минск	1 178,0	2 272,4	2 658,9	3 559,0	5 730,6	6 854,6	98,1
Минская	159,6	308,6	357,4	476,7	819,7	1 172,8	118,6
Могилевская	131,0	370,1	419,3	576,5	1 019,3	1 313,4	105,7

<sup>1)</sup> В сопоставимых ценах.**5.8. Основные показатели связи общего пользования**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Количество отделений и пунктов почтовой связи, предоставляющих услуги связи, единиц	4 060	3 745	3 743	3 688	3 590	3 443
из них:						
с рабочими местами по доступу к сети Интернет	...	1 194	1 339	1 332	1 305	1 150
Отправлено, млн. шт.						
письменной корреспонденции	161	160	167	173	231	268
печатных средств массовой информации	380	333	313	307	296	272
посылок	2,1	2,4	3,3	3,9	4,8	5,6
телеграмм	1,1	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
денежных переводов	5,7	6,9	6,7	6,3	7,1	7,8
Выплаты пенсий и пособий, млн. шт.	23,4	20,3	19,5	20,0	18,1	17,0
Число предоставленных междугородных и международных телефонных соединений, млн. шт.	1 066,9	894,4	882,4	806,3	731,1	657,7
Число телефонных аппаратов, подключенных к сети электросвязи общего пользования (на конец года) - всего, тыс. шт.	3 503,0	4 121,7	4 245,3	4 203,0	4 283,1	4 359,9
в том числе:						
городской сети	2 821,0	3 209,2	3 282,0	3 223,8	3 300,1	3 369,7
сельской сети	682,0	912,5	963,3	979,2	983,0	990,2

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Из общего числа телефонных аппаратов - квартирные, тыс. шт.	2 828,3	3 312,3	3 438,8	3 519,9	3 587,1	3 649,5
в том числе:						
городской сети	2 256,4	2 518,4	2 594,5	2 655,0	2 719,4	2 773,5
сельской сети	571,9	793,9	844,3	864,9	867,7	876,0
Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования на 1 000 человек населения, штук	294	349	363	372	379	385
в том числе:						
городской сети	324	356	364	370	377	381
сельской сети	214	328	358	378	387	399

### 5.9. Число телефонных аппаратов, подключенных к сети электросвязи общего пользования, по областям и г.Минску

(на конец года; тысяч)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Всего						
Республика Беларусь	3 521,1 <sup>1)</sup>	4 121,7	4 245,3	4 203,0	4 283,1	4 359,9
Области:						
Брестская	504,5	586,7	609,7	608,5	618,9	629,6
Витебская	449,5	522,5	542,4	539,5	549,0	556,9
Гомельская	522,4	595,5	614,0	605,9	616,6	626,1
Гродненская	389,9	457,7	474,4	476,4	486,0	494,6
г. Минск	786,7	878,3	904,0	869,0	889,0	910,1
Минская	478,1	585,5	615,7	624,5	635,0	647,8
Могилевская	390,0	495,5	485,1	479,2	488,7	494,8
Квартирные телефонные аппараты						
Республика Беларусь	2 828,3	3 312,3	3 438,8	3 519,9	3 587,1	3 649,5
Области:						
Брестская	417,4	486,8	506,3	517,7	526,5	535,8
Витебская	365,1	428,6	445,3	455,9	464,1	471,0
Гомельская	425,7	489,7	506,6	521,3	530,5	539,6
Гродненская	314,2	377,6	393,9	408,0	413,4	418,7
г. Минск	591,5	647,4	661,6	678,5	694,4	711,4
Минская	389,4	488,3	514,2	531,2	540,6	552,4
Могилевская	325,0	393,9	410,9	407,3	417,6	420,6

<sup>1)</sup> Включая таксофоны.

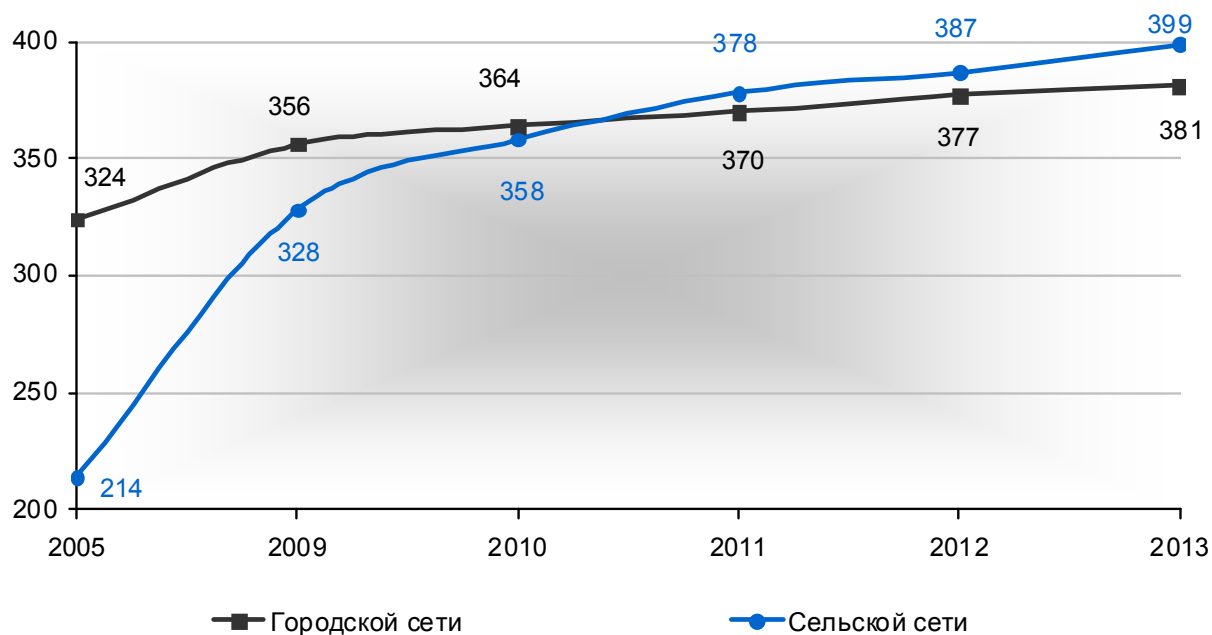


**5.10. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования, по областям и г. Минску**  
(на конец года; в расчете на 1 000 человек населения; штук)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Всего						
Республика Беларусь	294	349	363	372	379	385
Области:						
Брестская	293	348	363	372	379	386
Витебская	287	349	364	376	384	392
Гомельская	289	340	353	365	372	378
Гродненская	284	352	370	384	391	397
г. Минск	336	351	355	360	365	370
Минская	267	344	364	379	386	394
Могилевская	287	359	378	377	388	392
Городская сеть						
Республика Беларусь	324	356	364	370	377	381
Области:						
Брестская	323	351	359	365	371	377
Витебская	323	364	375	382	389	395
Гомельская	321	353	360	371	376	380
Гродненская	324	356	367	376	381	386
г. Минск	336	351	355	360	365	370
Минская	318	359	369	378	384	390
Могилевская	311	364	379	372	385	386
Сельская сеть						
Республика Беларусь	214	328	358	378	387	399
Области:						
Брестская	240	342	371	385	394	406
Витебская	198	307	335	357	369	381
Гомельская	212	306	333	347	359	374
Гродненская	206	344	376	406	415	428
Минская	207	326	359	379	388	399
Могилевская	217	343	375	395	399	414

### 5.11. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами сети общего пользования

(на конец года; в расчете на 1 000 человек населения; штук)



