



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*NATIONAL STATISTICAL COMMITTEE  
OF THE REPUBLIC OF BELARUS*

**ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
IN THE REPUBLIC OF BELARUS*

Статистический сборник

*Statistical book*

**МИНСК**  
*Minsk*

2016

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:  
*EDITORIAL BOARD:*

И.В.Медведева – Председатель редакционной коллегии  
*Inna Medvedeva – Chair*

И.С.Кангро, Ж.Н.Василевская, Е.И.Кухаревич, О.А.Довнар,  
Е.М.Палковская, А.И.Боричевский, С.Э.Ермолович  
*Irina Kangro, Zhanna Vasilevskaya, Elena Kukharevich, Olga Dovnar,  
Elena Palkovskaya, Andrey Borichevsky, Sofia Ermolovich*

В статистическом сборнике приведена официальная статистическая информация об основных социально-экономических показателях работы транспорта и связи, инвестициях, производстве, экспорте и импорте транспортных средств и средств связи, финансах и тарифах.

Сборник предназначен для высшего управленческого персонала, работников органов государственного управления и финансово-экономических служб организаций, научных работников, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов вузов, других заинтересованных пользователей.

*The statistical book presents the official statistical information on main socio-economic indicators of transport and communications, investment, manufacture, exports and imports of transport vehicles and means of communications, finances and tariffs.*

*The publication is intended for senior management, public administration bodies, financial and economic departments of organisations; research community, teaching staff, post-graduates and students of higher education establishments, and other interested users.*

**ISBN 978-985-7115-40-2**

© Национальный статистический комитет  
Республики Беларусь, 2016  
© *National Statistical Committee  
of the Republic of Belarus, 2016*

*E-mail: [belstat@mail.belpak.by](mailto:belstat@mail.belpak.by)  
<http://www.belstat.gov.by>*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике содержится информация в динамике о состоянии транспорта и связи в Республике Беларусь.

Помещены сведения об основных социально-экономических показателях работы транспорта и связи, инвестициях, производстве, экспорте и импорте транспортных средств и средств связи, финансах и тарифах.

Приведены данные об объемах перевозок по каждому виду транспорта, финансовых результатах транспортной деятельности, протяженности автомобильных дорог.

По основным показателям данные приведены в разрезе областей и г.Минска, что позволит провести сопоставления и получить более полную информацию о развитии регионов республики.

Источником информации является государственная статистическая отчетность, разрабатываемая в органах государственной статистики. Наряду с данными Национального статистического комитета Республики Беларусь представлена информация республиканских органов государственного управления.

Информация о выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух публикуется по данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

Данные о наличии транспортных средств, об аварийности на транспорте приводятся по данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

Информация о протяженности улиц, проездов, набережных – по данным Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь.

Информация о экспорте и импорте услуг – по данным Национального банка Республики Беларусь.

В отдельный раздел выделены данные по международным сравнениям Республики Беларусь со странами СНГ и зарубежными странами. Показатели «Обеспеченность населения мобильными телефонами», «Обеспеченность населения телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования», «Число пользователей сети Интернет» приводятся по данным Международного союза электросвязи (МСЭ).

Даны краткие методологические пояснения к статистическим показателям, представлены графики, диаграммы.

По отдельным показателям данные уточнены по сравнению с опубликованными ранее. Данные за 2015 год могут быть уточнены в последующих изданиях.

Условные обозначения:

- явление отсутствует
- 0,0 небольшая величина
- ... данные отсутствуют

Относительные показатели рассчитаны исходя из абсолютных данных с меньшей единицей измерения, чем приведены в таблицах.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

Сокращения:

тыс.	тысяча
млн.	миллион
млрд.	миллиард
км	километр
т.км	тонно-километр
т	тонна
пассажиро-км	пассажиро-километр
км/час	километров в час

## INTRODUCTION

The statistical book presents information on the dynamics of the state of transport and communications of the Republic of Belarus.

Information on main socio-economic indicators of transport and communications, investment, manufacture, exports and imports of transport vehicles and means of communications, finances and tariffs is included.

Data on freight and passenger transportation by each mode of transport, financial results of transport activities and length of motor roads are provided.

Statistical data on main indicators are provided in a breakdown by regions and Minsk city, thus, allowing for comparing and getting an insight into development of country's regions.

The source of information is the state statistical reporting which is developed in the state statistical authorities. Along with the data of the National Statistical Committee of the Republic of Belarus presented is the information of the state administration bodies.

Information on the air polluting emissions is published according to the data of the Ministry of Natural Resources and Environmental Protection of the Republic of Belarus.

The data on the availability of transport vehicles, transport accident rates are given according to the data of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Belarus. The information on the length of streets, passages, quays are presented according to data provided by the Ministry of Housing and Utilities of the Republic of Belarus.

Information on exports and imports of services – according to the data of the National Bank of the Republic of Belarus.

Data on international comparisons of the Republic of Belarus with the CIS countries and foreign countries are given in a separate chapter. Indicators "Availability of mobile telephones", "Availability of fixed telephone lines connected to general use telecommunication network", "Number of Internet users" are presented according to the data of the International Telecommunication Union (ITU).

Statistical indicators are provided with brief methodological explanations; graphs and diagrams are also presented.

Data on selected indicators were revised as compared with previously published data. Data for 2015 are subject to further revision.

Explanation of symbols:

– not applicable

0,0 negligible magnitude

... data not available

Relative ratios are calculated on the basis of absolute figures expressed in smaller units than those given in tables.

The discrepancy between the totals and the sum in some cases can be explained by data rounding.

Abbreviations:

thous.	thousand
mln	million
bn	billion
km	kilometre
tonne-km	tonne-kilometre
t	tonne
passenger-km	passenger-kilometre
km/h	kilometres per hour

Ответственные за разделы сборника:

		Телефоны
Основные экономические показатели деятельности организаций транспорта и связи Республики Беларусь	С.Э.Ермолович	(375 17) 367 17 96
	И.В.Сергейченко	368 21 97
	А.А.Сидоров	367 31 94
	И.В.Бондаренко	367 02 65
	Е.П.Ахраменок	368 13 48
Труд и оплата труда	И.В.Бондаренко	367 02 65
Инвестиции в основной капитал	А.А.Сидоров	367 31 94
Основные финансовые показатели	Е.П.Ахраменок	368 13 48
Тарифы	А.И.Ярковец	368 23 99
Производство, экспорт и импорт	А.С.Снетков	368 71 94
	В.А.Кулешевич	367 72 03
Основные показатели работы всех видов транспорта		
Железнодорожный транспорт	С.Э.Ермолович	367 17 96
Автомобильный транспорт	С.Э.Ермолович	367 17 96
Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам	З.В.Якубовская	367 81 32
Автомобильные дороги	С.Э.Ермолович	367 17 96
Ввод в действие автомобильных дорог	А.А.Сидоров	367 31 94
Городской электрический транспорт и метрополитен	С.Э.Ермолович	367 17 96
Внутренний водный транспорт	С.Э.Ермолович	367 17 96
Воздушный транспорт	С.Э.Ермолович	367 17 96
Логистические услуги	С.Э.Ермолович	367 17 96
Аварийность на транспорте	И.Г.Чигирева	214 95 10
Связь		
Основные показатели работы организаций связи	С.Э.Ермолович	367 17 96
	И.В.Бондаренко	367 02 65
	А.А.Сидоров	367 31 94
	Е.П.Ахраменок	368 13 48
	А.И.Ярковец	368 23 99
	В.А.Кулешевич	367 72 03
Международные сравнения	С.Э.Ермолович	367 17 96

# СОДЕРЖАНИЕ

## CONTENTS

	Стр. Pg.
Методологические пояснения..... <i>Methodological notes</i>	16
<b>1. Основные экономические показатели деятельности организаций транспорта и связи</b> <i>Main economic indicators of transport and communications organisations</i>	
1.1. Основные социально-экономические показатели деятельности организаций транспорта и связи..... <i>Main socio-economic indicators of transport and communications organisations</i>	23
1.2. Расходы консолидированного бюджета Республики Беларусь на транспорт и связь..... <i>Expenditures of the consolidated budget of the Republic of Belarus on development of transport and communications</i>	25
<b>2. Транспорт</b> <i>Transport</i>	
<b>Труд и оплата труда</b> <i>Labour and labour remuneration</i>	
2.1. Списочная численность работников транспорта..... <i>Payroll number of employees in transport</i>	26
2.2. Списочная численность работников транспорта по областям и г.Минску..... <i>Payroll number of employees in transport by regions and Minsk city</i>	26
2.3. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта..... <i>Nominal gross average monthly wages of employees in transport</i>	27
2.4. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта по областям и г.Минску..... <i>Nominal gross average monthly wages of employees in transport by regions and Minsk city</i>	27
<b>Инвестиции в основной капитал</b> <i>Fixed capital investment</i>	
2.5. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспорт»..... <i>Fixed capital investment for Transport economic activity</i>	28
2.6. Индексы физического объема инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспорт»..... <i>Volume indices of fixed capital investment for Transport economic activity</i>	28
2.7. Ввод в эксплуатацию производственных мощностей за счет возведения и реконструкции действующих организаций..... <i>Commissioning of production capacities due to the construction and reconstruction of operating organisations</i>	29
<b>Основные финансовые показатели</b> <i>Main financial indicators</i>	
2.8. Чистая прибыль, убыток (-) организаций транспорта..... <i>Net profit, net loss (-) of transport organisations</i>	29

	Стр. Pg.
2.9. Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг организаций транспорта.....	30
<i>Profitability of products, goods, works and services sold by transport organisations</i>	
2.10. Рентабельность продаж организаций транспорта.....	30
<i>Profitability of sales of transport organisations</i>	
2.11. Количество убыточных организаций транспорта.....	31
<i>Loss-making transport organisations</i>	
2.12. Удельный вес убыточных организаций транспорта в общем количестве организаций транспорта.....	31
<i>Share of loss-making transport organisations in total number of transport organisations</i>	
2.13. Коэффициенты ввода новых основных средств и ликвидации основных средств организаций транспорта.....	32
<i>New fixed assets introduction and fixed assets disposal rates of transport organisations</i>	
2.14. Удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств организаций транспорта.....	32
<i>Share of accumulated depreciation in the original value of fixed assets of transport organisations</i>	
<b>Тарифы</b> <i>Tariffs</i>	
2.15. Индексы тарифов на перевозку грузов.....	33
<i>Freight tariff indices</i>	
2.16. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта.....	33
<i>Price / tariff indices of passenger transportation services</i>	
<b>Производство, экспорт и импорт</b> <i>Production, exports and imports</i>	
2.17. Производство отдельных видов транспортных средств.....	34
<i>Production of selected types of transport vehicles</i>	
2.18. Производство шин .....	34
<i>Manufacture of tyres</i>	
2.19. Экспорт транспортных средств .....	34
<i>Exports of transport vehicles</i>	
2.20. Импорт транспортных средств .....	35
<i>Imports of transport vehicles</i>	
2.21. Экспорт и импорт транспортных услуг.....	35
<i>Exports and imports of transport services</i>	
2.22. Потребление электроэнергии организациями транспорта.....	36
<i>Electricity consumption by transport organisations</i>	
2.23. Потребление топлива автомобильными транспортными средствами .....	37
<i>Fuel consumption by motor road transport vehicles</i>	
<b>3. Основные показатели работы всех видов транспорта</b> <i>Main performance indicators of all modes of transport</i>	
3.1. Число организаций транспорта (по основному виду экономической деятельности).....	38
<i>Transport organisations (by major economic activity)</i>	

	Стр. Pg.
3.2. Протяженность путей сообщения..... <i>Length of transport lines</i>	38
3.3. Наличие транспортных средств..... <i>Availability of transport vehicles</i>	39
3.4. Наличие транспортных средств в личной собственности граждан по областям и г.Минску..... <i>Privately owned transport vehicles by regions and Minsk City</i>	40
3.5. Перевозки грузов по видам транспорта ..... <i>Freights transported by mode of transport</i>	41
3.6. Индексы объема перевозок грузов по видам транспорта..... <i>Freight transportation indices by mode of transport</i>	41
3.7. Грузооборот по видам транспорта ..... <i>Freight turnover by mode of transport</i>	42
3.8. Индексы грузооборота по видам транспорта ..... <i>Freight turnover indices by mode of transport</i>	42
3.9. Структура грузооборота по видам транспорта (диаграмма)..... <i>Structure of freight turnover by mode of transport (diagram)</i>	43
3.10. Перевозки пассажиров по видам транспорта ..... <i>Passenger transportation by mode of transport</i>	43
3.11. Индексы объема перевозок пассажиров по видам транспорта..... <i>Passenger transportation indices by mode of transport</i>	44
3.12. Структура перевозок пассажиров по видам транспорта ..... <i>Structure of passenger transportation by mode of transport</i>	45
3.13. Перевозки пассажиров по видам транспорта и видам сообщения..... <i>Passenger transportation by mode of transport and by transport service type</i>	45
3.14. Среднее расстояние перевозки одного пассажира по видам транспорта..... <i>Average distance of a passenger transportation by mode of transport</i>	46
3.15. Пассажирооборот по видам транспорта..... <i>Passenger turnover by mode of transport</i>	47
3.16. Индексы пассажирооборота по видам транспорта..... <i>Passenger turnover indices by mode of transport</i>	47
3.17. Пассажирооборот по видам транспорта и видам сообщения..... <i>Passenger turnover by mode of transport and by transport service type</i>	48
3.18. Структура пассажирооборота по видам транспорта (диаграмма)..... <i>Structure of passenger turnover by mode of transport (diagram)</i>	49
3.19. Индексы пассажирооборота транспорта с исключением влияния сезонных колебаний (график)..... <i>Seasonally adjusted passenger turnover indices (graph)</i>	50
<b>Железнодорожный транспорт</b> <i>Railway transport</i>	
3.20. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования..... <i>Length of general purpose railway tracks in use</i>	51

