

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Freight transportation by modes of transport

| | 2014 | | | | | | | For reference 2013 | | | | | | |
|--|-----------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year |
| Thousand tons | | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport | 104 468,2 | 118 927,6 | 223 395,8 | 125 601,5 | 348 997,3 | 122 928,8 | 471 926,0 | 109 261,5 | 119 632,9 | 228 894,4 | 125 871,1 | 354 765,5 | 116 444,9 | 471 210,4 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| pipeline | 33 216,5 | 32 261,7 | 65 478,2 | 31 593,7 | 97 071,9 | 33 517,6 | 130 589,4 | 34 144,1 | 33 083,6 | 67 227,7 | 33 355,4 | 100 583,1 | 33 615,9 | 134 198,9 |
| rail | 34 062,3 | 35 665,8 | 69 728,1 | 35 410,2 | 105 138,3 | 36 270,6 | 141 408,9 | 33 163,1 | 34 837,6 | 68 000,7 | 35 287,3 | 103 288,0 | 36 751,8 | 140 039,8 |
| motor road | 37 058,4 | 49 501,0 | 86 559,4 | 57 253,8 | 143 813,2 | 52 315,3 | 196 128,5 | 41 931,3 | 50 257,4 | 92 188,7 | 55 295,7 | 147 484,4 | 44 990,6 | 192 475,0 |
| air | 5,3 | 8,1 | 13,4 | 12,5 | 25,9 | 15,0 | 40,9 | 2,7 | 3,2 | 5,9 | 1,9 | 7,8 | 2,8 | 10,7 |
| inland water | 125,7 | 1 491,0 | 1 616,7 | 1 331,3 | 2 948,0 | 810,3 | 3 758,3 | 20,3 | 1 451,1 | 1 471,4 | 1 930,8 | 3 402,2 | 1 083,8 | 4 486,0 |
| As % of corresponding period of previous year | | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport | 95,6 | 99,4 | 97,6 | 99,8 | 98,4 | 105,6 | 100,2 | 98,1 | 94,5 | 96,2 | 101,0 | 97,9 | 97,4 | 97,8 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| pipeline | 97,3 | 97,5 | 97,4 | 94,7 | 96,5 | 99,7 | 97,3 | 94,3 | 94,4 | 94,4 | 103,9 | 97,3 | 98,8 | 97,7 |
| rail | 102,7 | 102,4 | 102,5 | 100,3 | 101,8 | 98,7 | 101,0 | 86,5 | 85,5 | 86,0 | 92,1 | 88,0 | 99,8 | 90,8 |
| motor road | 88,4 | 98,5 | 93,9 | 103,5 | 97,5 | 116,3 | 101,9 | 114,1 | 101,9 | 107,1 | 104,5 | 106,1 | 94,9 | 103,2 |
| air | 197,7 | 247,6 | 225,1 | в 6,5p. | в 3,3p. | в 5,3p. | в 3,8p. | 119,9 | 132,6 | 126,5 | 56,9 | 97,4 | 49,1 | 77,3 |
| inland water | в 6,2p. | 102,7 | 109,9 | 69,0 | 86,6 | 74,8 | 83,8 | 22,5 | 101,7 | 97,0 | 149,6 | 121,2 | 89,1 | 111,5 |

Freight turnover by modes of transport

| | 2014 | | | | | | | For reference 2013 | | | | | | |
|--|-----------|-----------|---------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|---------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year |
| Million tonne-kilometres | | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport | 31 786,8 | 33 168,1 | 64 955,0 | 33 099,3 | 98 054,3 | 33 478,3 | 131 532,7 | 31 076,6 | 32 585,3 | 63 661,9 | 33 284,0 | 96 945,9 | 33 806,3 | 130 752,2 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| pipeline | 15 139,5 | 15 025,8 | 30 165,3 | 14 598,4 | 44 763,7 | 14 940,7 | 59 704,4 | 15 200,2 | 15 174,2 | 30 374,4 | 15 176,1 | 45 550,5 | 15 669,9 | 61 220,4 |
| rail | 10 793,2 | 11 236,8 | 22 030,0 | 11 367,6 | 33 397,6 | 11 584,9 | 44 982,4 | 10 355,9 | 10 768,6 | 21 124,5 | 11 108,6 | 32 233,1 | 11 584,5 | 43 817,6 |
| motor road | 5 840,5 | 6 867,5 | 12 708,1 | 7 104,3 | 19 812,4 | 6 919,2 | 26 731,6 | 5 513,3 | 6 608,6 | 12 121,9 | 6 960,4 | 19 082,3 | 6 520,8 | 25 603,1 |
| air | 11,7 | 12,2 | 23,9 | 16,5 | 40,4 | 24,4 | 64,8 | 7,0 | 7,9 | 14,9 | 4,5 | 19,4 | 7,9 | 27,3 |
| inland water | 1,8 | 26,0 | 27,7 | 12,5 | 40,3 | 9,2 | 49,4 | 0,2 | 26,0 | 26,2 | 34,4 | 60,6 | 23,3 | 83,8 |
| As % of the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport | 102,3 | 101,8 | 102,0 | 99,4 | 101,1 | 99,0 | 100,6 | 95,1 | 93,7 | 94,4 | 100,8 | 96,5 | 101,4 | 97,7 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| pipeline | 99,6 | 99,0 | 99,3 | 96,2 | 98,3 | 95,3 | 97,5 | 96,6 | 95,5 | 96,0 | 106,9 | 99,4 | 102,4 | 100,1 |
| rail | 104,2 | 104,3 | 104,3 | 102,3 | 103,6 | 100,0 | 102,7 | 85,3 | 84,8 | 85,0 | 91,4 | 87,1 | 100,9 | 90,4 |
| motor road | 105,9 | 103,9 | 104,8 | 102,1 | 103,8 | 106,1 | 104,4 | 115,2 | 107,8 | 111,1 | 105,1 | 108,8 | 100,2 | 106,5 |
| air | 168,2 | 153,6 | 160,4 | в 3,7p. | 208,3 | в 3,1p. | 237,1 | 96,9 | 103,9 | 100,5 | 57,7 | 85,8 | 67,0 | 79,4 |
| inland water | в 7,5p. | 99,9 | 105,7 | 36,5 | 66,5 | 39,6 | 59,0 | 8,5 | 50,0 | 47,9 | 75,2 | 60,3 | 69,8 | 62,7 |