### 5.12. Основные показатели развития междугородной телефонной связи общего пользования

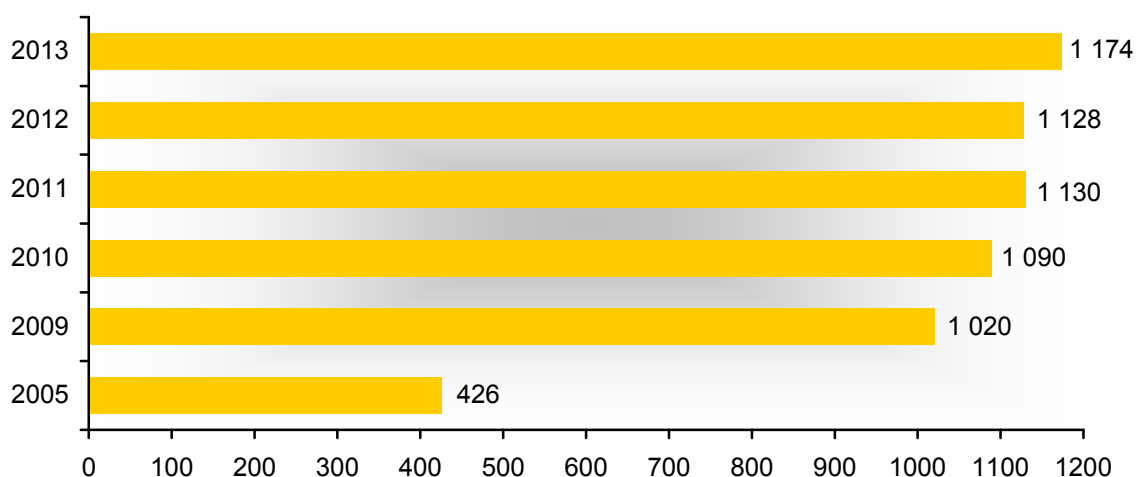
(на конец года)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Протяженность междугородных телефонных каналов, млн. канало-км	26,0	537,8	558,3	3 126,6	7 487,8	11 500,5
Емкость автоматических междугородных станций, портов	153 875	179 256	188 824	190 853	197 997	198 060
Число таксофонов, позволяющих предоставлять услуги междугородной телефонной связи, единиц	13 692	13 819	12 981	9 925	9 846	5 044

### 5.13. Основные показатели развития сотовой подвижной электросвязи (на конец года)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Количество абонентов, подключенных к сетям сотовой подвижной электросвязи, тысяч	4 098,0	9 686,3	10 332,9	10 694,9	10 676,5	11 114,4
в том числе:						
стандарта GSM	4 004,1	9 661,9	10 318,4	10 685,2	10 668,3	11 109,7
стандарта IMT-MC-450	93,9	24,4	14,5	9,7	8,2	4,7
Охват населения Республики Беларусь услугами сотовой подвижной электросвязи, процентов	...	99,4	99,7	99,7	99,7	99,9
Охват территории Республики Беларусь услугами сотовой подвижной электросвязи, процентов	65,0	97,2	97,8	98,1	98,2	98,4

### 5.14. Количество абонентов сотовой подвижной электросвязи на 1 000 человек населения (на конец года; единиц)



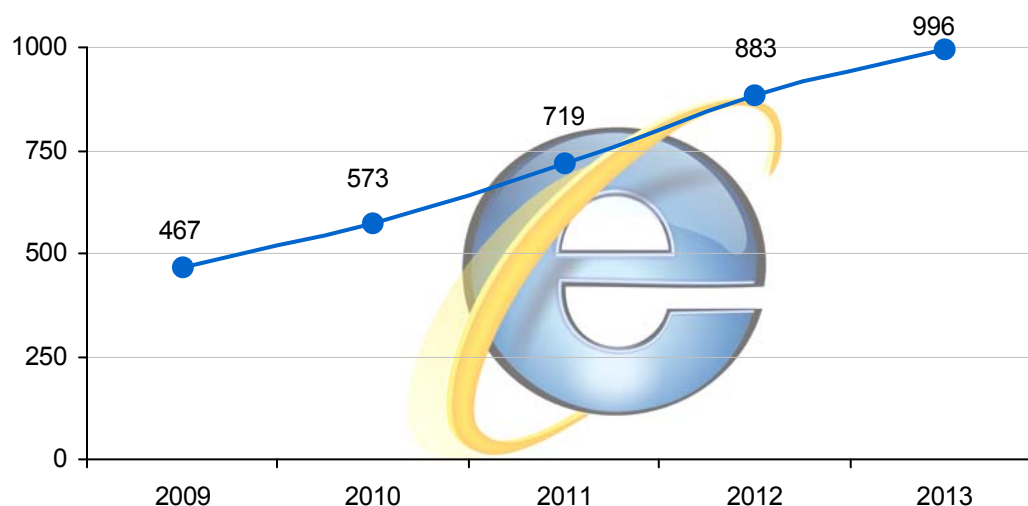
**5.15. Развитие кабельного телевидения**

(на конец года)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Количество систем кабельного телевидения, штук	167	269	296	524	523	497
из них осуществляющих трансляцию телевизионных программ в цифровом формате	–	–	71	90	96	128
Количество абонентов, подключенных к системе кабельного телевидения, тыс.	1 222	1 722	1 756	1 895	1 919	1 871
из них абонентов цифрового формата	–	–	54	66	126	150
Количество населенных пунктов, в которых действуют системы кабельного телевидения, единиц	101	120	248	259	261	268

**5.16. Количество абонентов сети Интернет на 1 000 человек населения**

(на конец года; единиц)



**5.17. Данные о количестве абонентов  
сети передачи данных**  
(на конец года; тысяч)

	2009	2010	2011	2012	2013
Количество абонентов всех видов передачи данных, всего	4 790,9	6 012,7	7 528,3	9 218,3	10 320,3
в том числе:					
без выхода в сеть Интернет	354,1	580,5	723,5	857,8	887,2
с выходом в сеть Интернет	4 436,8	5 432,2	6 804,8	8 360,5	9 433,1
физических лиц	3 985,1	4 808,8	6 062,2	7 469,3	8 407,0
по коммутируемому доступу	495,4	348,7	143,0	88,2	54,9
по стационарному (постоянному) доступу	1 047,7	1 600,7	2 020,0	2 435,4	2 688,3
по беспроводному доступу	2 440,6	2 858,0	3 898,7	4 945,5	5 663,6
по другим видам доступа	1,4	1,4	0,5	0,2	0,2
юридических лиц	451,7	623,4	742,6	891,2	1 026,1
по коммутируемому доступу	36,5	29,5	20,8	14,9	9,7
по стационарному (постоянному) доступу	44,6	65,2	78,8	96,2	116,8
по беспроводному доступу	365,7	523,6	639,1	777,5	897,4
по другим видам доступа	4,9	5,1	3,9	2,6	2,2
Пропускная способность внешних каналов доступа в сеть Интернет, Гбит/сек	23	67	200	350	480
Число пунктов коллективного пользования, предоставляющих услуги по доступу в сеть Интернет, единиц	1 468	1 625	1 626	1 583	1 468

### 5.18. Доступ домашних хозяйств к услугам сети Интернет с домашнего компьютера

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни; в процентах к общему числу домашних хозяйств соответствующей группы)

	2009 <sup>1)</sup>	2010 <sup>1)</sup>	2011 <sup>1)</sup>	2012 <sup>1)</sup>	2013
Все домашние хозяйства	20,0	24,9	31,2	40,3	51,6
в том числе проживающие в:					
городах и поселках городского типа	25,0	30,6	38,1	47,5	59,2
сельских населенных пунктах	6,8	9,8	13,1	21,4	31,8
Домашние хозяйства, проживающие в областях и г. Минске:					
Брестская	16,9	20,1	27,5	34,7	52,0
Витебская	13,6	18,5	23,2	36,2	49,5
Гомельская	14,6	16,7	25,2	35,6	45,8
Гродненская	16,5	21,3	26,2	36,1	52,8
г. Минск	41,6	45,1	51,4	61,9	62,9
Минская	15,9	23,6	29,5	34,7	45,9
Могилевская	12,6	21,2	28,1	35,0	49,5

<sup>1)</sup> На начало года.