	Стр. Pg.
3.21. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по областям.....	51
<i>Length of general purpose railway tracks in use by regions</i>	
3.22. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования.....	52
<i>Freight transportation and freight turnover of general purpose railway transport</i>	
3.23. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования (график).....	53
<i>Freight transportation and freight turnover indices of general purpose railway transport (graph)</i>	
3.24. Погрузка грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов.....	53
<i>Freight loading by general purpose railway transport by freight type</i>	
3.25. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования.....	54
<i>Passenger transportation and passenger turnover of general purpose railway transport</i>	
3.26. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота железнодорожного транспорта общего пользования (график).....	55
<i>Passenger transportation and passenger turnover indices of general purpose railway transport (graph)</i>	
3.27. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования .....	55
<i>Financial results of freight and passenger transportation by general purpose railway transport</i>	
3.28. Структура доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров (график).....	56
<i>Structure of revenues of general purpose railway transport organisations from freight and passenger transportation (graph)</i>	
<b>Автомобильный транспорт</b>	
<i>Motor road transport</i>	
3.29. Перевозки грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску.....	56
<i>Freight transportation by motor road transport by regions and Minsk city</i>	
3.30. Индексы объема перевозок грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску.....	57
<i>Freight transportation indices by motor road transport by regions and Minsk city</i>	
3.31. Грузооборот автомобильного транспорта по областям и г.Минску.....	57
<i>Freight turnover of motor road transport by regions and Minsk city</i>	
3.32. Индексы грузооборота автомобильного транспорта по областям и г.Минску...	58
<i>Freight turnover indices of motor road transport by regions and Minsk city</i>	
3.33. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта специализированных организаций по областям и г.Минску.....	59
<i>Freight transportation and freight turnover of motor road transport of specialized organisations by regions and Minsk city</i>	

	Стр. Pg.
3.34. Работа грузовых автомобильных транспортных средств специализированных организаций.....	60
<i>Operation of freight motor road transport vehicles of specialized organisations</i>	
3.35. Использование автобусов.....	60
<i>Use of buses</i>	
3.36. Основные показатели работы автобусов по видам перевозок.....	61
<i>Main performance indicators of buses by service type</i>	
3.37. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта по видам перевозок.....	62
<i>Passenger turnover and passenger transportation by motor road transport by service type</i>	
3.38. Перевозки пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску.....	63
<i>Passenger transportation by motor road (bus) transport by regions and Minsk city</i>	
3.39. Индексы объема перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску.....	63
<i>Passenger transportation indices of motor road (bus) transport by regions and Minsk city</i>	
3.40. Пассажирооборот автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску.....	64
<i>Passenger turnover of motor road (bus) transport by regions and Minsk city</i>	
3.41. Индексы пассажирооборота автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску.....	64
<i>Passenger turnover indices of motor road (bus) transport by regions and Minsk city</i>	
3.42. Финансовые результаты от перевозок грузов специализированными организациями и перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом общего пользования.....	65
<i>Financial results of freight transportation by specialized organisations and of passenger transportation by general purpose motor road (bus) transport</i>	
3.43. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации автобусов, компенсируемых платой за проезд (график).....	65
<i>Share of expenditures on maintenance and operation of buses reimbursed by passenger fare (graph)</i>	
3.44. Обеспеченность населения легковыми автомобилями по областям и г.Минску.....	66
<i>Availability of personal passenger cars by regions and Minsk city</i>	
3.45. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам.....	66
<i>Air polluting emissions from mobile sources by selected ingredients</i>	
<b>Автомобильные дороги</b>	
<i>Motor roads</i>	
3.46. Протяженность автомобильных дорог .....	67
<i>Length of motor roads</i>	
3.47. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по областям и г.Минску.....	67
<i>Length of general use motor roads by regions and Minsk city</i>	

	Стр. Pg.
3.48. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по типам покрытия.....	68
<i>Length of general use motor roads by surface type</i>	
3.49. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по основным типам покрытия по областям и г.Минску на 1 января 2016 г.....	68
<i>Length of hard surface general use motor roads by surface type, by regions and Minsk city as of January 1, 2016</i>	
3.50. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по областям и г.Минску.....	69
<i>Density of hard surface general use motor roads by regions and Minsk city</i>	
3.51. Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием по областям и г.Минску.....	69
<i>Enhanced surface motor roads by regions and Minsk city</i>	
3.52. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог по областям.....	70
<i>Commissioning of motor roads by regions</i>	
3.53. Инфраструктура придорожного сервиса.....	70
<i>Infrastructure of roadside services</i>	
3.54. Общая протяженность улиц, проездов, набережных в городах и поселках городского типа по областям и г.Минску.....	70
<i>Total length of streets, passages, quays in towns and urban type settlements by regions and Minsk city</i>	
<b>Городской электрический транспорт и метрополитен</b>	
<i>Urban electric transport and metro</i>	
3.55. Протяженность эксплуатационных путей городского электрического транспорта и метрополитена (в двухпутном исчислении).....	71
<i>Length of operating tracks of urban electric transport and metro (in two-way terms)</i>	
3.56. Подвижной состав городского электрического транспорта и метрополитена...	72
<i>Rolling stock of urban electric transport and metro</i>	
3.57. Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном.....	72
<i>Passenger transportation by urban electric transport and by metro</i>	
3.58. Индексы объема перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном.....	73
<i>Passenger transportation indices by urban electric transport and by metro</i>	
3.59. Пассажирооборот городского электрического транспорта и метрополитена...	74
<i>Passenger turnover of urban electric transport and metro</i>	
3.60. Индексы пассажирооборота городского электрического транспорта и метрополитена.....	75
<i>Passenger turnover indices of urban electric transport and metro</i>	
3.61. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота городского электрического транспорта и метрополитена (график).....	75
<i>Passenger transportation and passenger turnover indices of urban electric transport and metro (graph)</i>	

	Стр. Pg.
3.62. Финансовые результаты от перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном.....	76
<i>Financial results of passenger transportation by urban electric transport and by metro</i>	
3.63. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации городского электрического транспорта и метрополитена, компенсируемых платой за проезд.....	76
<i>Share of expenditures on maintenance and operation of urban electric transport and metro reimbursed by passenger fare</i>	
<b>Внутренний водный транспорт</b>	
<i>Inland water transport</i>	
3.64. Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта общего пользования.....	77
<i>Freight transportation and freight turnover of general purpose inland water transport</i>	
3.65. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота внутреннего водного транспорта общего пользования.....	77
<i>Freight transportation and freight turnover indices of general purpose inland water transport</i>	
3.66. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования.....	77
<i>Passenger transportation and passenger turnover of general purpose inland water transport</i>	
3.67. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота внутреннего водного транспорта общего пользования.....	78
<i>Passenger transportation and passenger turnover indices of general purpose inland water transport</i>	
3.68. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования .....	78
<i>Financial results of freight and passenger transportation by general purpose inland water transport</i>	
<b>Воздушный транспорт</b>	
<i>Air transport</i>	
3.69. Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта .....	79
<i>Freight transportation and freight turnover of air transport</i>	
3.70. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота воздушного транспорта....	79
<i>Freight transportation and freight turnover indices of air transport</i>	
3.71. Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта.....	79
<i>Passenger transportation and passenger turnover of air transport</i>	
3.72. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота воздушного транспорта.....	80
<i>Passenger transportation and passenger turnover indices of air transport</i>	
3.73. Финансовые результаты от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений воздушным транспортом.....	80
<i>Financial results of passenger, freight and postal item transportation by air transport</i>	

### Логистические услуги

*Logistics services*

3.74.	Основные показатели деятельности логистических центров.....	81
	<i>Main indicators of logistics centers activities</i>	
3.75.	Среднесписочная численность и номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников логистических центров.....	81
	<i>Payroll number and nominal gross average monthly wages and salaries of employees of logistics centers</i>	
3.76.	Объем услуг, оказанных организациями, осуществляющими логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность.....	82
	<i>Services provided by organisations engaged in logistics, shipping and forwarding activities</i>	
3.77.	Объем услуг, оказанных логистическими центрами.....	82
	<i>Services provided by logistics centers</i>	
3.78.	Структурные элементы логистических центров.....	83
	<i>Structural elements of logistics centers</i>	

### Аварийность на транспорте

*Transport accident rates*

3.79.	Основные показатели в области дорожного движения.....	84
	<i>Main indicators of road traffic</i>	
3.80.	Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения по областям и г.Минску.....	84
	<i>Road traffic accidents per 100 000 population by regions and Minsk city</i>	
3.81.	Число дорожно-транспортных происшествий на 100 000 зарегистрированных транспортных средств по областям и г.Минску в 2015 году (график).....	85
	<i>Road traffic accidents per 100 000 registered vehicles by regions and Minsk city in 2015 (graph)</i>	
3.82.	Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения, по областям и г.Минску в 2015 году.....	85
	<i>Road traffic accidents and victims thereof due to driving under the influence of alcohol by regions and Minsk City in 2015</i>	

## 4. Связь

### *Communications*

#### Основные показатели работы организаций связи

##### *Main performance indicators of communications organisations*

4.1.	Списочная численность работников связи по областям и г.Минску.....	86
	<i>Payroll number of employees in communications by regions and Minsk city</i>	
4.2.	Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников связи по областям и г.Минску.....	86
	<i>Nominal gross average monthly wages of employees in communications by regions and Minsk city</i>	

	Стр. Pg.
4.3. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Связь».....	87
<i>Fixed capital investment for Communications economic activity</i>	
4.4. Основные финансовые показатели организаций связи.....	87
<i>Main financial indicators of communications organisations</i>	
4.5. Индексы тарифов на отдельные услуги связи.....	88
<i>Tariff indices of selected communication services</i>	
4.6. Импорт основных средств связи.....	88
<i>Imports of major communication apparatus</i>	
4.7. Экспорт и импорт услуг.....	89
<i>Exports and imports of services</i>	
4.8. Потребление электроэнергии организациями связи.....	89
<i>Electricity consumption by communications organisations</i>	
<b>Показатели развития связи</b>	
<i>Indicators of communications development</i>	
4.9. Число организаций связи (по основному виду экономической деятельности)..	90
<i>Communications organisations (by major economic activity)</i>	
4.10. Доходы от услуг связи .....	90
<i>Revenue from communication services</i>	
4.11. Индексы физического объема услуг связи.....	91
<i>Volume indices of communication services</i>	
4.12. Удельный вес доходов от услуг связи, оказанных физическим лицам, в доходах от услуг связи.....	91
<i>Share of revenue from communication services provided to natural persons in total revenue from communication services</i>	
4.13. Доходы от услуг связи по областям и г.Минску.....	92
<i>Revenue from communication services by regions and Minsk city</i>	
4.14. Индексы физического объема услуг связи по областям и г.Минску.....	92
<i>Volume indices of communication services by regions and Minsk city</i>	
4.15. Основные показатели деятельности организаций связи.....	92
<i>Main indicators of communications organisations</i>	
4.16. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования, по областям и г.Минску.....	93
<i>Home fixed telephone lines connected to general use telecommunication network by region and Minsk city</i>	
4.17. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами сети общего пользования (график).....	94
<i>Home fixed telephone lines connected to general use telecommunication network (graph)</i>	
4.18. Основные показатели развития сотовой подвижной электросвязи .....	94
<i>Main indicators of cellular mobile telecommunications</i>	
4.19. Количество абонентов, подключенных к сетям сотовой подвижной электросвязи, на 100 человек населения (график) .....	95
<i>Mobile cellular telecommunication subscriptions per 100 population (graph)</i>	

	Стр. Pg.
4.20. Развитие кабельного телевидения..... <i>Development of cable television</i>	95
4.21. Показатели развития сети передачи данных..... <i>Indicators of development of data transmission network</i>	96
4.22. Количество абонентов сети Интернет на 100 человек населения (график)..... <i>Internet subscribers per 1000 population (graph)</i>	97
4.23. Доступ населения к сети Интернет..... <i>Internet users by frequency of access in 2015</i>	97
4.24. Интернет-пользователи по частоте выхода в сеть Интернет в 2015 году..... <i>Internet users by the main place of access in 2015</i>	98
4.25. Интернет-пользователи по месту выхода в сеть Интернет в 2015 году..... <i>Satisfaction of population with quality of Internet services in 2015</i>	100
4.26. Удовлетворенность населения качеством услуг сети Интернет в 2015 году.... <i>Satisfaction of population with quality of Internet services in 2015</i>	101
4.27. Удовлетворенность населения качеством услуг сотовой связи в 2015 году..... <i>Satisfaction of population with quality of cellular communication services in 2015</i>	102
<b>5. Международные сравнения</b> <i>International comparisons</i>	
5.1. Протяженность железнодорожных путей (эксплуатационная длина железнодорожных путей)..... <i>Length of railway tracks (length of operating railway tracks)</i>	103
5.2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта..... <i>Passenger turnover of railway transport</i>	104
5.3. Грузооборот железнодорожного транспорта..... <i>Freight turnover of railway transport</i>	106
5.4. Протяженность автомобильных дорог..... <i>Length of motor roads</i>	108
5.5. Число легковых автомобилей..... <i>Passenger cars</i>	109
5.6. Число легковых автомобилей на 1000 человек населения..... <i>Passenger cars per 1000 population</i>	111
5.7. Обеспеченность населения мобильными телефонами..... <i>Availability of mobile telephones</i>	113
5.8. Обеспеченность населения телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования..... <i>Fixed telephone lines connected to general use telecommunication network</i>	114
5.9. Число пользователей сети Интернет..... <i>Number of Internet users</i>	115

### Методологические пояснения

**Валовой внутренний продукт (ВВП)** – стоимость товаров и услуг, произведенных в стране по всем видам экономической деятельности и предназначенных для конечного потребления, накопления и чистого экспорта.