Passenger transportation by modes of transport

| | 2014 | | | | | | | For reference 2013 | | | | | | |
|--|-----------|-----------|---------------------------|-----------|----------|-----------|---------|--------------------|-----------|---------------------------|-----------|----------|-----------|---------|
| | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year |
| Million persons | | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport | 586,0 | 567,1 | 1 153,0 | 514,6 | 1 667,7 | 570,2 | 2 237,9 | 619,2 | 621,2 | 1 240,4 | 566,9 | 1 807,4 | 630,1 | 2 437,5 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| rail | 20,1 | 25,1 | 45,2 | 25,7 | 70,9 | 20,7 | 91,6 | 20,4 | 27,6 | 48,1 | 28,2 | 76,3 | 23,2 | 99,4 |
| motor road | 340,7 | 330,2 | 671,0 | 298,5 | 969,4 | 330,0 | 1 299,5 | 359,5 | 361,6 | 721,1 | 329,7 | 1 050,8 | 364,7 | 1 415,5 |
| air | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 0,4 | 2,0 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 1,3 | 0,3 | 1,6 |
| inland water | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | – | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,3 |
| tram, trolleybus, metro | 224,9 | 211,2 | 436,0 | 189,5 | 625,5 | 219,0 | 844,5 | 239,1 | 231,4 | 470,5 | 208,2 | 678,7 | 241,9 | 920,6 |
| As % of the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport | 94,6 | 91,3 | 93,0 | 90,8 | 92,3 | 90,5 | 91,8 | 99,7 | 100,9 | 100,3 | 99,8 | 100,2 | 98,5 | 99,7 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| rail | 98,3 | 90,7 | 93,9 | 91,1 | 92,9 | 89,5 | 92,1 | 102,1 | 99,1 | 100,4 | 96,7 | 99,0 | 98,9 | 99,0 |
| motor road | 94,8 | 91,3 | 93,0 | 90,5 | 92,3 | 90,5 | 91,8 | 97,6 | 98,8 | 98,2 | 99,4 | 98,6 | 98,6 | 98,6 |
| air | 115,0 | 123,0 | 120,1 | 124,6 | 122,4 | 121,6 | 122,2 | 125,7 | 127,5 | 126,8 | 126,5 | 126,6 | 121,1 | 125,5 |
| inland water | – | 94,1 | 94,2 | 100,5 | 97,6 | 69,5 | 96,5 | – | 95,6 | 95,6 | 89,2 | 92,1 | 83,3 | 91,7 |
| tram, trolleybus, metro | 94,1 | 91,2 | 92,7 | 91,0 | 92,2 | 90,5 | 91,7 | 102,7 | 104,6 | 103,6 | 101,0 | 102,8 | 98,2 | 101,5 |