### 5.19. Доступ населения<sup>1)</sup> к услугам сети Интернет в 2013 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни; в процентах к общей численности населения соответствующей группы)



<sup>1)</sup> Население в возрасте 6 лет и старше.

## 5.20. Распределение пользователей<sup>1)</sup> сети Интернет по частоте выхода в сеть в 2013 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни; в процентах к итогу)

	Всего	В том числе по частоте выхода в сеть Интернет		
		ежедневно	не менее одного раза в неделю	от случая к случаю
Все население пользующееся услугами сети Интернет	100	64,3	19,0	16,7
Население, проживающее в:				
городах и поселках городского типа	100	65,7	18,8	15,5
сельских населенных пунктах	100	58,2	19,5	22,3
Население по поло-возрастным группам:				
дети в возрасте, лет:				
6-10	100	57,2	24,5	18,3
11-15	100	76,1	14,9	9,0
мужчины в возрасте, лет:				
16-30	100	83,5	11,3	5,2
31-59	100	54,2	23,2	22,6
60 и более	100	42,3	23,1	34,6
женщины в возрасте, лет:				
16-30	100	82,3	11,5	6,2
31-54	100	54,6	22,2	23,2
55 и более	100	40,7	28,7	30,6
Население проживающее в областях и г. Минске:				
Брестская	100	68,4	14,7	16,9
Витебская	100	60,6	20,5	18,9
Гомельская	100	62,4	19,0	18,6
Гродненская	100	61,2	22,2	16,6
г. Минск	100	70,4	19,6	10,0
Минская	100	62,7	17,2	20,1
Могилевская	100	58,7	20,3	21,0

<sup>1)</sup> Население в возрасте 6 лет и старше.

### 5.21. Распределение пользователей<sup>1)</sup> сети Интернет по основному месту выхода в сеть в 2013 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни; в процентах к итогу)

	Всего	В том числе по основному месту выхода в сеть					
		через персональный компьютер и прочее стационарное оборудование				в любом месте	
		дома	по месту работы, учебы	у родственников, знакомых	в Интернет-кафе, почтовом отделении	через мобильный телефон	через другие устройства мобильного доступа
Все население, пользующееся услугами сети Интернет	100	86,3	5,8	3,0	0,1	4,2	0,6
Население, проживающее в:							
городах и поселках городского типа	100	87,0	6,0	2,1	0,2	4,1	0,6
сельских населенных пунктах	100	83,2	4,6	7,1	0,1	4,5	0,5
Население по поло- возрастным группам:							
дети в возрасте, лет:							
6-10	100	92,5	0,2	3,2	0,0	3,5	0,6
11-15	100	88,9	0,2	4,1	0,6	5,3	0,9
мужчины в возрасте, лет:							
16-30	100	86,3	3,0	2,8	0,3	7,1	0,5
31-59	100	86,0	7,1	2,8	0,1	3,3	0,7
60 и более	100	85,4	5,2	8,6	0,0	0,8	0,0
женщины в возрасте, лет:							
16-30	100	88,0	2,8	2,2	0,0	6,2	0,8
31-54	100	84,1	11,0	1,6	0,1	2,6	0,6
55 и более	100	82,4	7,8	9,0	0,0	0,8	0,0
Население, проживающее в областях и г. Минске:							
Брестская	100	88,6	4,5	2,2	0,1	4,2	0,4
Витебская	100	88,8	45,8	4,5	0,1	1,6	0,2
Гомельская	100	85,0	6,5	3,5	0,1	4,1	0,8
Гродненская	100	91,6	5,6	2,4	0,0	0,4	0,0
г. Минск	100	80,8	8,2	2,3	0,4	6,7	1,6
Минская	100	86,9	5,7	3,6	0,1	3,7	0,0
Могилевская	100	86,2	2,9	3,4	0,1	6,8	0,6

<sup>1)</sup> Население в возрасте 6 лет и старше.



## 6. ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПОРТ И ИМПОРТ

### 6.1. Производство отдельных видов транспортных средств (штук)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Грузовые автомобили (включая карьерные самосвалы, самосвалы для эксплуатации в условиях бездорожья, автомобили специального назначения)	22 251	11 478	13 502	23 285	26 243	19 264
Легковые автомобили	–	278	364	397	406	2 736
Автобусы	1 263	1 520	2 089	2 162	2 277	2 342
Троллейбусы	147	388	283	206	174	118
Грузовые несамоходные вагоны	238	531	1 060	1 565	2 704	2 949
Прицепы и полуприцепы автомобильные	15 126	14 001	11 079	7 977	8 404	7 924

### 6.2. Производство шин (тысяч штук)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Шины для автобусов или грузовых автомобилей, для использования в авиации	596,9	1 064,0	1 128,3	1 298,9	1 533,1	1 459,0
Шины для легковых автомобилей	2 165,8	3 525,3	3 180,7	3 191,4	3 466,0	3 345,8

### 6.3. Производство средств связи (тысяч штук)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Телевизоры	1 307,6	352,2	445,8	403,9	594,4	245,3
Радиоприемники	13,1	10,0	6,3	6,3	4,0	18,0
Телефонные аппараты; видеофоны	68,9	111,5	80,3	84,6	69,3	73,2

**6.4. Экспорт транспортных средств**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Грузовые вагоны, штук	158	20	30	190	1 168	920
Автомобили грузовые, тыс.шт.	13,2	3,0	6,9	11,8	15,2	10,9
Седельные тягачи, тыс.шт.	6,0	1,2	2,6	6,9	7,0	3,3
Прицепы и полуприцепы, тыс.шт.	34,0	10,2	10,6	19,9	12,9	12,3
Автомобили специального назначения, штук	1 161	264	387	794	917	1 230
Транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек и более, штук	583	568	1 316	1 480	2 105	1 606

**6.5. Импорт транспортных средств**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Железнодорожные локомотивы, штук	3	5	12	5	22	15
Пассажирские вагоны, штук	84	81	51	27	64	21
Грузовые вагоны, штук	1 733	737	751	1 754	4 543	113
Автомобили грузовые, тыс. шт.	7,7	9,7	6,0	5,4	14,5	34,3
Седельные тягачи, тыс. шт.	0,4	0,4	1,3	1,9	4,1	4,7
Прицепы и полуприцепы, тыс. шт.	19,3	57,8	116,5	96,7	132,8	198,4
Автомобили специального назначения, штук	415	1 100	458	259	429	1 141
Автомобили легковые, тыс. шт.	131,3	163,4	201,8	284,1	83,7	102,5
Транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек и более, штук	1 322	362	667	434	1 054	1 620

**6.6. Импорт основных средств связи**

(миллионов долларов США)

	2009	2010	2011	2012	2013
Аппаратура связи	157,2	246,4	215,8	249,9	434,8
мобильные телефоны	39,7	99,6	97,0	132,8	224,1
телефонные аппараты	4,8	6,9	6,3	9,9	9,5
Аппаратура, передающая для радиовещания или телевидения	16,9	25,3	25,7	44,5	57,1
Кабели волоконно-оптические	2,2	2,6	5,5	4,6	4,6