ВВП производственным методом рассчитывается как сумма валовых добавленных стоимостей по видам экономической деятельности и чистых налогов на продукты.

**Валовая добавленная стоимость (ВДС)** – разность между выпуском и промежуточным потреблением, исчисляемая по видам экономической деятельности.

**Производительность труда** – показатель эффективности производства, характеризующий выпуск или валовую добавленную стоимость в расчете на единицу используемых трудовых ресурсов.

Производительность труда по валовой добавленной стоимости рассчитывается по видам экономической деятельности как отношение валовой добавленной стоимости в текущих ценах к численности населения, занятого в экономике соответствующим видом экономической деятельности.

**Основные средства** – совокупность приобретенных и/или созданных материально-вещественных ценностей, сохраняющих неизменную натуральную форму в течение длительного (более одного года) периода времени и используемых для производства товаров, работ, услуг. Основные средства приводятся с учетом переоценок.

**Инвестиции в основной капитал** представляют собой совокупность затрат, направляемых на приобретение, воспроизводство и создание новых основных средств.

**Бюджет** – план формирования и использования денежных средств для обеспечения реализации задач и функций государства.

В бюджетную систему Республики Беларусь, как самостоятельные части, включаются республиканский и местные бюджеты.

**Консолидированный бюджет** – свод бюджетов на соответствующей территории без учета межбюджетных трансфертов между этими бюджетами, бюджетных кредитов и процентов за пользование ими.

**Расходы бюджета** – денежные средства, направляемые на финансовое обеспечение задач и функций государства. Расходы бюджета определяются с учетом программы социально-экономического развития Республики Беларусь и соответствующей административно-территориальной единицы, нормативов бюджетной обеспеченности и осуществляются по направлениям в соответствии с Бюджетным кодексом Республики Беларусь о размерах, установленных законом о республиканском бюджете на очередной финансовый год и решениями местных Советов депутатов о бюджете на очередной финансовый год. Финансовый год для всех бюджетов по территории Республики Беларусь устанавливается с 1 января по 31 декабря календарного года.

### Труд и оплата труда

**Списочная численность работников** – численность работников, работавших по трудовому договору (контракту) и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу один день и более. В списочную численность включаются как фактически работающие, так и временно не работающие по каким-либо причинам (находящиеся в трудовых отпусках, отпусках по инициативе нанимателя, не явившиеся на работу вследствие временной нетрудоспособности и другим причинам). Внешние совместители и граждане, выполняющие работу по гражданско-правовым договорам, в списочную численность не включаются.

**Списочная численность работников в среднем за отчетный месяц** (среднемесячная численность) – сумма численности работников списочного состава за каждый календарный день отчетного месяца, включая государственные праздники, праздничные (нерабочие) и выходные дни, деленная на число календарных дней отчетного месяца.

**Списочная численность работников в среднем за год** – сумма среднемесячной численности работников за все месяцы, истекшие за период с начала года, деленная на 12. Для целей государственных статистических наблюдений списочная численность работников в среднем за год отражается без численности работников, находящихся в отпусках по беременности и родам, в связи с усыновлением (удочерением) ребенка в возрасте до трех месяцев, по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет.

**Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата** – отношение начисленного фонда заработной платы, включая подоходный налог и обязательный страховой взнос работника, к среднесписочной численности работников, принимаемой для исчисления средней заработной платы, и к количеству месяцев в периоде.

**Реальная заработная плата** – относительный статистический показатель, характеризующий покупательную способность заработной платы в отчетном периоде в связи с изменением цен на потребительские товары и услуги по сравнению с базисным периодом, рассчитываемый путем деления индекса номинальной начисленной заработной платы на индекс потребительских цен за один и тот же временной период.

Данные о списочной численности работников и номинальной начисленной среднемесячной заработной плате за 2014 и 2015 гг. приведены с учетом микроорганизаций, попавших в выборочную совокупность.

### Финансы

Данные по финансовым результатам приведены с учетом микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности, за 2014 и 2015 гг. – с учетом микроорганизаций, включенных в выборочную совокупность.

**Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг** – отношение прибыли от реализации продукции, товаров, работ, услуг к себестоимости реализованной продукции, товаров, работ, услуг. В том случае, если финансовый результат от реализации продукции, товаров, работ, услуг отрицательный – имеет место убыточность.

**Рентабельность продаж** – отношение прибыли от реализации продукции, товаров, работ, услуг к выручке от реализации продукции, товаров, работ, услуг. В том случае, если финансовый результат от реализации продукции, товаров, работ, услуг отрицательный – имеет место убыточность.

**Чистая прибыль или чистый убыток** – конечный финансовый результат деятельности организации за отчетный период.

**Убыточная организация** – организация, получившая за отчетный период чистый убыток.

### Тарифы

**Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта** исчислены на основе регистрации цен (тарифов) на услуги-представители по выборочному кругу организаций, индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение уровня цен (тарифов) на перевозку пассажиров во времени.

**Индексы тарифов на перевозку грузов** позволяют определить за текущий период изменение тарифов на перевозку грузов без учета изменений за этот период: вида груза, размера отправки груза, скорости доставки, расстояния перевозки груза, территории перевозки, типа подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и других условий и характеристик. По каждому виду транспорта регистрируется тариф услуги-представителя.

**Под услугой-представителем** перевозки грузов разными видами транспорта понимается перевозка тонны наиболее массового груза на определенное расстояние. В качестве весов используются доходы данного вида транспорта от перевозок грузов за базисный период.

**Индексы тарифов на услуги связи**, оказываемые физическим, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, рассчитываются на основании тарифов на услуги связи по отдельным видам услуг-представителей. В качестве весов для расчета индекса тарифов на услуги связи используются доходы от услуг связи общего пользования по видам связи.

### Производство, экспорт, импорт

Данные о производстве промышленной продукции в натуральном выражении приводятся, как правило, по валовому выпуску продукции, то есть, включая данные о продукции, израсходованной на промышленно-производственные нужды внутри организации, а также выработанной из давальческого сырья.

**Давальческое сырье** – это сырье, принадлежащее заказчику и переданное на промышленную переработку другим организациям для производства из него продукции в соответствии с заключенными договорами.

**Экспорт товаров** – вывоз с территории Республики Беларусь товаров, которые уменьшают запасы материальных ресурсов государства.

**Импорт товаров** – ввоз на территорию Республики Беларусь товаров, которые добавляются к запасам материальных ресурсов государства.

**Экспорт услуг** – предоставление резидентами Республики Беларусь различных видов услуг нерезидентам.

**Импорт услуг** – получение резидентами Республики Беларусь различных видов услуг от нерезидентов.

## Транспорт

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий Белорусской железной дороги, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Протяженность автомобильных дорог общего пользования** – протяженность всех дорог, предназначенных для использования любыми лицами с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь. В протяженность автомобильных дорог включается протяженность улиц.

К твердому покрытию автомобильных дорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

**Протяженность эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии)** в двухпутном исчислении отражает протяженность пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

**Эксплуатационная длина пути на метрополитене** представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций, рассчитывается в двухпутном исчислении.

**Магистральный трубопроводный транспорт** – вид транспорта, предназначенный для транспортировки магистральными трубопроводами продукции, подготовленной в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, от пункта приемки продукции до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или хранение.

Протяженность магистральных трубопроводов – сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одноконтурном исчислении, включая отводы от них.

**Плотность автомобильных дорог общего пользования** – протяженность автомобильных дорог общего пользования в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 квадратных километров) страны или региона.

**Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух** – поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух от источников выбросов.

**Мобильные источники выбросов** – транспортные средства и самоходные машины, оснащенные двигателями, эксплуатация которых влечет за собой выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Учет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников ведется по отдельным веществам (ингредиентам).

## **Перевозки грузов и пассажиров**

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом.

Перевозки грузов автомобильным транспортом отражают данные о коммерческих перевозках грузов, выполненных транспортом организаций и индивидуальных предпринимателей.

Перевозки грузов автомобильным транспортом специализированных организаций отражают данные о коммерческих перевозках грузов, выполненных транспортом организаций, основным видом экономической деятельности которых является деятельность автомобильного грузового транспорта.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр, т.е. перемещение 1 тонны груза на расстояние в 1 километр. Определяется умножением веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

В объем перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта с 2011 года по республике и областям включены данные по индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки грузов.

**Перевезено пассажиров** (объем перевозок пассажиров) – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования осуществляются в следующих видах сообщений:

городское сообщение – перевозки в пределах города Минска, областного центра и за их пределы, но не далее железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в городах-спутниках;

региональное сообщение – перевозки в пределах административных границ области и за ее пределы до железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в ближайшем городе областного подчинения смежной области, но не далее ее областного центра;

межрегиональное сообщение – перевозки между городом Минском и областными центрами, между областными центрами.

Региональные и межрегиональные линии подразделяются на бизнес-класс и эконом-класс в зависимости от скорости движения поездов и остановок в населенных пунктах.

**Пассажирооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Определяется умножением количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Для анализа квартальных данных пассажиروоборота осуществляются поправки с целью устранения влияния сезонности на его динамику. Сезонные

поправки позволяют исключить воздействие внутригодовой сезонной структуры, возникающей в результате природных факторов, административных и законодательных мер, а также прочих системных эффектов (число рабочих дней в течение данного периода времени, различиями в степени загруженности транспорта). Сезонная корректировка пассажирооборота осуществляется с использованием программы Demetra+.

**Транспортировка продукции** – деятельность по перемещению магистральными трубопроводами продукции от пункта ее приемки от поставщика до пункта сдачи потребителю.

**Грузооборот магистрального трубопроводного транспорта** – объем работы по транспортировке магистральными трубопроводами продукции (нефти, нефтепродуктов и газа). Определяется как сумма произведений объемов принятой на границе Республики Беларусь продукции в тоннах (метрах кубических) брутто на расстояние транспортировки продукции по территории Республики Беларусь до наливного пункта, нефтебазы, нефтеперерабатывающего завода, газораспределительной системы.

**Логистические услуги** – комплекс логистических операций, в результате выполнения которых происходят качественные изменения материального потока (перемещение и трансформация) в сфере товарообращения. Логистические услуги включают услуги в областях: закупочной (снабженческой) логистики, транспортной логистики, таможенной логистики, складской логистики, производственной (внутри- и межцеховой, корпоративной) логистики, сбытовой (распределительной) логистики, информационной логистики.

**Транспортно-экспедиционные услуги** – услуги, связанные с организацией и (или) обеспечением перевозки груза одним или несколькими видами транспорта (осуществляемые по договорам транспортной экспедиции).

#### **Аварийность на транспорте**

**Безопасность дорожного движения** – состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

**Дорожно-транспортное происшествие** (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате чего погибли или ранены люди.

**Погибшие** – в число погибших при ДТП включаются люди, скончавшиеся от полученных ранений на месте ДТП или в течение 30 суток с момента происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и ДТП.

**Раненые** – в число раненых при ДТП включаются люди, которые получили телесные повреждения при происшествии, вызвавшем потерю трудоспособности или необходимость госпитализации, либо назначение амбулаторного лечения после оказания первой медицинской помощи на срок не менее одного дня. Назначение амбулаторного лечения в необходимых случаях подтверждается документами (справками) медицинских учреждений.

## Связь

**Доходы от услуг связи** – доходы, начисленные за весь объем оказанных услуг почтовой связи, курьерских услуг и услуг электросвязи, включая доходы от услуг связи, оказанных юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам. С 2012 года в доходы от услуг связи включены доходы микроорганизаций без распределения по видам услуг.

**Почтовая связь** – вид связи, представляющий собой производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, хранение, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений и оказание иных услуг почтовой связи.

**Электросвязь** – вид связи, представляющий собой любые излучения, передачу или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков или иных сообщений по радиосистеме, проводной, оптической и другим электромагнитным системам.

**Услуги передачи данных** – услуги электросвязи по приему, передаче, обработке и хранению данных.

**Телематические услуги** – услуги электросвязи по приему, передаче, обработке и хранению сообщений телематических служб.

**Услуги по трансляции телевизионных программ** – услуги телевизионного вещания по трансляции телевизионных программ широкому кругу территориально рассредоточенных пользователей услуг электросвязи.

**Услуги сотовой подвижной электросвязи** – услуги электросвязи, оказываемые пользователям услуг электросвязи оператором электросвязи посредством сети сотовой подвижной электросвязи.

**Количество абонентов сотовой подвижной электросвязи** – количество пользователей услугами сотовой подвижной электросвязи, с которыми заключены договора об оказании таких услуг при выделении для этих целей абонентского номера или уникального кода идентификации.

**Телефонные аппараты, подключенные к сети электросвязи общего пользования**, включают основные (индивидуальные и спаренные), параллельные, телефонные аппараты, установленные в организациях и квартирах (жилых домах). С 2011 года включены телефонные аппараты подключенные только к сети национального оператора электросвязи.