Passenger turnover by modes of transport

| | 2014 | | | | | | | For reference 2013 | | | | | | |
|--|-----------|-----------|---------------------------|-----------|----------|-----------|----------|--------------------|-----------|---------------------------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year |
| Million passenger-kilometres | | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport | 5 675,2 | 6 421,2 | 12 096,4 | 6 800,5 | 18 896,9 | 5 874,9 | 24 771,8 | 5 879,4 | 6 966,8 | 12 846,2 | 7 211,6 | 20 057,8 | 6 352,4 | 26 410,2 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| rail | 1 796,3 | 2 084,1 | 3 880,4 | 2 120,0 | 6 000,4 | 1 795,4 | 7 795,8 | 1 910,1 | 2 504,5 | 4 414,6 | 2 477,0 | 6 891,6 | 2 106,0 | 8 997,6 |
| motor road | 2 415,9 | 2 534,9 | 4 950,8 | 2 433,9 | 7 384,7 | 2 430,0 | 9 814,7 | 2 501,6 | 2 724,7 | 5 226,3 | 2 683,0 | 7 909,3 | 2 636,7 | 10 546,0 |
| air | 387,4 | 775,7 | 1 163,1 | 1 326,0 | 2 489,1 | 580,7 | 3 069,8 | 341,5 | 636,6 | 978,2 | 1 060,1 | 2 038,3 | 452,1 | 2 490,5 |
| inland water | 0,0 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 3,1 | 0,1 | 3,2 | – | 1,3 | 1,3 | 1,6 | 2,9 | 0,1 | 3,0 |
| tram, trolleybus, metro | 1 075,6 | 1 025,1 | 2 100,7 | 918,9 | 3 019,6 | 1 068,7 | 4 088,3 | 1 126,1 | 1 099,7 | 2 225,8 | 989,9 | 3 215,7 | 1 157,4 | 4 373,1 |
| As % of the corresponding period of previous year | | | | | | | | | | | | | | |
| All modes of transport | 96,5 | 92,2 | 94,2 | 94,3 | 94,2 | 92,5 | 93,8 | 105,9 | 105,7 | 105,8 | 105,7 | 105,8 | 102,5 | 105,0 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| rail | 94,0 | 83,2 | 87,9 | 85,6 | 87,1 | 85,3 | 86,6 | 104,1 | 99,96 | 101,7 | 98,6 | 100,6 | 99,0 | 100,2 |
| motor road | 96,6 | 93,0 | 94,7 | 90,7 | 93,4 | 92,2 | 93,1 | 104,2 | 105,9 | 105,1 | 106,9 | 105,7 | 104,1 | 105,3 |
| air | 113,4 | 121,8 | 118,9 | 125,1 | 122,1 | 128,4 | 123,3 | 123,3 | 125,8 | 124,9 | 123,2 | 124,0 | 115,3 | 122,4 |
| inland water | – | 104,5 | 104,6 | 109,9 | 107,5 | 83,3 | 106,3 | – | 88,3 | 88,3 | 77,6 | 82,1 | 72,6 | 81,6 |
| tram, trolleybus, metro | 95,5 | 93,2 | 94,4 | 92,8 | 93,9 | 92,3 | 93,5 | 108,0 | 109,7 | 108,9 | 105,2 | 107,7 | 101,1 | 105,9 |

Revenues from communications services

(billion rubles; at actual prices)

| | 2014 | | | | | | | For reference 2013 | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---------------------------|-----------|----------|-----------|----------|--------------------|-----------|---------------------------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year | Quarter 1 | Quarter 2 | 1 st half-year | Quarter 3 | 9 months | Quarter 4 | year |
| Total communications services ¹⁾ | 4 186,3 | 4 519,9 | 8 706,3 | 4 882,9 | 13 589,1 | 5 564,9 | 19 154,0 | 3 594,1 | 3 622,4 | 7 216,5 | 3 906,5 | 11 122,9 | 4 163,0 | 15 285,9 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| postal and courier services | 450,3 | 474,4 | 924,8 | 484,5 | 1 409,3 | 542,0 | 1 951,3 | 354,8 | 387,0 | 741,8 | 396,6 | 1 138,4 | 450,5 | 1 588,8 |
| telecommunication services | 3 684,3 | 3 993,3 | 7 677,6 | 4 342,8 | 12 020,4 | 4 962,3 | 16 982,7 | 3 187,6 | 3 183,2 | 6 370,8 | 3 454,3 | 9 825,1 | 3 652,0 | 13 477,1 |
| of which: | | | | | | | | | | | | | | |
| data transmission and telematic services | 1 096,7 | 1 142,6 | 2 239,3 | 1 236,4 | 3 475,7 | 1 404,0 | 4 879,7 | 795,8 | 825,7 | 1 621,5 | 887,5 | 2 509,0 | 1 010,8 | 3 519,8 |
| interurban and international telephone communications | 504,6 | 562,5 | 1 067,1 | 604,1 | 1 671,2 | 667,8 | 2 339,0 | 588,4 | 482,9 | 1 071,3 | 542,7 | 1 614,0 | 561,6 | 2 175,6 |
| local telephone connections in urban and rural telephone networks, including telephone connections using pay phones | 209,7 | 244,7 | 454,4 | 298,4 | 752,8 | 385,4 | 1 138,2 | 177,6 | 169,6 | 347,2 | 165,5 | 512,7 | 184,7 | 697,4 |
| cellular mobile telecommunications | 1 464,1 | 1 623,4 | 3 087,5 | 1 757,8 | 4 845,3 | 1 749,2 | 6 594,6 | 1 259,4 | 1 317,9 | 2 577,3 | 1 454,8 | 4 032,1 | 1 471,5 | 5 503,6 |

¹⁾ Including revenues of micro entities which are not distributed by types of services.