## 6.7. Потребление электроэнергии организациями транспорта и связи

(миллионов киловатт-часов)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	1 603	1 729	1 684	1 611	1 533
из него:					
железнодорожный	577	622	616	620	599
из него на электротягу поездов железной дороги	434	478	473	478	462
автобусный	138	132	128	125	119
трамвайный	1	1	1	1	1
троллейбусный	95	94	86	83	77
метрополитенный	93	97	96	98	115
внутренний водный	3	3	3	3	3
воздушный	9	9	8	2	2
таксомоторный	0,0	1	1	1	0,0
магистральный трубопроводный	596	685	672	607	539
из него:					
на транспортирование нефти	453	474	445	345	285
на транспортирование газа	137	177	181	211	207
Связь	270	293	350	352	367
Удельный вес организаций транспорта и связи в общем объеме потребления электроэнергии по республике, в процентах	5,4	5,4	5,4	5,1	5,1

## 7. ТАРИФЫ

### 7.1. Индексы тарифов на перевозку грузов (декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	106,4	118,2	130,0	250,3	143,0	115,2
в том числе:						
трубопроводный	100,0	70,0	180,1	199,3	175,9	114,7
железнодорожный	107,3	138,9	115,8	281,1	124,3	115,4
автомобильный	108,6	107,7	117,5	206,9	150,7	114,8
внутренний водный	108,7	105,6	107,9	190,0	100,0	133,0
воздушный	99,0	133,5	104,7	277,5	102,9	115,1

### 7.2. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажира транспорта (декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Услуги пассажирского транспорта – всего	115,2	109,1	114,2	205,6	127,3	152,4
в том числе:						
городского	132,4	100,0	119,1	183,9	128,1	188,4
автомобильного						
пригородного сообщения	123,8	100,0	115,4	187,9	120,0	156,3
междугородного сообщения	120,0	99,8	114,2	201,2	134,5	135,8
по перевозке пассажиров в автомобилях-такси	113,9	102,5	107,3	219,6	146,3	126,7
железнодорожного						
регионального сообщения поездом эконом-класса	120,0	94,5	100,0	113,7	120,0	150,2
межрегионального сообщения	110,0	99,3	121,4	100,4	120,3	183,0
международного сообщения	91,5	139,9	115,3	295,1	131,9	118,4
воздушного	107,5	133,7	97,8	262,1	104,2	115,1

**7.3. Индексы тарифов на отдельные услуги связи**

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
--	------	------	------	------	------	------

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

Услуги связи	106,7	102,4	101,8	138,6	131,2	111,0
из нее:						
почтовая связь	102,8	105,6	103,5	113,8	116,6	123,4
местная телефонная связь	111,9	106,2	100,9	184,9	119,0	114,2
междугородная и международная телефонная связь	114,5	100,7	100,2	144,4	141,1	105,9
проводное вещание	117,2	118,1	117,6	150,0	120,0	111,1

для физических лиц

Услуги связи	107,3	107,3	101,2	139,0	138,5	142,4
из нее:						
почтовая связь	115,4	117,0	110,9	165,1	167,9	188,3
местная телефонная связь	112,1	107,2	106,7	158,2	120,0	139,1
междугородная и международная телефонная связь	113,6	100,7	100,7	146,9	150,9	124,0
проводное вещание	122,6	120,4	123,1	125,0	120,0	133,3

## 8. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

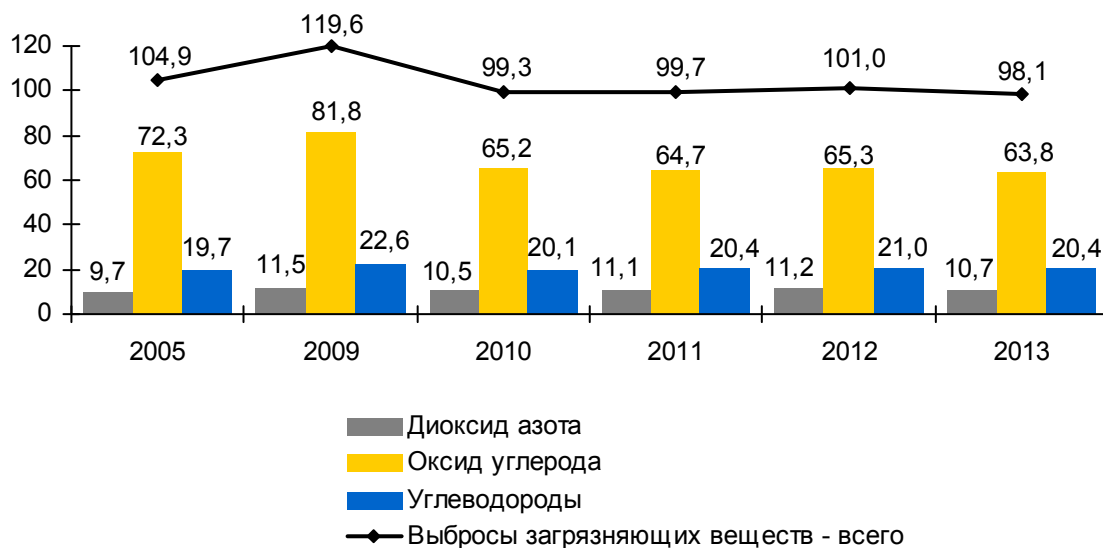
### 8.1. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам<sup>1)</sup>

(тысяч тонн)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Выбросы загрязняющих веществ – всего	1 013,9	1 137,2	942,2	944,4	955,8	928,4
из них:						
оксид углерода	698,7	777,8	619,1	612,8	618,2	604,4
углеводороды	190,0	214,4	190,8	193,4	198,5	192,7
диоксид азота	94,2	109,7	99,9	104,9	105,7	101,7
диоксид серы	1,3	1,3	2,6	2,7	2,7	0,3
сажа	29,7	34,0	29,8	30,5	30,8	29,3
бенз(а)пирен, тонн	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7
Удельный вес выбросов загрязняющих веществ от мобильных источников в общем объеме выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, процентов	72	71	71	72	69	68

### 8.2. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам в расчете на одного жителя

(килограммов)



<sup>1)</sup> По данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

## 9. ФИНАНСЫ

### 9.1. Расходы консолидированного бюджета Республики Беларусь на развитие транспорта и связи (миллиардов рублей)

	2009	2010	2011	2012	2013
Консолидированный бюджет – всего					
транспорт	989,9	1 374,3	1 891,1	2 865,9	3 854,3
связь	192,4	138,9	148,9	114,8	81,8
в том числе:					
республиканский бюджет					
транспорт	91,2	261,6	380,1	290,6	237,3
связь	192,4	138,9	148,9	114,8	81,8
местные бюджеты					
транспорт	898,7	1 112,7	1 511,0	2 575,3	3 617,0

### 9.2. Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг на одного среднесписочного работника (миллионов рублей)

	2011	2012	2013
Транспорт – всего	270,6	452,5	480,3
в том числе:			
деятельность железнодорожного транспорта	98,5	197,5	249,5
перевозки автобусами	93,8	122,4	166,1
перевозки троллейбусами	43,6	71,6	104,3
деятельность автомобильного грузового транспорта	151,7	265,8	324,5
транспортирование по трубопроводам	3 555,4	5 770,0	5 166,8
деятельность внутреннего водного транспорта	75,9	132,9	179,6
деятельность воздушного транспорта	344,2	600,6	1 355,8
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	137,1	278,3	365,5
Связь	156,9	280,2	412,1

### 9.3. Соотношение темпа роста выручки от реализации продукции, товаров, работ, услуг на одного среднесписочного работника и темпа роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы

(коэффициент, к)