## 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

### 1.1. Основные социально-экономические показатели деятельности организаций транспорта и связи<sup>1)</sup>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Валовая добавленная стоимость вида экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих ценах), млрд. руб.:	12 577,1	21 693,9	39 796,4	54 175,3	61 556,3	66 661,4 <sup>2)</sup>
транспорт	9 054,4	17 257,1	32 003,4	43 422,3	47 669,7	...
связь	3 522,7	4 436,8	7 793,0	10 753,0	13 886,6	...
в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)	109,6	110,4	106,5	101,3	103,1	95,1 <sup>2)</sup>
транспорт	108,3	106,2	103,7	100,7	101,8	...
связь	112,8	121,2	117,4	103,8	108,1	...
удельный вес валовой добавленной стоимости вида экономической деятельности «Транспорт и связь» в валовом внутреннем продукте, процентов:	7,6	7,3	7,5	8,3	7,9	7,7 <sup>2)</sup>
транспорт	5,5	5,8	6,0	6,6	6,1	...
связь	2,1	1,5	1,5	1,7	1,8	...
Производительность труда по виду экономической деятельности «Транспорт и связь», в процентах к предыдущему году (в постоянных ценах) <sup>3)</sup>	110,4	112,4	107,4	100,9	103,5	...
Основные средства вида экономической деятельности «Транспорт и связь» (по первоначальной стоимости на конец года), млрд. руб.	103 434,2	227 486,1	301 338,2	361 856,9	409 901,7	445 761,7 <sup>2)</sup>
в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)	102,4	102,5	101,6	101,0	101,2	101,1 <sup>2)</sup>
удельный вес основных средств вида экономической деятельности «Транспорт и связь» в общем объеме основных средств, процентов	19,8	21,7	21,0	20,2	19,5	18,7 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Данные в стоимостном выражении приведены в фактически действовавших ценах.

<sup>2)</sup> Предварительные данные.

<sup>3)</sup> Рассчитана по валовой добавленной стоимости.

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Инвестиции в основной капитал вида экономической деятельности «Транспорт и связь», млрд. руб.:						
транспорт	3 882,7	8 171,4	16 946,7	17 062,6	18 418,4	17 797,8
связь	1 573,2	2 656,2	2 516,2	2 912,9	4 495,1	4 641,5
в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)						
транспорт	132,2	139,2	117,0	83,8	94,9	82,7
связь	117,8	111,7	53,4	96,3	135,6	88,3
удельный вес инвестиций в основной капитал вида экономической деятельности «Транспорт и связь» в общем объеме инвестиций, процентов:						
транспорт	7,0	8,3	11,0	8,1	8,2	8,5
связь	2,9	2,7	1,6	1,4	2,0	2,2
Численность занятых <sup>4)</sup> , тыс. человек:						
транспорт	287,5	282,7	282,7	287,0	288,0	280,6
связь	62,8	61,4	58,6	55,8	53,5	51,6
Удельный вес занятых на транспорте и связи в общей численности занятых в экономике, процентов:						
транспорт	6,1	6,0	6,1	6,3	6,3	6,2
связь	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников, тыс. руб.:						
транспорт	1 304,0	1 944,4	3 954,1	5 386,6	6 573,8	7 089,0
связь	1 432,7	2 073,6	3 785,0	5 490,2	6 785,5	8 168,7
Реальная заработная плата работников, в процентах к предыдущему году						
транспорт	116,6	97,3	127,8	115,1	103,3	95,0
связь	115,7	94,5	114,6	122,7	104,7	106,1
Отношение номинальной начисленной среднемесячной заработной платы работников к среднереспубликанскому уровню заработной платы:						
транспорт	107,1	102,3	107,6	106,4	108,6	105,6
связь	117,7	109,1	103,0	108,5	112,1	121,6
Перевезено грузов, млн. т	456,0	493,3	484,4	471,2	467,5	447,2
в процентах к предыдущему году	108,6	104,5	98,2	97,8	99,2	95,7

<sup>4)</sup> Включая индивидуальных предпринимателей и лиц, работающих у них по найму.

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Продолжение						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузооборот транспорта, млн. т.км	128 144	134 269	131 684	130 752	131 402	125 957
в процентах к предыдущему году	105,8	103,9	98,1	97,7	100,5	95,9
Перевезено пассажиров, млн. человек	2 395,8	2 438,5	2 453,2	2 451,2	2 255,4	2 094,0
в процентах к предыдущему году	108,4	101,8	100,4	99,9	92,0	92,8
Пассажиروоборот транспорта, млн. пасс.км	23 498	23 671	25 295	26 618	25 092	24 051
в процентах к предыдущему году	104,9	100,7	106,7	105,2	94,3	95,8
Доходы от услуг связи, млрд.руб.	5 433,4	7 247,9	12 136,9	15 285,9	19 226,6	23 698,5
в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)	114,5	122,0	117,0	103,5	107,6	103,4

**1.2. Расходы консолидированного бюджета  
Республики Беларусь на транспорт и связь**

(миллиардов рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Расходы на						
транспорт	1 374,3	1 891,1	2 865,9	3 854,0	4 003,9	3 648,4
связь	138,9	148,9	114,8	81,8	73,0	83,0
в том числе:						
республиканского бюджета на						
транспорт	261,6	380,1	290,6	237,1	302,1	360,5
связь	138,9	148,9	114,8	81,8	73,0	83,0
местных бюджетов на						
транспорт	1 112,7	1 511,0	2 575,3	3 617,0	3 701,8	3 287,9

## 2. ТРАНСПОРТ

### ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

#### 2.1. Списочная численность работников транспорта

(в среднем за год; тысяч человек)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Списочная численность работников транспорта	256,9	256,0	255,5	258,8	227,3	222,3
из нее:						
деятельность железнодорожного транспорта	68,3	69,1	69,3	68,0	66,3	64,9
деятельность автомобильного грузового транспорта	71,1	72,6	75,2	80,8	61,5	58,6
перевозки автобусами	29,4	28,3	26,7	26,1	24,3	23,4
перевозки трамваями	2,1	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9
перевозки троллейбусами	8,7	8,4	8,0	7,7	7,5	7,3
перевозки метрополитеном	3,7	3,5	3,5	4,1	4,5	4,8
транспортирование по трубопроводам	8,0	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1
деятельность внутреннего водного транспорта	1,4	1,5	1,2	0,9	1,0	0,9
деятельность воздушного транспорта	3,4	3,4	2,2	2,2	2,4	2,5
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	49,9	49,3	53,4	52,7	45,9	46,2

#### 2.2. Списочная численность работников транспорта по областям и г.Минску

(в среднем за год; тысяч человек)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	256,9	256,0	255,5	258,8	227,3	222,3
Области и г.Минск:						
Брестская	40,8	39,7	41,2	41,4	36,2	34,7
Витебская	34,7	33,9	32,9	33,4	30,0	29,3
Гомельская	36,6	37,5	36,4	36,2	33,3	32,5
Гродненская	24,9	24,8	24,5	25,5	22,1	21,5
г.Минск	67,7	66,8	66,0	65,9	57,9	55,8
Минская	30,3	31,3	33,1	35,1	28,9	29,5
Могилевская	21,9	22,0	21,4	21,3	18,9	19,0

### 2.3. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта

(тысяч рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта – всего	1 304,0	1 944,4	3 954,1	5 386,6	6 573,8	7 089,0
из нее:						
деятельность железнодорожного транспорта	1 681,0	2 429,2	5 024,9	6 761,0	7 443,0	7 913,5
деятельность автомобильного грузового транспорта	1 007,4	1 537,9	2 925,1	3 977,2	5 003,3	5 458,7
перевозки автобусами	1 195,5	1 731,3	3 467,6	5 127,0	6 625,6	6 861,7
перевозки трамваями	1 256,2	1 881,6	3 938,1	5 517,8	6 829,4	6 991,6
перевозки троллейбусами	1 274,9	1 850,5	3 881,7	5 706,1	7 423,4	7 703,3
перевозки метрополитеном	1 415,8	1 979,5	4 155,2	6 109,0	7 452,9	7 812,5
транспортирование по трубопроводам	2 115,2	3 180,6	8 098,5	10 121,6	10 908,9	11 478,0
деятельность внутреннего водного транспорта	1 257,5	1 704,7	2 975,5	4 452,8	4 562,8	4 601,1
деятельность воздушного транспорта	1 829,5	3 330,0	7 691,5	10 074,3	12 668,0	14 724,1
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	1 215,7	1 831,2	3 532,9	4 987,2	6 129,4	6 825,0

### 2.4. Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта по областям и г.Минску

(тысяч рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	1 304,0	1 944,4	3 954,1	5 386,6	6 573,8	7 089,0
Области и г.Минск:						
Брестская	1 306,9	1 864,7	3 746,0	5 100,7	6 029,1	6 369,5
Витебская	1 269,3	1 890,9	3 902,2	5 271,1	6 211,4	6 620,5
Гомельская	1 396,8	2 065,6	4 269,6	5 857,5	6 930,9	7 355,3
Гродненская	1 102,5	1 632,3	3 270,8	4 432,1	5 577,0	6 085,7
г.Минск	1 426,5	2 216,6	4 426,2	6 144,1	7 687,5	8 418,3
Минская	1 182,7	1 735,9	3 632,5	4 897,8	6 119,5	6 707,9
Могилевская	1 219,4	1 795,7	3 732,6	4 939,6	6 002,8	6 450,9

## ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ

### 2.5. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспорт»

(в фактически действовавших ценах; миллиардов рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	3 882,7	8 171,4	16 946,7	17 062,6	18 418,4	17 797,8
из него:						
деятельность железнодорожного транспорта	1 021,1	2 682,8	5 684,9	4 473,1	4 029,6	3 335,8
деятельность автомобильного грузового транспорта	562,4	1 297,9	2 421,2	2 293,6	1 290,8	1 222,7
перевозки автобусами	335,8	318,9	233,3	615,5	805,3	294,5
перевозки трамваями	57,8	89,0	113,4	180,4	55,4	63,3
перевозки троллейбусами	104,2	62,1	76,7	202,7	250,1	228,9
перевозки метрополитеном	285,0	277,4	897,3	607,4	1 356,4	1 001,7
транспортирование по трубопроводам	297,6	645,5	1 071,6	1 155,3	1 239,5	1 546,4
деятельность внутреннего водного транспорта	4,3	5,6	14,9	14,4	21,1	4,5
деятельность воздушного транспорта	17,7	124,8	24,5	20,7	710,8	90,6
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	1 169,6	2 648,5	6 368,2	7 438,2	7 803,5	9 760,4

### 2.6. Индексы физического объема инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспорт»

(в процентах к предыдущему году; в сопоставимых ценах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	132,2	139,2	117,0	83,8	94,9	82,7
из него:						
деятельность железнодорожного транспорта	130,7	173,8	119,6	65,5	79,2	70,8
деятельность автомобильного грузового транспорта	265,2	152,7	105,2	78,8	49,5	81,0
перевозки автобусами	134,4	62,8	41,3	219,5	115,0	31,3
перевозки трамваями	89,6	101,8	71,9	132,3	27,0	97,7
перевозки троллейбусами	62,9	39,4	69,7	219,8	108,5	78,3
перевозки метрополитеном	129,8	64,4	182,5	56,3	196,3	63,2
транспортирование по трубопроводам	70,1	143,5	93,7	89,7	94,3	106,7
деятельность внутреннего водного транспорта	170,2	85,8	151,2	80,4	128,8	18,2
деятельность воздушного транспорта	114,0	в 4,7р.	11,1	70,2	в 3р.	10,9
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	148,6	149,8	135,7	97,2	92,2	107,0

## 2.7. Ввод в эксплуатацию производственных мощностей за счет возведения и реконструкции действующих организаций

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Газопроводы магистральные и отводы от них, км	0,4	7,6	–	30,6	5,3	0,9
Автомобильные дороги, км						
общего пользования	68,8	216,3	25,1	37,1	129,7	82,9
необщего пользования	47,2	71,3	194,9	154,0	148,8	147,2
Мосты, погонных метров	275	461	450	508	1 830	65
Метрополитен						
число станций	–	–	3	–	1	–
эксплуатационные линии (в двухпутном исчислении), км	–	–	5,2	–	1,9	–
Троллейбусные линии, км	7,9	–	3,6	–	13	–

## ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

### 2.8. Чистая прибыль, убыток (-) организаций транспорта

(миллиардов рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	1 584	2 564	5 596	4 372	4 888	8 117
из него:						
деятельность железнодорожного транспорта	253	351	365	146	546	480
деятельность автомобильного грузового транспорта	223	647	642	645	157	384
перевозки автобусами	11	15	-3	11	2	-63
перевозки троллейбусами	-1	1	-26	-8	-16	-27
транспортирование по трубопроводам	909	872	3 586	2 603	3 034	6 146
деятельность внутреннего водного транспорта	3	3	6	-1	1	-46
деятельность воздушного транспорта	5	37	91	57	163	-33
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	171	629	921	885	989	1 283

## 2.9. Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг организаций транспорта

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	9,4	9,5	11,8	9,8	9,9	11,9
из него:						
деятельность железнодорожного транспорта	20,5	21,8	19,9	21,3	23,6	18,7
деятельность автомобильного грузового транспорта	7,7	9,9	6,3	5,8	2,4	4,4
перевозки автобусами	-13,3	-7,9	-3,2	-1,8	-2,1	-3,4
перевозки троллейбусами	-14,7	-9,8	-24,7	-20,9	-16,8	-15,9
транспортирование по трубопроводам	9,5	6,9	12,3	8,7	8,8	13,6
деятельность внутреннего водного транспорта	15,5	11,6	18,1	10,8	20,3	-12,2
деятельность воздушного транспорта	5,3	5,9	1,5	-0,1	5,0	3,1
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	15,0	25,9	22,6	18,3	19,0	21,1

## 2.10. Рентабельность продаж организаций транспорта

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	7,7	7,8	9,5	8,0	8,2	9,6
из него:						
деятельность железнодорожного транспорта	16,9	17,7	16,4	17,4	18,9	15,6
деятельность автомобильного грузового транспорта	6,6	8,3	5,5	5,1	2,1	4,0
перевозки автобусами	-14,6	-8,2	-3,1	-1,8	-2,1	-3,4
перевозки троллейбусами	-17,1	-10,8	-32,6	-26,3	-20,0	-18,8
транспортирование по трубопроводам	7,4	5,5	9,5	6,8	6,9	10,3
деятельность внутреннего водного транспорта	11,2	8,7	12,9	8,2	14,1	-11,6
деятельность воздушного транспорта	5,0	5,4	1,4	-0,1	4,7	3,0
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	11,6	18,6	16,4	13,9	14,5	16,0

## 2.11. Количество убыточных организаций транспорта

(единиц)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	1 158	1 231	1 305	2 118	632	623
из него:						
деятельность железнодорожного транспорта	1	–	–	1	–	–
деятельность автомобильного грузового транспорта	482	480	686	1 380	455	418
перевозки автобусами	41	34	68	69	31	41
перевозки троллейбусами	2	–	4	3	3	4
транспортирование по трубопроводам	–	2	–	–	–	–
деятельность внутреннего водного транспорта	–	–	–	2	–	4
деятельность воздушного транспорта	1	4	2	3	2	2
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	406	461	406	502	110	113

## 2.12. Удельный вес убыточных организаций транспорта в общем количестве организаций транспорта

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	16,2	16,8	16,2	18,6	22,5	23,1
из него:						
деятельность железнодорожного транспорта	0,7	–	–	0,7	–	–
деятельность автомобильного грузового транспорта	12,4	12,0	14,9	18,6	25,5	24,8
перевозки автобусами	14,4	13,9	11,9	11,5	21,1	28,3
перевозки троллейбусами	33,3	–	66,7	50,0	60,0	80,0
транспортирование по трубопроводам	–	28,6	–	–	–	–
деятельность внутреннего водного транспорта	–	–	–	18,2	–	44,4
деятельность воздушного транспорта	8,3	30,8	20,0	27,3	28,6	28,6
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	24,4	25,5	20,4	21,4	20,6	21,7

### 2.13. Коэффициенты ввода новых основных средств и ликвидации основных средств организаций транспорта<sup>1)</sup>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Коэффициент ввода новых основных средств (ввод в действие основных средств в процентах к наличию основных средств на конец года)	4,4	3,5	5,0	3,6	4,2	2,9
Коэффициент ликвидации (ликвидация основных средств в процентах к наличию основных средств на начало года)	0,7	0,9	0,5	0,6	0,5	0,4

### 2.14. Удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств организаций транспорта<sup>1)</sup>

(на конец года; в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	49,8	49,0	47,8	48,3	48,1	48,9
из него:						
деятельность железнодорожного транспорта	62,3	57,0	55,7	54,9	54,4	53,5
деятельность автомобильного грузового транспорта	49,5	43,8	45,3	46,6	52,4	52,5
перевозки автобусами	49,1	49,0	54,3	55,7	55,8	56,6
перевозки троллейбусами	41,9	39,9	43,0	45,0	47,1	49,1
транспортирование по трубопроводам	54,6	55,5	55,2	57,0	56,7	58,7
деятельность внутреннего водного транспорта	70,4	70,7	70,6	69,1	69,5	71,0
деятельность воздушного транспорта	69,4	73,3	68,1	72,7	44,6	46,5
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	43,9	44,1	43,6	44,6	44,6	45,2

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.

## ТАРИФЫ

### 2.15. Индексы тарифов на перевозку грузов

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	130,0	250,3	143,0	115,2	105,3	120,2
в том числе:						
трубопроводный	180,1	199,3	175,9	114,7	104,6	158,1
железнодорожный	115,8	281,1	124,3	115,4	100,0	100,0
автомобильный	117,5	206,9	150,7	114,8	110,9	121,8
внутренний водный	107,9	190,0	100,0	133,0	120,7	107,0
воздушный	104,7	277,5	102,9	115,1	103,5	148,9

### 2.16. Индексы цен (тарифов) на услуги пассажирского транспорта

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Услуги пассажирского транспорта – всего	114,2	205,6	127,3	152,4	121,2	105,8
в том числе:						
городского	119,1	183,9	128,1	188,4	134,9	104,5
автомобильного						
пригородного сообщения	115,4	187,9	120,0	156,3	117,7	104,1
междугородного сообщения	114,2	201,2	134,5	135,8	112,5	101,5
по перевозке пассажиров в автомобилях-такси	107,3	219,6	146,3	126,7	113,4	103,0
железнодорожного						
регионального сообщения поездом эконом-класса	100,0	113,7	120,0	150,2	133,0	106,4
межрегионального сообщения	121,4	100,4	120,3	183,0	131,8	106,3
международного сообщения	115,3	295,1	131,9	118,4	112,6	104,2
воздушного	97,8	262,1	104,2	115,1	100,2	124,3

## ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПОРТ И ИМПОРТ

### 2.17. Производство отдельных видов транспортных средств

(штук)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузовые автомобили (включая карьерные самосвалы, седельные тягачи, самосвалы для эксплуатации в условиях бездорожья, автомобили специального назначения)	13 502	23 285	26 243	19 271	12 715	6 373
Легковые автомобили	364	397	406	2 734	9 649	8 651
Автобусы	2 089	2 162	2 277	2 341	1 672	881
Троллейбусы	283	206	174	118	106	98
Прицепы и полуприцепы автомобильные	11 079	7 977	8 404	7 600	5 328	3 302
Вагоны грузовые несамоходные	1 060	1 565	2 704	2 949	1 510	299
Мотоциклы и мотоциклетные коляски	3 656	4 786	8 022	12 183	6 477	1 540

### 2.18. Производство шин

(тысяч штук)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Шины	4 820,3	5 168,8	5 732,2	5 569,2	5 012,0	3 911,1
из них:						
шины для легковых автомобилей	3 180,7	3 191,4	3 466,0	3 345,8	3 406,1	2 788,7
шины для автобусов или грузовых автомобилей, для использования в авиации	1 128,3	1 298,9	1 533,1	1 459,0	1 046,0	661,1

### 2.19. Экспорт транспортных средств

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузовые вагоны, штук	30	190	1 168	920	561	385
Автомобили грузовые, тыс.шт.	6,9	11,8	15,2	10,9	8,8	3,9
Автомобили легковые, тыс.шт.	24,0	112,7	59,1	38,6	8,7	9,1
Седельные тягачи, штук	2 632	6 860	6 974	3 295	2 570	980
Прицепы и полуприцепы, тыс.шт.	10,6	19,9	12,9	12,3	11,0	10,1
Автомобили специального назначения, штук	387	794	917	1 230	554	562
Транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек и более, штук	1 316	1 480	2 105	1 602	858	777

## 2.20. Импорт транспортных средств

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Железнодорожные локомотивы, штук	12	5	22	15	2	7
Пассажирские вагоны, штук	51	27	64	21	85	42
Грузовые вагоны, штук	751	1 754	4 543	114	242	866
Автомобили грузовые, тыс. шт.	6,0	5,4	14,5	34,3	6,6	3,6
Седельные тягачи, штук	1 303	1 940	4 073	4 712	718	400
Прицепы и полуприцепы, тыс. шт.	116,5	96,7	132,9	199,0	251,2	101,9
Автомобили специального назначения, штук	458	259	430	1 145	208	160
Автомобили легковые, тыс. шт.	201,8	284,1	83,7	102,5	159,6	96,5
Транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек и более, штук	667	434	1 054	1 620	1 162	635

## 2.21. Экспорт и импорт транспортных услуг

(по данным Национального банка Республики Беларусь)

(миллионов долларов США)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Экспорт транспортных услуг	2 961,5	3 498,9	3 573,0	3 792,4	3 726,0	2 928,0
перевозка грузов	2 580,4	3 061,0	3 082,1	3 214,0	3 144,1	2 451,0
трубопроводный транспорт	833,6	907,2	882,7	919,7	866,8	696,6
железнодорожный транспорт	645,9	775,0	851,3	918,8	807,2	611,7
автомобильный транспорт	618,6	869,6	988,7	1 099,0	1 091,7	854,0
воздушный транспорт	19,1	24,3	26,0	27,6	50,1	42,8
другие виды транспорта	463,2	484,9	333,4	248,9	328,3	245,9
перевозка пассажиров	224,6	260,2	301,3	364,6	362,2	283,9
железнодорожный транспорт	116,5	132,8	139,8	151,4	117,3	67,1
автомобильный транспорт	5,0	5,5	9,1	10,5	12,5	9,0
воздушный транспорт	103,1	121,9	152,4	202,7	232,4	207,8

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Импорт транспортных услуг	1 361,5	1 491,7	1 475,4	1 397,7	1 521,6	1 257,4
перевозка грузов	1 088,7	1 181,9	1 153,2	1 065,5	1 178,9	994,6
трубопроводный транспорт	—	5,1	—	—	—	—
железнодорожный транспорт	362,5	392,9	349,5	329,4	349,8	336,5
автомобильный транспорт	249,7	306,4	363,4	424,4	425,8	363,3
воздушный транспорт	10,2	10,1	13,8	9,7	11,0	16,6
другие виды транспорта	466,3	467,4	426,5	302,0	392,3	278,2
перевозка пассажиров	126,4	141,4	159,1	180,2	148,5	98,9
железнодорожный транспорт	69,8	78,7	89,5	98,6	73,5	42,3
автомобильный транспорт	2,1	3,0	2,9	4,1	4,5	4,3
воздушный транспорт	54,5	59,7	66,7	77,5	70,5	52,3

## 2.22. Потребление электроэнергии организациями транспорта

(миллионов киловатт-часов)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт – всего	1 729	1 684	1 611	1 533	1 546	1 521
из него:						
железнодорожный	622	616	620	599	628	576
на электротягу поездов железной дороги	478	473	478	462	401	356
автобусный	132	128	125	119	120	114
трамвайный	1	1	1	1	17	16
троллейбусный	94	86	83	77	58	54
метрополитен	97	96	98	115	125	124
внутренний водный	3	3	3	3	2	2

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
воздушный	9	8	2	2	2	2
магистральный трубопроводный	685	672	607	539	516	554
на транспортирование нефти	474	445	345	285	276	330
на транспортирование газа	177	181	211	207	196	186
Удельный вес потребления электроэнергии организациями транспорта в общем объеме потребления электроэнергии по республике, процентов	4,6	4,5	4,2	4,0	4,1	4,4

## 2.23. Потребление топлива автомобильными транспортными средствами

(тысяч тонн)

	2010	2011	2012	2013	2014
--	------	------	------	------	------

### Организации всех видов экономической деятельности

Бензины автомобильные	458	421	395	374	361
Топливо дизельное	972	1 153	1 197	1 339	1 190
Биодизельное топливо	264	136	122	56	63
Сжатый газ	18	15	13	11	11
Газы углеводородные сжиженные	49	46	48	44	38

### Организации транспорта

Бензины автомобильные	39	32	28	25	25
Топливо дизельное	336	437	500	565	559
Биодизельное топливо	103	29	3	0,4	0,9
Сжатый газ	7	6	5	4	2
Газы углеводородные сжиженные	10	6	5	4	6

### 3. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

#### 3.1. Число организаций транспорта (по основному виду экономической деятельности)

(единиц)

	2011	2012	2013	2014	2015
Транспорт	8 404	10 338	13 696	13 793	13 228
из него:					
деятельность железнодорожного транспорта	8	8	8	8	8
перевозки автобусами	231	592	603	584	538
деятельность городского электрического транспорта и метрополитена	8	8	8	8	8
деятельность автомобильного грузового транспорта	4 616	6 229	9 073	9 048	8 502
деятельность внутреннего водного транспорта	4	4	5	3	4
деятельность воздушного транспорта	16	13	15	15	16

#### 3.2. Протяженность путей сообщения

(на конец года; километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Железнодорожные пути общего пользования	5 503	5 503	5 483	5 490	5 491	5 491
из них электрифицированные	898	899	899	1 013	1 012	1 128
Автомобильные дороги общего пользования, тыс. км	86,4	86,5	100,4	101,0	101,5	101,6
из них с твердым покрытием	74,7	74,8	86,0	86,9	87,2	87,6
Трамвайные пути (в двухпутном исчислении) <sup>1)</sup>	78,1	83,6	93,6	78,7	78,7	102,2
Троллейбусные линии (в двухпутном исчислении)	576,6	607,4	564,8	491,9	498,5	514,2
Метрополитенные пути (в двухпутном исчислении)	43,1	43,1	48,4	48,4	51,1	51,1
Магистральные трубопроводы	11 262	11 235	11 264	11 571	11 635	11 657
газопроводы	7 483	7 502	7 530	7 837	7 880	7 920
нефтепроводы	2 972	2 983	2 983	2 983	2 983	2 983
нефтепродуктопроводы	807	750	751	751	772	754
Внутренние водные пути общего пользования	...	...	...	...	1 745	1 775

<sup>1)</sup> Здесь и в таблицах 3.3., 3.55. – 3.62. в 2015 году включены данные по трамвайному транспорту в г. Мозырь.