	2012	2013
Транспорт – всего	0,818	0,771
в том числе:		
деятельность железнодорожного транспорта	0,967	0,931
перевозки автобусами	0,663	0,779
перевозки троллейбусами	0,761	0,970
деятельность автомобильного грузового транспорта	0,948	0,906
транспортирование по трубопроводам	0,636	0,715
деятельность внутреннего водного транспорта	1,019	0,902
деятельность воздушного транспорта	0,919	1,306
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	1,052	0,943
Связь	0,977	1,009

### 9.4. Чистая прибыль, убыток (-) организаций транспорта и связи

(миллиардов рублей)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	1 010	1 584	2 564	5 596	4 372
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	371	253	351	365	146
деятельность автомобильного грузового транспорта	78	223	647	642	645
перевозки автобусами	17	11	15	-3	11
перевозки троллейбусами	-1	-1	1	-26	-8
транспортирование по трубопроводам	397	909	872	3 586	2 603
деятельность внутреннего водного транспорта	2	3	3	6	-1
деятельность воздушного транспорта	-3	5	37	91	57
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	140	171	629	921	885
Связь	815	786	560	2 001	2 889



**9.5. Рентабельность реализованной продукции,  
товаров, работ, услуг организаций транспорта и связи**  
(процентов)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	9,7	9,4	9,5	11,8	9,8
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	27,0	20,5	21,8	19,9	21,3
деятельность автомобильного грузового транспорта	4,9	7,7	9,9	6,3	5,8
перевозки автобусами	-13,7	-13,3	-7,9	-3,2	-1,8
перевозки троллейбусами	-10,7	-14,7	-9,8	-24,7	-20,9
транспортирование по трубопроводам	9,4	9,5	6,9	12,3	8,7
деятельность внутреннего водного транспорта	12,6	15,5	11,6	18,1	10,8
деятельность воздушного транспорта	2,5	5,3	5,9	1,5	-0,1
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	14,6	15,0	25,9	22,6	18,3
Связь	30,3	23,6	23,7	22,2	26,0

### 9.6. Рентабельность продаж организаций транспорта и связи

(процентов)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	8,0	7,7	7,8	9,5	8,0
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	20,8	16,9	17,7	16,4	17,4
деятельность автомобильного грузового транспорта	4,1	6,6	8,3	5,5	5,1
перевозки автобусами	-15,1	-14,6	-8,2	-3,1	-1,8
перевозки троллейбусами	-11,8	-17,1	-10,8	-32,6	-26,3
транспортирование по трубопроводам	7,5	7,4	5,5	9,5	6,8
деятельность внутреннего водного транспорта	9,4	11,2	8,7	12,9	8,2
деятельность воздушного транспорта	2,4	5,0	5,4	1,4	-0,1
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	11,1	11,6	18,6	16,4	13,9
Связь	21,3	17,6	18,1	17,2	17,8

### 9.7. Количество убыточных организаций транспорта и связи

(единиц)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	1 363	1 158	1 231	1 305	2 118
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	–	1	–	–	1
деятельность автомобильного грузового транспорта	710	482	480	686	1 380
перевозки автобусами	42	41	34	68	69
перевозки троллейбусами	2	2	–	4	3
транспортирование по трубопроводам	–	–	2	–	–
деятельность внутреннего водного транспорта	–	–	–	–	2
деятельность воздушного транспорта	3	1	4	2	3
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	407	406	461	406	502
Связь	46	39	50	35	27

**9.8. Удельный вес убыточных организаций  
транспорта и связи в общем количестве  
организаций транспорта и связи**  
(процентов)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	19,8	16,2	16,8	16,2	18,6
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	–	0,7	–	–	0,7
деятельность автомобильного грузового транспорта	19,5	12,4	12,0	14,9	18,6
перевозки автобусами	13,4	14,4	13,9	11,9	11,5
перевозки троллейбусами	33,3	33,3	–	66,7	50,0
транспортирование по трубопроводам	–	–	28,6	–	–
деятельность внутреннего водного транспорта	–	–	–	–	18,2
деятельность воздушного транспорта	33,3	8,3	30,8	20,0	27,3
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	23,8	24,4	25,5	20,4	21,4
Связь	15,3	13,0	17,4	12,9	10,1

**9.9. Сумма чистого убытка убыточных  
организаций транспорта и связи**  
(миллиардов рублей)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	69	49	228	290	800
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	–	0,01	–	–	2
деятельность автомобильного грузового транспорта	39	18	67	143	320
перевозки автобусами	3	4	2	35	45
перевозки троллейбусами	2	1	–	27	9
транспортирование по трубопроводам	–	–	56	–	–
деятельность внутреннего водного транспорта	–	–	–	–	1
деятельность воздушного транспорта	8	6	0,5	12	43
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	14	18	94	69	372
Связь	166	201	1 111	530	867

## 9.10. Состояние расчетов организаций транспорта

(на 1 января; в фактически действовавших ценах)

	2010	2011	2012	2013	2014
Дебиторская задолженность, млрд. руб.	1 768,8	2 796,3	14 894,1	9 875,0	12 870,7
в том числе просроченная	297,9	233,6	558,2	394,5	933,5
Удельный вес просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности (в процентах)	16,8	8,4	3,7	4,0	7,3
Кредиторская задолженность, млрд. руб.	3 721,4	5 157,4	17 386,1	13 848,4	16 456,3
в том числе просроченная	284,6	296,5	527,5	831,7	1 285,2
Кредиторская задолженность по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению <sup>1)</sup> , млрд. руб.	332,0	569,7	1 452,0	1 702,2	1 370,3
в том числе просроченная <sup>1)</sup>	2,7	3,6	0,4	0,6	0,9
Кредиторская задолженность за топливно-энергетические ресурсы <sup>1)</sup> , млрд. руб.	827,5	1 456,2	8 075,7	3 320,5	3 385,7
в том числе просроченная <sup>1)</sup>	4,5	5,6	5,0	5,9	28,8
Удельный вес просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности (в процентах)	7,6	5,7	3,0	6,0	7,8
Задолженность по кредитам и займам, млрд. руб.	1 547,2 <sup>1)</sup>	2 276,9 <sup>1)</sup>	4 317,0 <sup>2)</sup>	2 655,7 <sup>2)</sup>	8 148,5
в том числе просроченная	12,0 <sup>1)</sup>	1,9 <sup>1)</sup>	4,3 <sup>2)</sup>	5,0 <sup>2)</sup>	65,4

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности, крестьянских (фермерских) хозяйств.

<sup>2)</sup> Без учета деятельности микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.

### 9.11. Состояние расчетов организаций связи

(на 1 января; в фактически действовавших ценах)

	2010	2011	2012	2013	2014
Дебиторская задолженность, млрд. руб.	382,9	554,8	935,0	1 597,5	2 762,6
в том числе просроченная	22,1	30,7	51,1	86,7	145,7
Удельный вес просроченной дебиторской задолженности в общей сумме дебиторской задолженности (в процентах)	5,8	5,5	5,5	5,4	5,3
Кредиторская задолженность, млрд. руб.	1 207,1	1 575,6	3 155,0	3 543,9	4 570,4
в том числе просроченная	8,1	3,3	23,3	14,0	30,4
Кредиторская задолженность по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению <sup>1)</sup> , млрд. руб.	97,8	139,7	204,9	260,6	692,7
в том числе просроченная	—	—	—	—	—
Кредиторская задолженность за топливно-энергетические ресурсы <sup>1)</sup> , млрд. руб.	0,4	0,7	1,4	1,7	2,0
в том числе просроченная	—	—	—	—	—
Удельный вес просроченной кредиторской задолженности в общей сумме кредиторской задолженности (в процентах)	0,7	0,2	0,7	0,4	0,7
Задолженность по кредитам и займам, млрд. руб.	666,7 <sup>1)</sup>	1 187,4 <sup>1)</sup>	4 607,9 <sup>1)</sup>	5 243,4 <sup>1)</sup>	6 450,5
в том числе просроченная	—	0,2 <sup>1)</sup>	0,1 <sup>1)</sup>	0,7 <sup>1)</sup>	0,3

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.