**3.3. Наличие транспортных средств**

(на конец года; штук)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Транспортные средства, принадлежащие организациям						
автомобильные транспортные средства <sup>1)</sup>	411 213	412 945	421 700	426 579	436 588	434 430
грузовые	277 204	275 328	279 841	285 388	285 556	282 437
легковые автомобили	100 215	104 048	107 775	107 318	115 403	117 013
автобусы	33 794	33 569	34 084	33 873	35 629	34 980
троллейбусы	1 772	1 775	1 741	1 752	1 749	1 699
трамвайные вагоны	280	276	273	283	284	322
вагоны метрополитена	302	302	337	336	361	361
Транспортные средства в личной собственности граждан <sup>1)</sup>						
грузовые автомобильные транспортные средства	119 402	121 133	123 274	128 805	135 632	135 569
легковые автомобили, тыс. шт.	2 501,2	2 646,5	2 640,8	2 670,6	2 827,2	2 920,2
автобусы	10 863	9 509	10 799	10 876	11 400	11 782
Транспортные суда внутреннего водного транспорта						
транспортные суда общего пользования (включая буксиры и толкачи)	257	245	242	237	245	231
вспомогательные суда	218	211	224	220	210	221
пассажирские суда общего пользования	11	12	12	14	12	14
Гражданские воздушные суда						
грузовые	25	27	25	26	31	30
пассажирские	42	41	41	27	31	32

<sup>1)</sup> По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

### 3.4. Наличие транспортных средств в личной собственности граждан по областям и г.Минску<sup>1)</sup>

(на конец года; штук)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузовые автомобильные транспортные средства						
Республика Беларусь	119 402	121 133	123 274	128 805	135 632	135 569
Области и г.Минск:						
Брестская	18 798	19 155	19 203	19 683	20 273	20 632
Витебская	18 233	18 644	18 398	18 044	17 705	16 454
Гомельская	16 448	17 326	17 285	18 081	18 472	18 932
Гродненская	12 997	13 250	13 452	13 765	14 078	14 463
г.Минск	18 683	17 718	20 405	21 073	22 122	21 042
Минская	18 895	19 437	19 890	18 038	22 253	22 960
Могилевская	15 348	15 603	14 641	20 121	20 729	21 086
Автобусы						
Республика Беларусь	10 863	9 509	10 799	10 876	11 400	11 782
Области и г.Минск:						
Брестская	1 304	1 282	1 235	1 257	1 305	1 340
Витебская	2 043	1 894	1 785	1 770	1 854	1 772
Гомельская	1 612	1 690	1 577	1 660	1 696	1 765
Гродненская	1 099	1 096	1 070	1 105	1 162	1 157
г.Минск	2 039	2 019	1 954	1 898	2 171	2 414
Минская	1 077	1 091	1 313	1 398	1 298	1 364
Могилевская	1 689	437	1 865	1 788	1 914	1 970
Легковые автомобили, тыс. штук						
Республика Беларусь	2 501,2	2 646,5	2 640,8	2 670,6	2 827,2	2 920,2
Области и г.Минск:						
Брестская	375,7	402,0	400,9	406,7	428,6	438,9
Витебская	298,4	313,6	316,0	304,5	343,2	353,4
Гомельская	310,2	330,7	332,9	342,2	360,8	374,9
Гродненская	314,6	336,2	334,1	338,6	352,7	364,6
г.Минск	561,0	598,5	587,2	595,3	619,4	634,5
Минская	384,2	404,7	408,9	415,0	438,7	459,0
Могилевская	257,1	260,8	260,8	268,3	283,7	294,9

<sup>1)</sup> По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

**3.5. Перевозки грузов по видам транспорта**

(тысяч тонн)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Все виды транспорта	455 978	493 275	484 371	471 210	467 486	447 212
в том числе:						
трубопроводный	142 992	142 791	137 359	134 199	130 589	132 549
из него транзит	110 443	103 644	96 270	96 568	91 361	92 952
железнодорожный	139 937	152 775	153 673	140 040	141 437	131 439
международные перевозки	90 376	108 039	107 850	95 947	100 015	96 477
из него транзит	45 613	50 531	45 442	46 708	45 113	38 347
автомобильный	166 862	190 989	189 302	192 475	191 660	180 226
международные перевозки	6 765	7 601	9 159	10 633	11 587	11 329
из него транзит	1 672	1 871	2 381	2 691	2 638	2 602
внутренний водный	6 168	6 711	4 023	4 486	3 758	2 960
воздушный (международные перевозки)	19	9	14	11	41	39

**3.6. Индексы объема перевозок грузов по видам транспорта**

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Все виды транспорта	100	104,5	102,6	99,8	99,0	94,8
в том числе:						
трубопроводный	100	99,9	96,1	93,9	91,3	92,7
железнодорожный	100	109,2	109,8	100,1	101,1	93,9
автомобильный	100	104,4	103,5	105,3	104,8	98,6
внутренний водный	100	108,8	65,2	72,7	60,9	48,0
воздушный	100	50,1	73,6	56,8	218,1	206,6
предыдущий год=100						
Все виды транспорта	108,6	104,5	98,2	97,8	99,2	95,7
в том числе:						
трубопроводный	97,5	99,9	96,2	97,7	97,3	101,5
железнодорожный	104,4	109,2	100,6	90,8	101,0	92,9
автомобильный	124,6	104,4	99,1	103,2	99,6	94,0
внутренний водный	113,0	108,8	60,0	111,5	83,8	78,8
воздушный	77,3	50,1	146,8	77,3	в 3,8р.	94,7

**3.7. Грузооборот по видам транспорта**

(миллионов тонно-километров)

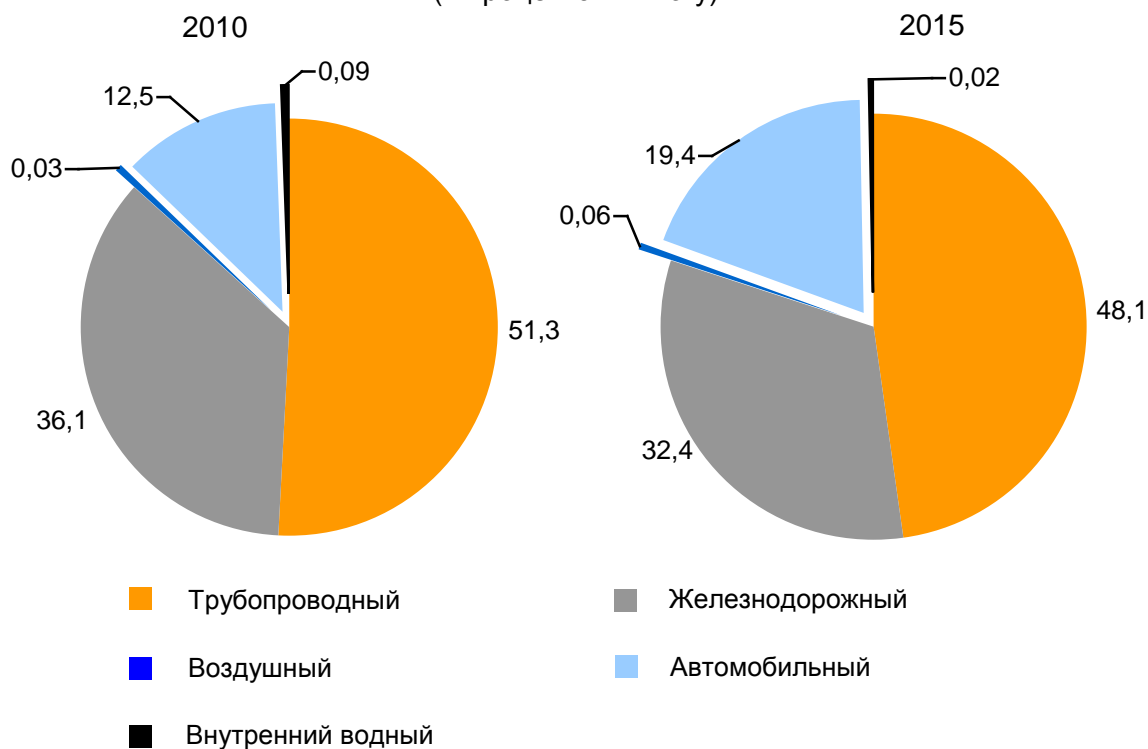
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Все виды транспорта	128 144	134 269	131 684	130 752	131 402	125 957
в том числе:						
трубопроводный	65 743	65 258	61 134	61 220	59 704	60 552
из него транзит	56 283	53 825	50 445	50 165	48 065	49 110
железнодорожный	46 224	49 406	48 351	43 818	44 997	40 785
международные перевозки	31 667	36 192	34 461	30 865	32 404	30 338
из него транзит	18 499	19 875	17 341	17 312	16 430	13 802
автомобильный	16 023	19 436	22 031	25 603	26 587	24 523
международные перевозки	...	...	...	...	16 857	16 652
из него транзит	...	...	...	...	5 916	5 708
внутренний водный	110	143	134	84	49	21
воздушный (международные перевозки)	44	27	34	27	65	77

**3.8. Индексы грузооборота по видам транспорта**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Все виды транспорта	100	103,9	101,9	101,1	101,6	97,4
в том числе:						
трубопроводный	100	99,3	93,0	93,1	90,8	92,1
железнодорожный	100	106,9	104,6	94,8	97,3	88,2
автомобильный	100	113,3	128,4	149,2	155,0	142,9
внутренний водный	100	130,3	121,9	76,4	45,1	18,7
воздушный	100	61,8	79,0	62,7	148,6	175,9
предыдущий год=100						
Все виды транспорта	105,8	103,9	98,1	97,7	100,5	95,9
в том числе:						
трубопроводный	101,5	99,3	93,7	100,1	97,5	101,4
железнодорожный	108,1	106,9	97,8	90,4	102,7	90,6
автомобильный	118,6	113,3	113,4	106,5	103,8	92,2
внутренний водный	132,2	130,3	93,6	62,7	59,0	41,5
воздушный	86,4	61,8	127,8	79,4	237,1	118,4

**3.9. Структура грузооборота по видам транспорта**

(в процентах к итогу)

**3.10. Перевозки пассажиров по видам транспорта**

(миллионов человек)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Все виды транспорта	2 395,8	2 438,5	2 453,2	2 451,2	2 255,4	2 094,0
в том числе:						
железнодорожный	83,6	89,0	100,5	99,4	91,6	87,1
автобусный	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5	1 304,4	1 216,4
трамвайный	83,7	85,3	89,2	84,1	78,7	66,9
троллейбусный	535,0	546,2	536,0	508,2	447,3	403,6
метрополитен	273,6	268,0	281,4	328,3	318,5	305,3
внутренний водный	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
воздушный	1,0	1,0	1,3	1,6	2,0	2,1
таксомоторный	8,7	8,4	8,7	13,7	12,6	12,4

### 3.11. Индексы объема перевозок пассажиров по видам транспорта

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Все виды транспорта	100	101,8	102,4	102,3	94,1	87,4
в том числе:						
железнодорожный	100	106,5	120,3	119,0	109,6	104,3
автобусный	100	102,1	101,6	100,4	92,5	86,3
трамвайный	100	101,9	106,6	100,5	94,0	80,0
троллейбусный	100	102,1	100,2	95,0	83,6	75,4
метрополитен	100	98,0	102,9	120,0	116,4	111,6
внутренний водный	100	120,2	118,2	108,3	104,5	65,8
воздушный	100	104,7	129,5	162,6	198,8	210,7
таксомоторный	100	97,0	100,4	158,5	145,9	143,6
предыдущий год=100						
Все виды транспорта	108,4	101,8	100,4	99,9	92,0	92,8
в том числе:						
железнодорожный	100,1	106,5	113,0	99,0	92,1	95,1
автобусный	104,9	102,1	99,4	98,6	92,1	93,3
трамвайный	101,3	101,9	104,6	94,3	93,5	84,2
троллейбусный	102,9	102,1	98,1	94,8	88,0	90,3
метрополитен	107,6	98,0	105,0	116,7	97,0	95,8
внутренний водный	113,4	120,2	98,3	91,7	96,5	63,0
воздушный	127,1	104,7	123,7	125,5	122,2	106,0
таксомоторный	75,3	97,0	103,4	158,0	92,0	98,5

**3.12. Структура перевозок пассажиров по видам транспорта**

(в процентах к итогу)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Все виды транспорта	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
железнодорожный	3,5	3,6	4,1	4,1	4,1	4,1
автобусный	58,9	59,1	58,5	57,7	57,8	58,1
трамвайный	3,5	3,5	3,6	3,4	3,5	3,2
троллейбусный	22,3	22,4	21,9	20,7	19,8	19,3
метрополитен	11,4	11,0	11,5	13,4	14,1	14,6
внутренний водный	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
воздушный	0,04	0,04	0,05	0,07	0,09	0,1
таксомоторный	0,4	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6

**3.13. Перевозки пассажиров по видам транспорта и видам сообщения**

(миллионов человек)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Объем перевозок пассажиров транспортом – всего	2 395,8	2 438,5	2 453,2	2 451,2	2 255,4	2 094,0
железнодорожным	83,6	89,0	100,5	99,4	91,6	87,1
в том числе по видам сообщения:						
международное	7,4	7,4	7,7	7,1	5,1	4,0
межрегиональное и региональное бизнес-класса	8,3	9,1	12,3	13,6	12,8	12,4
региональное эконом-класса и городское	67,9	72,5	80,5	78,7	73,7	70,7
из него городское	–	–	1,6	2,0	2,6	3,3

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
автомобильным (автобусы)	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5	1 304,4	1 216,4
из него по видам сообщения <sup>1)</sup> :						
международное	0,8	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0
междугородное	11,7	11,7	10,0	9,4	8,2	8,1
пригородное	89,0	87,9	80,6	80,0	75,1	73,5
городское	1 205,8	1 255,5	1 269,8	1 241,6	1 137,5	1 051,2
внутренним водным, тыс. человек	247,3	297,2	292,2	267,9	258,5	162,8
из него по видам сообщения:						
пригородное	71,7	81,8	74,3	39,4	36,7	24,0
городское	175,3	215,3	217,9	228,0	221,8	138,8
воздушным, тыс. человек	993,2	1 040,3	1 286,4	1 615,1	1 974,0	2 092,7
из него международное	989,9	1 039,0	1 285,4	1 614,1	1 973,5	2 089,4
городским электрическим и метрополитеном (городское сообщение)	892,3	899,5	906,6	920,6	844,5	775,8
таксомоторным	8,7	8,4	8,7	13,7	12,6	12,4

<sup>1)</sup> Данные приведены по автобусам, работающим в регулярном сообщении (без микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности).

### 3.14. Среднее расстояние перевозки одного пассажира по видам транспорта

(километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Все виды транспорта	9,8	9,7	10,3	10,9	11,1	11,5
в том числе:						
железнодорожный	90,7	89,3	89,3	90,5	85,1	81,7
автобусный	7,2	6,9	7,0	7,5	7,6	7,8
городской электрический и метрополитен	4,5	4,5	4,6	4,8	4,8	5,4
внутренний водный	12,6	13,2	12,7	11,3	12,5	11,2
воздушный	1 582	1 579	1 582	1 542	1 555	1 512
таксомоторный	14,7	15,2	15,3	15,2	15,0	14,9

**3.15. Пассажирооборот по видам транспорта**

(миллионов пассажиро-километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Все виды транспорта	23 498	23 671	25 295	26 618	25 092	24 051
в том числе:						
железнодорожный	7 578	7 941	8 977	8 998	7 796	7 117
автобусный	10 194	9 923	10 016	10 546	9 946	9 490
трамвайный	301	305	320	300	281	249
троллейбусный	1 891	1 931	1 925	1 873	1 673	1 509
метрополитен	1 833	1 796	1 885	2 200	2 134	2 335
внутренний водный	3	4	4	3	3	2
воздушный	1 571	1 643	2 036	2 490	3 070	3 164
таксомоторный	127	128	133	208	189	185

**3.16. Индексы пассажирооборота по видам транспорта**

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Все виды транспорта	100	100,7	107,6	113,3	106,8	102,4
в том числе:						
железнодорожный	100	104,8	118,5	118,7	102,9	93,9
автобусный	100	97,3	97,9	103,5	97,6	93,1
трамвайный	100	101,5	106,3	99,7	93,4	82,7
троллейбусный	100	102,1	101,8	99,1	88,5	79,8
метрополитен	100	98,0	102,8	120,0	116,4	127,4
внутренний водный	100	125,2	118,6	96,9	103,0	58,1
воздушный	100	104,6	129,6	158,5	195,4	201,4
таксомоторный	100	100,3	104,5	163,6	148,2	145,3
предыдущий год=100						
Все виды транспорта	104,9	100,7	106,7	105,2	94,3	95,8
в том числе:						
железнодорожный	102,4	104,8	113,0	100,2	86,6	91,3
автобусный	104,9	97,3	100,7	105,3	94,3	95,4
трамвайный	100,9	101,5	104,7	93,8	93,7	84,3
троллейбусный	103,6	102,1	99,7	97,4	89,3	90,3
метрополитен	107,6	98,0	105,0	116,7	97,0	109,4
внутренний водный	120,8	125,2	94,7	81,6	106,3	56,4
воздушный	122,3	104,6	123,9	122,4	123,3	103,1
таксомоторный	74,8	100,3	104,1	156,6	90,6	98,0

### 3.17. Пассажирооборот по видам транспорта и видам сообщения

(миллионов пассажиро-километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Пассажирооборот транспорта – всего	23 498	23 671	25 295	26 618	25 092	24 051
железнодорожного	7 578	7 941	8 977	8 998	7 796	7 117
в том числе по видам сообщения:						
международное	2 423	2 335	2 338	2 173	1 469	1 124
межрегиональное и региональное бизнес-класса	2 168	2 408	3 097	3 359	3 143	3 032
региональное эконом-класса и городское	2 987	3 198	3 543	3 465	3 184	2 962
из него городское	–	–	32	42	57	73
автомобильного (автобусы)	10 194	9 923	10 016	10 546	9 946	9 490
из него по видам сообщения <sup>1)</sup> :						
международное	149	184	227	239	220	249
междугородное	871	902	786	748	624	564
пригородное	1 310	1 338	1 232	1 247	1 144	1 097
городское	4 585	4 783	4 958	4 940	4 706	4 435

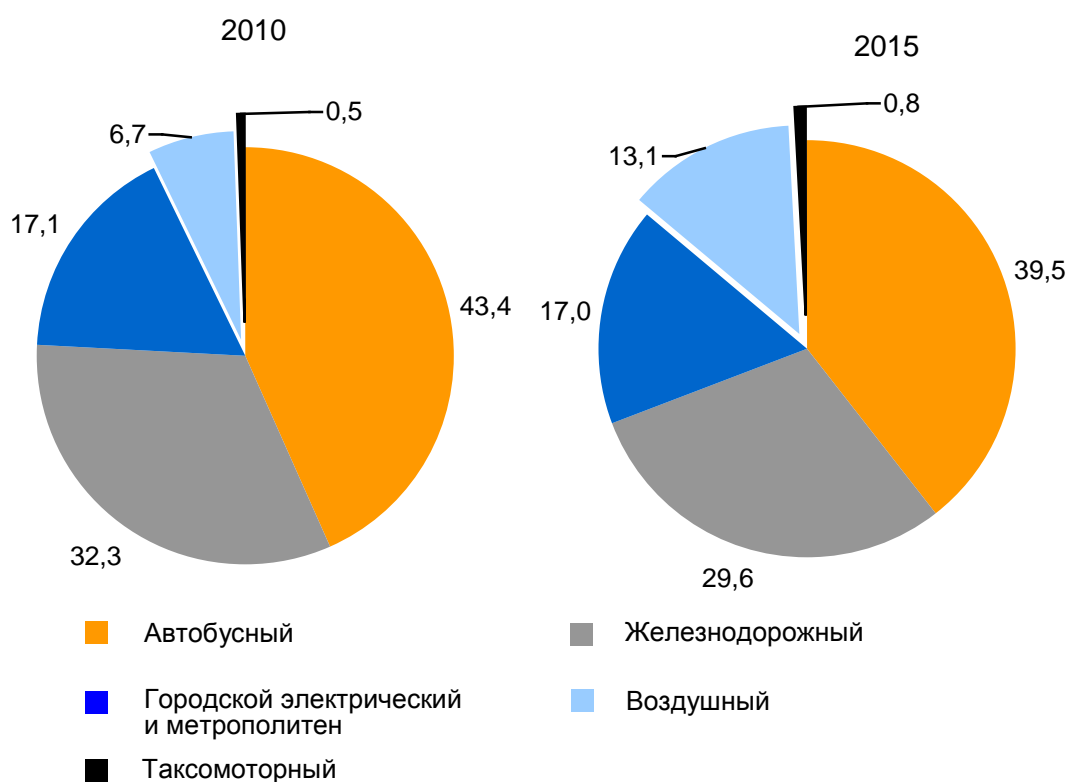
Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
внутреннего водного, тыс. пасс.км.	3 126,3	3 914,2	3 708,6	3 027,9	3 219,8	1 817,2
из него по видам сообщения:						
пригородное	1 044,6	1 333,1	1 128,6	537,8	516,2	339,4
городское	2 058,6	2 568,6	2 580,0	2 488,4	2 703,6	1 477,8
воздушного	1 570,8	1 642,9	2 035,5	2 490,5	3 069,8	3 163,7
из него международное	1 570,0	1 642,7	2 035,5	2 490,3	3 069,8	3 163,5
городского электрического и метрополитена (городское сообщение)	4 025	4 032	4 130	4 373	4 088	4 093
таксомоторного	127	128	133	208	189	185

<sup>1)</sup> Данные приведены по автобусам, работающим в регулярном сообщении (без микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности).

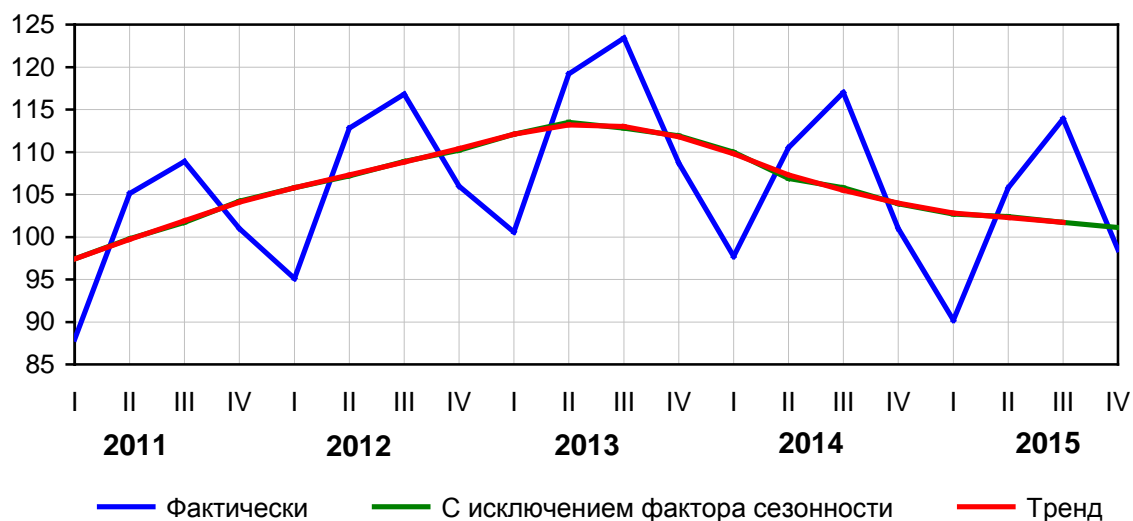
### 3.18. Структура пассажирооборота по видам транспорта

(в процентах к итогу)

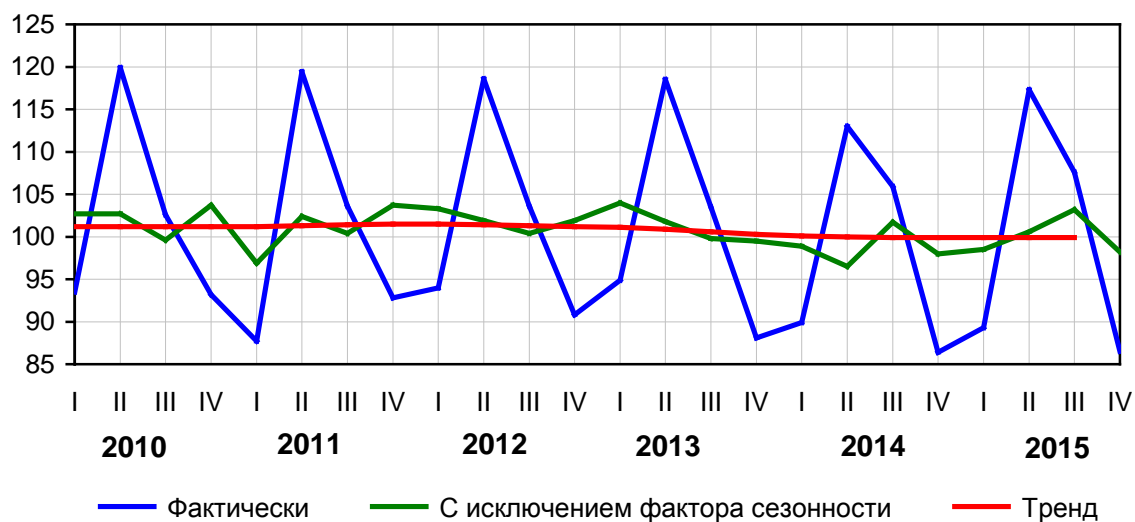


### 3.19. Индексы пассажирооборота транспорта с исключением влияния сезонных колебаний

(в процентах к среднеквартальному значению 2010 года)



(в процентах к предыдущему периоду)



**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ****3.20. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования**

(на конец года)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Эксплуатационная длина железнодорожных путей – всего, км	5 503	5 503	5 483	5 490	5 491	5 491
из них электрифицированные	898	899	899	1 013	1 012	1 128
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей электрифицированных участков, процентов	16,3	16,3	16,4	18,4	18,4	20,5
Густота железнодорожных путей в расчете на 1000 кв. км территории, км	26,5	26,5	26,4	26,4	26,5	26,4

**3.21. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования по областям**

(на конец года)

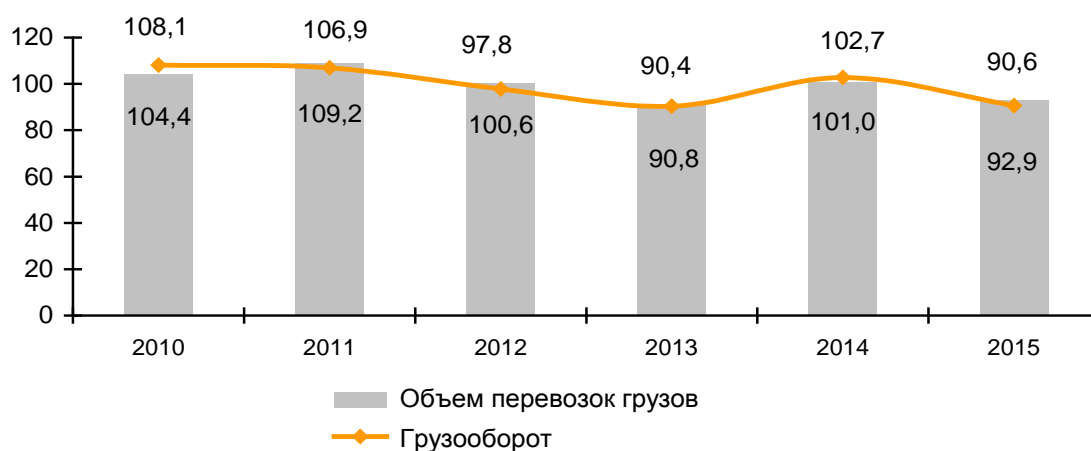
	Эксплуатационная длина железнодорожных путей, км			Густота железнодорожных путей в расчете на 1000 кв. км территории, км		
	2010	2014	2015	2010	2014	2015
Республика Беларусь	5 503	5 491	5 491	26,5	26,5	26,4
Области:						
Брестская	1 062	1 013	1 013	32,4	30,9	30,9
Витебская	1 202	1 202	1 202	30,0	30,0	30,0
Гомельская	910	911	911	22,6	22,6	22,6
Гродненская	649	677	677	25,8	27,0	27,0
Минская	870	871	871	21,6	21,7	21,7
Могилевская	810	817	817	27,9	28,1	28,1