**9.12. Количество организаций транспорта и связи, имевших просроченную задолженность на 1 января 2014 г.**

	Количество организаций, имевших просроченную задолженность		Удельный вес организаций, имевших просроченную задолженность, в общем количестве организаций, процентов	
	дебиторскую	кредиторскую	дебиторскую	кредиторскую
Транспорт – всего	1 842	1 104	21,4	11,4
из него:				
деятельность железнодорожного транспорта	86	99	58,9	67,3
деятельность автомобильного грузового транспорта	1 268	659	21,2	10,6
перевозки автобусами	78	47	25,2	9,0
перевозки троллейбусами	3	4	50,0	66,7
транспортирование по трубопроводам	4	1	100,0	25,0
деятельность внутреннего водного транспорта	8	7	88,9	70,0
деятельность воздушного транспорта	5	4	55,6	44,4
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	348	248	20,1	11,9
Связь	62	23	28,8	9,6

**9.13. Структура затрат на производство продукции (работ, услуг) организаций транспорта и связи**  
(в процентах к итогу)

	Затраты – всего	В том числе					
		матери- альные затраты	из них на топливо и энергию	затраты на оплату труда	отчисле- ния на социаль- ные нужды	аморти- зация основных средств и немате- риальных активов использу- емых в предпри- мательской деятель- ности	прочие
Транспорт – всего							
2012	100	42,5	23,7	23,4	7,9	11,8	14,4
2013	100	39,4	21,0	25,2	8,5	13,2	13,7
из него:							
деятельность железнодорожного транспорта							
2012	100	46,7	23,1	28,4	9,6	10,9	4,4
2013	100	41,7	19,4	29,1	9,9	14,5	4,8
деятельность автомобильного грузового транспорта							
2012	100	43,6	29,4	20,1	6,9	11,6	17,8
2013	100	39,7	26,8	21,9	7,4	12,1	18,9
перевозки автобусами							
2012	100	36,5	24,5	33,1	11,5	10,1	8,8
2013	100	33,5	21,4	36,2	12,4	9,5	8,4
перевозки троллейбусами							
2012	100	32,3	21,3	38,9	13,8	10,3	4,7
2013	100	24,7	15,8	42,6	14,7	14,0	4,0
транспортирование по трубопроводам							
2012	100	31,4	24,8	10,7	3,5	18,7	35,7
2013	100	31,8	24,7	11,6	3,9	19,9	32,8
деятельность внутреннего водного транспорта							
2012	100	39,4	20,9	32,4	11,1	9,1	8,0
2013	100	38,3	17,7	32,8	11,5	8,3	9,1
деятельность воздушного транспорта							
2012	100	60,5	31,9	12,7	3,4	2,1	21,3
2013	100	66,9	30,4	9,1	2,3	1,1	20,6

Продолжение

	Затраты – всего	В том числе					
		матери- альные затраты	из них на топливо и энергию	затраты на оплату труда	отчисле- ния на социаль- ные нужды	аморти- зация основных средств и немате- риальных активов, использу- емых в предпри- мательской деятель- ности	прочие
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность							
2012	100	46,4	11,1	26,1	9,0	9,2	9,3
2013	100	41,2	8,8	30,8	10,4	9,4	8,2
Связь							
2012	100	20,8	5,5	19,7	6,7	20,8	32,0
2013	100	17,0	5,0	21,5	7,2	22,8	31,5

#### 9.14. Коэффициенты ввода новых основных средств и ликвидации основных средств организаций транспорта и связи<sup>1)</sup>

	2009	2010	2011	2012	2013
Коэффициент ввода новых основных средств (ввод в действие основных средств в процентах к наличию основных средств на конец года):					
транспорт	2,8	4,4	3,5	5,0	3,6
связь	11,9	9,0	11,1	7,3	7,1
Коэффициент ликвидации (ликвидация основных средств в процентах к наличию основных средств на начало года):					
транспорт	0,9	0,7	0,9	0,5	0,6
связь	2,4	1,8	1,8	2,1	0,6

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.



### 9.15. Удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств организаций транспорта и связи<sup>1)</sup>

(на конец года; в процентах)

	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт – всего	50,1	49,8	49,0	47,8	48,3
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	63,7	62,3	57,0	55,7	54,9
деятельность автомобильного грузового транспорта	52,2	49,5	43,8	45,3	46,6
перевозки автобусами	47,3	49,1	49,0	54,3	55,7
перевозки троллейбусами	44,6	41,9	39,9	43,0	45,0
транспортирование по трубопроводам	55,1	54,6	55,5	55,2	57,0
деятельность внутреннего водного транспорта	70,4	70,4	70,7	70,6	69,1
деятельность воздушного транспорта	71,2	69,4	73,3	68,1	72,7
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	43,5	43,9	44,1	43,6	44,6
Связь	43,7	45,1	42,7	44,3	46,5

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.

## 10. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

10.1. Протяженность железнодорожных путей  
(эксплуатационная длина железнодорожных путей)<sup>1)</sup>

(на конец года; километров)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	2 122	2 079	2 079	2 079	2 068
Армения	...	726	726	707	703
Беларусь <sup>2)</sup>	5 518	5 511	5 503	5 503	5 483
Казахстан	14 205	15 079	15 016	14 892	15 333
Кыргызстан	417	417	417	417	417
Молдова, Республика	1 038	1 157	1 157	1 157	1 157
Россия	85 245	85 641	85 652	85 526	85 607
Таджикистан	617	616	621	621	608
Туркменистан	2 523	3 110	3 204	3 549	3 551
Узбекистан	4 014	4 230	4 227	4 258	4 192
Украина	21 980	21 658	21 684	21 644	21 619
Страны вне СНГ					
Австрия	...	...	5 828	5 500	5 566
Бельгия	3 544	3 578	...	...	...
Болгария	4 154	4 150	4 098	4 072	4 070
Венгрия	7 685	7 390	7 352	...	...
Германия	38 206	37 934	37 679	41 876	41 427
Греция	2 576	...	...	...	...
Дания	3 177	...	...	...	...
Ирландия	1 912	...	1 894	...	...
Испания	12 839	13 354	13 853	13 945	13 976
Италия	16 225	16 686	16 704	16 726	...
Латвия	2 270	1 884	1 897	1 865	1 859
Литва	1 771	1 768	1 768	1 768	...
Люксембург	...	657	...	...	...
Нидерланды	2 810	2 896	3 013	3 013	...
Польша	20 253	20 360	20 228	20 228	20 094
Португалия	...	2 842	2 843	2 794	2 541
Румыния	10 948	10 784	10 785	10 777	10 777
Словакия	3 658	3 623	3 622	3 624	3 631
Словения	1 228	1 228	1 228	1 209	1 209
Соединенное Королевство	15 810	15 754	15 884	...	...
Финляндия	5 732	5 919	5 919	5 944	...
Франция	30 871	29 466	29 273	...	...
Чешская Республика	9 614	9 578	9 568	9 572	9 570

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012
Швеция	11 017	11 138	11 160	...	...
Эстония	925	1 196	1 196	1 196	1 196
Грузия	1 559	...	...	...	...
Канада	72 367	...	...	...	...
Норвегия	4 114	3 910	3 958	3 910	3 891
Соединенные Штаты	153 956	...	154 014	...	...
Турция	8 697	9 080	9 594	9 642	9 642
Хорватия	2 726	2 722	2 722	2 722	2 722
Швейцария	...	...	5 124	...	...

<sup>1)</sup> По Беларуси, странам СНГ и Грузии – протяженность железнодорожных путей общего пользования.

<sup>2)</sup> 2013 г. – 5 490 километров.

## 10.2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта (миллионов пассажиро-километров)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	878	1 024	917	660	591
Армения	27	35	50	49	53
Беларусь <sup>1)</sup>	10 351	7 401	7 578	7 941	8 977
Казахстан	12 136	14 702	16 056	16 575	19 256
Кыргызстан	46	106	99	83	76
Молдова, Республика	355	423	399	363	347
Россия	172 217	151 466	138 885	139 842	144 612
Таджикистан	46	45	33	32	24
Туркменистан	1 329	1 654	1 685	1 708	1 897
Узбекистан	2 099	2 628	2 905	3 025	3 438
Украина	52 655	48 327	50 248	50 594	49 329
Страны вне СНГ					
Австрия	8 470	10 653	10 737	10 876	11 323
Бельгия	9 150	10 493	10 565	...	...
Болгария	2 389	2 144	2 100	2 067	1 876

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012
Венгрия	9 880	8 073	7 692	7 806	...
Германия	74 946	80 746	82 830	84 628	88 353
Греция	1 854	1 414	1 383	...	...
Дания	5 768	6 161	6 586	6 889	...
Ирландия	1 781	1 683	1 678	1 638	1 578
Испания	21 624	21 700	20 978	21 398	...
Италия	50 088	44 404	43 349	45 944	...
Латвия	894	747	741	733	717
Литва	428	231	244	269	278
Люксембург	272	333	347	349	...
Нидерланды	14 730	16 847	16 968	16 582	...
Польша	17 884	18 637	17 921	18 177	17 826
Португалия	3 753	4 152	4 111	4 143	3 803
Румыния	7 985	6 128	5 437	5 073	4 571
Словакия	2 182	2 264	2 309	2 431	2 459
Словения	777	840	813	773	...
Соединенное Королевство	42 700	52 765	55 831	58 606	60 964
Финляндия	3 478	3 876	3 959	3 882	4 035
Франция	76 500	88 610	87 231	91 298	91 205
Чешская Республика	6 667	6 503	6 591	6 714	7 265
Швеция	8 936	11 321	11 155	11 379	11 792
Эстония	248	249	247	243	235
Австралия	12 020	15 072	...	...	...
Грузия	713	626	654	641	...
Канада	1 428	1 600	1 372	...	...
Мексика	73	449	...	...	...
Норвегия	3 203	3 080	3 134	3 076	3 186
Турция	5 036	5 374	5 491	5 882	4 598
Хорватия	...	1 835	1 742	1 486	...
Швейцария	16 144	18 571	19 177	19 471	19 262

<sup>1)</sup> 2013 г. – 8 998 миллионов пассажиро-километров.

### 10.3. Грузооборот железнодорожного транспорта (миллионов тонно-километров)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	9 628	7 592	8 250	7 846	8 212
Армения	654	718	743	816	867
Беларусь <sup>1)</sup>	43 559	42 742	46 224	49 406	48 351
Казахстан	...	197 485	213 219	223 626	235 893
Кыргызстан	662	745	738	798	923
Молдова, Республика	2 980	1 058	959	1 196	960
Россия	1 858 093	1 865 305	2 011 308	2 127 835	2 222 389
Таджикистан	...	1 282	808	703	555
Украина	...	196 188	218 091	243 866	237 722
Страны вне СНГ					
Австрия	17 064	17 767	19 833	20 345	19 499
Бельгия	8 042	5 439	5 729	...	...
Болгария	5 163	3 145	3 064	3 291	2 908
Венгрия	9 090	7 673	8 809	9 118	...
Германия	95 421	95 834	107 317	113 317	110 065
Греция	613	537	...	...	...
Дания	1 967	1 698	2 239	...	...
Ирландия	303	79	92	105	...
Испания	11 641	6 973	7 417	7 564	...
Италия	22 761	13 569	12 037	11 547	...

Продолжение					
	2005	2009	2010	2011	2012
Латвия	19 779	18 725	17 179	21 410	21 867
Литва	12 457	11 888	13 431	15 088	...
Люксембург	392	200	191	270	...
Нидерланды	5 865	5 578	5 925	6 378	...
Румыния	16 582	11 088	12 375	14 719	13 472
Словакия	9 463	6 964	8 105	7 960	...
Словения	3 245	2 668	3 421	3 752	...
Соединенное Королевство	21 400	19 689	...	...	...
Финляндия	9 706	8 872	9 750	9 395	...
Франция	39 659	32 129	29 964	34 200	...
Чешская Республика	14 866	12 791	13 770	14 316	14 266
Швеция	21 675	20 389	23 464	22 864	...
Эстония	10 639	5 934	6 638	6 271	5 129
Австралия	182 980	...	...	...	...
Грузия	6 145	5 417	6 228	6 055	...
Канада	306 300	213 213	...	...	...
Норвегия	2 208	3 506	3 496	3 574	...
Соединенные Штаты	...	2 236 990	2 468 813	2 524 292	...
Турция	8 843	9 681	10 932	...	...
Хорватия	2 835	2 641	2 618	2 438	...
Швейцария	11 677	10 565	11 074	11 526	11 061

<sup>1)</sup> 2013 г. – 43 818 миллионов тонно- километров.

### 10.4. Протяженность автомобильных дорог<sup>1)</sup> (на конец года; километров)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	18 799	18 946	18 977	18 986	18 994
Армения	7 515	7 705	7 705	7 749	7 789
Беларусь <sup>2)</sup>	82 958	86 337	86 392	86 491	100 385
Казахстан	90 845	96 846	96 018	97 155	97 418
Молдова, Республика	9 467	9 344	9 344	9 352	9 352
Россия	580 982	793 077	825 025	927 288	1 279 501
Украина	169 323	169 495	169 496	169 637	169 694
Страны вне СНГ					
Австрия	107 340	110 206	114 590	124 507	124 119
Бельгия	151 372	153 872	155 210	...	...
Болгария	19 288	19 435	19 456	19 512	19 602
Ирландия	96 506	96 695	...	...	...
Испания	165 646	165 010	165 787	165 884	165 595
Италия	233 190	249 044	255 405	251 042	...
Кипр	12 146	12 380	12 483	13 006	13 049
Литва	79 497	81 331	82 130	82 911	...
Люксембург	2 894	2 899	...	...	...
Нидерланды	128 799	130 914	128 651	128 903	...
Польша	382 015	384 953	406 979	413 334	413 400
Португалия	...	13 112	13 123	13 411	14 284
Румыния	74 031	82 034	82 386	83 703	84 735
Словакия	43 745	43 879	43 326	43 366	43 367
Словения	38 485	38 925	39 052	39 044	38 985
Соединенное Королевство	412 938	419 675	419 626	419 753	...
Финляндия	104 402	106 479	105 847	107 112	...
Франция	995 890	1 041 173	1 050 117	1 053 215	...
Чешская Республика	128 436	130 638	130 671	130 661	130 635
Швеция	140 311	146 875	...	...	...
Эстония	57 017	58 400	58 412	58 487	58 768
Грузия	20 329	...	...	...	...
Норвегия	93 128	93 691	93 890	94 147	94 261
Турция	349 238	362 660	367 263	370 276	385 748
Хорватия	28 436	29 343	29 333	29 410	26 690
Швейцария	72 654	71 457	71 452	71 464	71 520

<sup>1)</sup> По странам СНГ – протяженность автомобильных дорог общего пользования (данные Статкомитета СНГ), по странам вне СНГ – протяженность автомобильных дорог (данные Евростата).

<sup>2)</sup> 2013 г. – 101 030 километров.

**10.5. Число легковых автомобилей**

(на конец года; тысяч штук)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	479	759	816	871	959
Беларусь <sup>1)</sup>	1 737	2 340	2 501	2 647	2 641
Казахстан	1 405	2 657	3 088	3 554	3 643
Кыргызстан	201	347	342	367	398
Молдова, Республика	293	386	404	427	456
Россия	25 461	33 084	34 354	36 415	38 804
Украина	5 539	6 519	6 769	6 901	...
Страны вне СНГ					
Австрия	4 157	4 360	4 441	...	...
Бельгия	4 919	5 193	5 276	5 407	...
Болгария	2 538	2 502	2 602	2 695	2 807
Венгрия	2 889	3 014	2 984	2 968	...
Германия	45 376	41 738	42 302	42 928	43 431
Дания	1 916	2 120	...	...	...
Ирландия	1 684	...	1 937	1 951	...
Испания	20 250	21 984	22 148	22 277	22 248
Италия	34 882	36 372	36 751	37 113	37 078
Кипр	355	461	463	470	475
Латвия	742	904	637	612	618
Литва	1 455	1 695	1 692	1 713	...



Продолжение					
	2005	2009	2010	2011	2012
Люксембург	307	332	...	345	...
Мальта	...	235	...	247	...
Нидерланды	6 992	7 622	7 736	7 859	...
Польша	12 339	16 495	17 240	18 125	18 744
Португалия	...	...	4 692	4 712	4 259
Румыния	3 364	4 245	4 320	4 335	4 487
Словакия	1 304	1 589	1 669	1 749	1 824
Словения	965	1 059	1 062	1 066	1 066
Соединенное Королевство	27 520	28 247	28 421	28 467	...
Финляндия	2 414	2 777	2 877	2 978	...
Франция	30 100	31 394	...	31 425	...
Чешская Республика	3 959	4 435	4 496	4 582	4 706
Швеция	4 154	4 301	4 335	4 401	...
Эстония	494	546	553	574	602
Исландия	187	205	205	206	...
Канада	...	19 877	...	...	...
Норвегия	2 029	2 244	2 308	2 376	2 443
Соединенные Штаты	136 568	135 933	...	125 657	...
Турция	5 773	7 094	7 545	8 113	8 649
Хорватия	1 385	1 541	1 521	1 518	1 445
Швейцария	3 864	4 010	4 076	4 163	4 255

<sup>1)</sup> Число легковых автомобилей в личной собственности граждан в 2013 г. – 2 670,6 тысячи штук.

**10.6. Число легковых автомобилей на 1 000 человек населения**

(на конец года; штук)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	56	85	90	96	104
Беларусь <sup>1)</sup>	180	246	264	280	279
Казахстан	93	174	193	203	213
Кыргызстан	39	62	61	64	68
Молдова, Республика	81	108	120	126	...
Россия	178	233	241	255	258
Украина	118	146	148	151	...
Страны вне СНГ					
Австрия	505	521	531	...	...
Бельгия	470	481	485	493	...
Болгария	329	330	345	367	384
Венгрия	286	301	298	298	...
Германия	559	510	517	525	530
Дания	354	384	...	...	...
Ирландия	400	...	425	426	...
Испания	467	479	481	483	...
Италия	592	604	608	611	609
Кипр	481	581	558	552	...
Латвия	323	422	304	297	304
Литва	439	536	546	566	...
Люксембург	659	665	665	664	...

Продолжение

	2005	2009	2010	2011	2012
Мальта	523	570	...	594	...
Нидерланды	435	461	466	471	...
Польша	323	432	448	470	486
Португалия	...	...	441	444	403
Румыния	156	198	202	203	...
Словакия	242	293	307	324	...
Словения	482	519	518	520	...
Соединенное Королевство	470	457	456	454	...
Финляндия	463	520	536	553	...
Франция	478	487	...	483	...
Чешская Республика	387	423	427	437	448
Швеция	460	463	462	466	...
Эстония	366	407	412	428	449
Исландия	633	643	644	646	...
Норвегия	439	465	472	480	487
Соединенные Штаты	783	442	...	403	...
Турция	84	98	103	102	...
Хорватия	312	358	354	354	...
Швейцария	515	514	523	529	537

<sup>1)</sup> Число легковых автомобилей в личной собственности граждан в 2013 г. – 282 штуки на 1 000 человек населения.

**10.7. Обеспеченность населения мобильными телефонами<sup>1)</sup>**

(на конец года, на 100 человек населения; абонентов)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	26	86	100	110	109
Армения	10	74	130	108	112
Беларусь	43	102	109	113	113
Казахстан	36	108	122	157	186
Кыргызстан	11	85	99	116	124
Молдова, Республика	29	77	89	91	102
Россия	83	161	166	179	183
Украина	64	119	117	121	130
Страны вне СНГ					
Болгария	81	140	138	143	148
Греция	92	120	111	109	120
Дания	101	124	116	117	118
Испания	98	112	111	113	108
Литва	127	160	159	162	165
Польша	76	117	123	131	140
Словения	88	103	103	105	109
Финляндия	100	144	156	166	172
Франция	79	92	91	94	97
Чехия	115	125	123	124	127
Эстония	107	121	127	144	160
Норвегия	103	111	114	116	117
Япония	76	91	97	104	111
Соединенные Штаты	69	89	91	95	95

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.

**10.8. Обеспеченность населения телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования<sup>1)</sup>**

(на конец года, на 100 человек населения, штук)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	13	16	17	18	19
Беларусь	34	42	44	45	47
Казахстан	18	25	25	27	27
Кыргызстан	9	9	9	9	9
Молдова, Республика	25	32	33	33	34
Россия	28	32	31	31	30
Украина	25	28	28	28	27
Страны вне СНГ					
Болгария	32	30	29	31	29
Греция	56	54	53	52	49
Дания	62	50	47	45	43
Испания	45	44	44	43	42
Литва	23	24	25	23	22
Польша	31	22	20	18	16
Словения	41	46	44	42	40
Финляндия	40	27	23	20	16
Франция	55	65	64	63	61
Чехия	31	24	22	21	20
Эстония	33	38	37	36	35
Норвегия	46	37	34	31	28
Япония	46	52	52	51	50
Соединенные Штаты	59	49	48	46	44

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.

**10.9. Число пользователей сети Интернет<sup>1)</sup>**

(на конец года; в расчете на 100 человек населения; пользователей)

	2005	2009	2010	2011	2012
Страны СНГ					
Азербайджан	8,0	27,4	46,0	50,0	54,2
Беларусь	...	27,4	31,8	39,6	46,9
Казахстан	3,0	18,2	31,6	50,6	53,3
Кыргызстан	10,5	17,0	18,4	20,0	21,7
Молдова, Республика	14,6	27,5	32,3	38,0	43,4
Россия	15,2	29,0	43,0	49,0	53,3
Украина	3,8	17,9	23,3	28,7	33,7
Страны вне СНГ					
Болгария	20,0	45,0	46,2	51,0	55,2
Греция	24,0	42,4	44,4	53,0	56,0
Дания	82,7	86,8	88,7	90,0	93,0
Испания	47,9	62,4	65,8	67,6	72,0
Литва	36,2	59,8	62,1	65,1	68,0
Польша	38,8	59,0	62,3	64,9	65,0
Словения	46,8	64,0	70,0	69,0	70,0
Финляндия	74,5	82,5	86,9	89,4	91,0
Франция	42,9	71,6	77,3	79,6	83,0
Чехия	35,3	64,4	68,8	73,0	75,0
Эстония	61,5	72,5	74,1	76,5	79,0
Норвегия	82,0	92,1	93,4	94,0	95,0
Япония	66,9	78,0	78,2	79,1	79,1
Соединенные Штаты	68,0	71,0	74,0	77,9	81,0

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.