### 3.22. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Отправлено грузов, тыс.т	79 617	85 631	89 109	79 493	83 484	80 139
Перевезено грузов, тыс.т	139 937	152 775	153 673	140 040	141 437	131 439
в том числе по видам сообщения:						
международное	90 376	108 039	107 850	95 947	100 015	96 477
ввоз	15 123	17 041	19 632	13 942	12 492	12 643
вывоз	29 640	40 467	42 776	35 297	42 410	45 486
транзит	45 613	50 531	45 442	46 708	45 113	38 347
республиканское	49 561	44 736	45 823	44 093	41 422	34 962
Грузооборот, млн.т.км	46 224	49 406	48 351	43 818	44 997	40 785
в том числе по видам сообщения:						
международное	31 667	36 192	34 461	30 865	32 404	30 338
ввоз	4 047	4 362	5 133	3 705	3 279	3 151
вывоз	9 121	11 955	11 987	9 848	12 694	13 385
транзит	18 499	19 875	17 341	17 312	16 430	13 802
республиканское	14 557	13 214	13 890	12 953	12 594	10 446

### 3.23. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта общего пользования

(в процентах к предыдущему году)



### 3.24. Погрузка грузов железнодорожным транспортом общего пользования по видам грузов

(миллионов тонн)

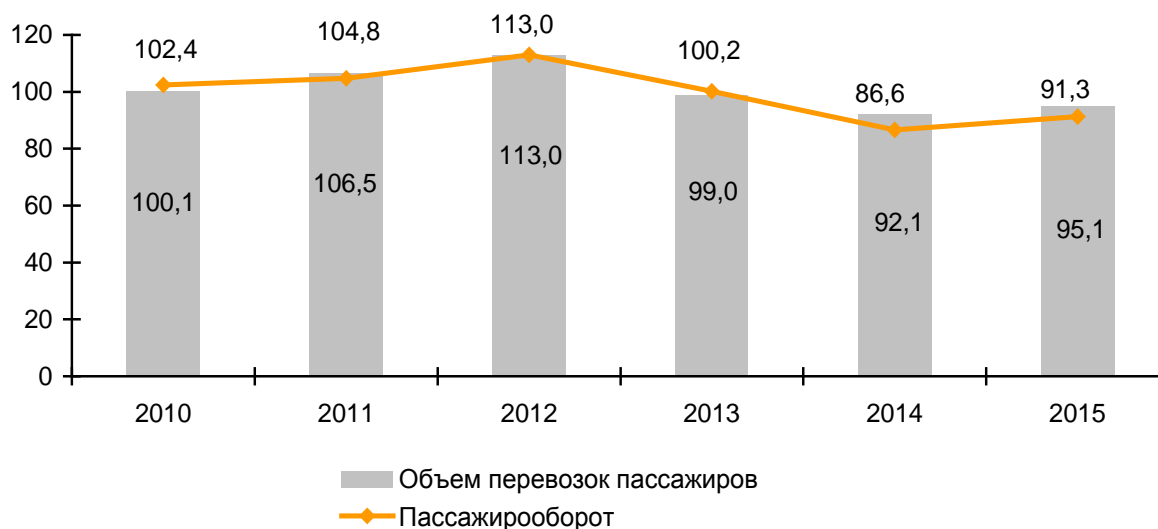
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Погружено грузов – всего	79,6	85,6	89,1	79,5	83,5	80,3
в том числе:						
нефть и нефтепродукты	17,7	23,0	24,6	19,8	21,4	22,5
черные металлы	2,3	2,3	2,4	2,0	2,1	2,1
химические и минеральные удобрения	12,8	12,8	12,0	10,1	13,1	13,3
цемент	3,4	3,4	3,5	3,8	4,3	3,6
лесные грузы	4,2	4,3	4,7	4,9	5,8	6,6
зерно и продукты перемола	2,1	2,0	1,8	1,6	1,4	1,2
строительные грузы	25,0	23,4	24,0	24,6	24,0	20,1
прочие грузы	12,1	14,4	16,1	12,7	11,4	10,9

### 3.25. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено пассажиров – всего, млн. человек	83,6	89,0	100,5	99,4	91,6	87,1
в том числе по видам сообщения:						
международное	7,4	7,4	7,7	7,1	5,1	4,0
ввоз	2,7	2,8	3,0	2,9	2,1	1,7
вывоз	2,9	2,9	3,2	3,0	2,2	1,7
транзит	1,8	1,7	1,5	1,3	0,7	0,6
межрегиональное и региональное бизнес-класса	8,3	9,1	12,3	13,6	12,8	12,4
региональное эконом-класса и городское	67,9	72,5	80,5	78,7	73,7	70,7
из него городское	–	–	1,6	2,0	2,6	3,3
Пассажирооборот – всего, млн. пассажиро-км	7 578	7 941	8 977	8 998	7 796	7 117
в том числе по видам сообщения:						
международное	2 423	2 335	2 338	2 173	1 469	1 124
ввоз	809	813	846	802	577	430
вывоз	795	767	796	760	556	426
транзит	819	755	696	611	336	268
межрегиональное и региональное бизнес-класса	2 168	2 408	3 097	3 359	3 143	3 032
региональное эконом-класса и городское	2 987	3 198	3 543	3 465	3 184	2 962
из него городское	–	–	32	42	57	73
Среднее расстояние перевозки одного пассажира – всего, км	90,7	89,3	89,3	90,5	85,1	81,7
в том числе по видам сообщения:						
международное	327,4	316,3	303,7	304,7	288,5	281,2
межрегиональное и региональное бизнес-класса	263,6	265,6	252,1	247,1	245,2	243,6
региональное эконом-класса и городское	44,0	44,1	44,0	44,0	43,2	41,9
из него городское	–	–	20,2	20,9	22,3	22,2
Среднее число поездок на одного жителя в год	9	9	11	10	10	9

### 3.26. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота железнодорожного транспорта общего пользования

(в процентах к предыдущему году)

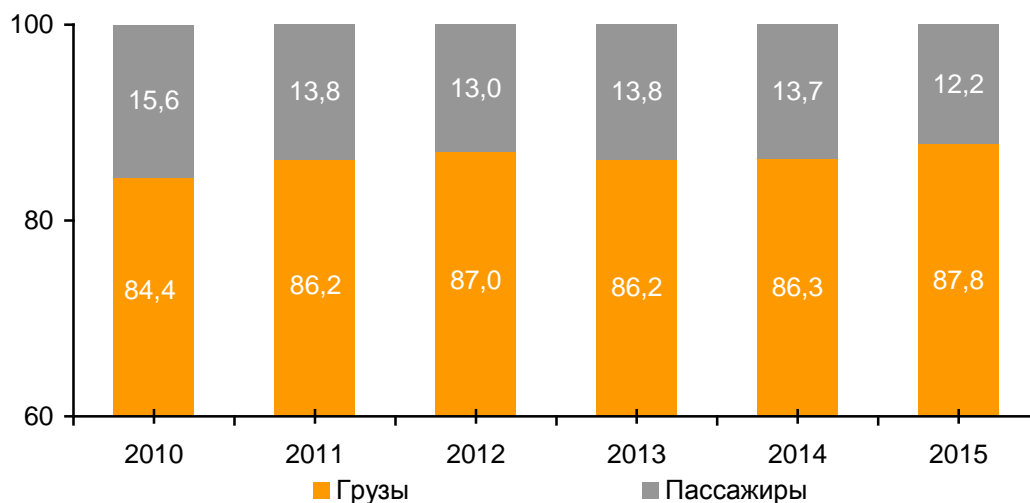


### 3.27. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Доходы от перевозок грузов и пассажиров – всего, млрд. руб.	5 352,0	10 489,0	17 617,8	19 894,0	21 444,3	23 209,2
в том числе:						
грузов	4 518,3	9 042,3	15 319,1	17 146,1	18 512,7	20 376,6
пассажиров	833,7	1 446,7	2 298,7	2 747,9	2 931,6	2 832,6
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров – всего, млрд. руб.	4 013,2	6 468,4	12 296,7	15 479,1	16 277,8	17 764,4
в том числе:						
грузов	2 519,8	4 236,1	8 069,3	10 099,2	10 603,0	11 464,4
пассажиров	1 493,4	2 232,3	4 227,4	5 379,9	5 674,9	6 300,1
Средняя себестоимость перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	545,1	857,4	1 668,9	2 304,8	2 356,3	2 811,0
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	1 970,7	2 811,0	4 709,1	5 979,2	7 279,4	8 851,8
Средняя доходная ставка от перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	943,1	1 789,3	3 102,3	3 726,7	3 930,6	4 803,7
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	1 063,4	1 777,2	2 502,1	2 966,9	3 607,0	3 784,0

### 3.28. Структура доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

(в процентах)



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 3.29. Перевозки грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску

(миллионов тонн)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	166,9	191,0	189,3	192,5	191,7	180,2
Области и г.Минск:						
Брестская	30,4	30,7	28,4	26,5	27,0	25,3
Витебская	17,0	19,5	19,9	20,2	18,9	17,1
Гомельская	12,9	15,2	14,8	18,9	18,6	17,6
Гродненская	24,6	27,1	26,4	27,9	25,1	22,9
г.Минск	32,0	41,4	40,1	35,4	35,1	34,6
Минская	35,4	41,6	44,0	47,1	52,7	47,7
Могилевская	14,7	15,4	15,7	16,5	14,2	14,9

### 3.30. Индексы объема перевозок грузов автомобильным транспортом по областям и г.Минску

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Республика Беларусь	100	104,4	103,5	105,3	104,8	98,6
Области и г.Минск:						
Брестская	100	94,1	87,1	81,2	82,8	77,4
Витебская	100	105,0	106,8	108,8	101,8	92,1
Гомельская	100	113,6	110,2	140,6	138,9	131,1
Гродненская	100	106,2	103,0	109,0	98,0	89,7
г.Минск	100	106,9	103,7	91,3	90,7	89,3
Минская	100	108,7	114,9	123,1	137,6	124,7
Могилевская	100	98,3	100,7	105,6	90,9	95,6
предыдущий год=100						
Республика Беларусь	124,6	104,4	99,1	103,2	99,6	94,0
Области и г.Минск:						
Брестская	124,5	94,1	92,6	97,2	102,0	93,5
Витебская	127,2	105,0	101,8	101,3	93,6	90,5
Гомельская	130,6	113,6	97,0	119,3	98,8	94,4
Гродненская	121,2	106,2	97,1	101,1	89,9	91,6
г.Минск	125,7	106,9	97,0	102,1	99,4	98,5
Минская	119,8	108,7	105,7	104,5	111,8	90,7
Могилевская	133,0	98,3	102,4	102,7	86,1	105,2

### 3.31. Грузооборот автомобильного транспорта по областям и г.Минску

(миллионов тонно-километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	16 023	19 436	22 031	25 603	26 587	24 523
Области и г.Минск:						
Брестская	2 795	3 288	3 796	4 469	4 646	4 575
Витебская	1 194	1 335	1 596	1 859	1 979	1 753
Гомельская	1 351	1 689	1 855	2 238	2 375	2 141
Гродненская	1 786	2 147	2 603	3 106	3 353	3 074
г.Минск	5 568	6 600	7 249	7 391	7 490	7 095
Минская	2 238	2 910	3 341	4 591	4 737	4 063
Могилевская	1 091	1 467	1 591	1 950	2 008	1 822

### 3.32. Индексы грузооборота автомобильного транспорта по областям и г.Минску

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Республика Беларусь	100	113,3	128,4	149,2	155,0	142,9
Области и г.Минск:						
Брестская	100	110,4	127,5	150,1	156,0	153,6
Витебская	100	106,4	127,3	148,2	157,8	139,8
Гомельская	100	115,4	126,8	152,9	162,3	146,4
Гродненская	100	111,3	134,9	161,0	173,8	159,4
г.Минск	100	109,8	120,6	123,0	124,6	118,0
Минская	100	122,7	140,8	193,5	199,7	171,2
Могилевская	100	127,6	138,4	169,6	174,6	158,5
предыдущий год=100						
Республика Беларусь	118,6	113,3	113,4	106,5	103,8	92,2
Области и г.Минск:						
Брестская	114,0	110,4	115,4	107,5	104,0	98,5
Витебская	106,9	106,4	119,6	106,0	106,5	88,6
Гомельская	136,8	115,4	109,9	104,5	106,1	90,2
Гродненская	117,4	111,3	121,3	107,5	107,9	91,7
г.Минск	113,8	109,8	109,8	104,5	101,3	94,7
Минская	131,1	122,7	114,8	110,8	103,2	85,8
Могилевская	131,0	127,6	108,5	103,1	103,0	90,7

### 3.33. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта специализированных организаций по областям и г.Минску

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено грузов, миллионов тонн						
Республика Беларусь	109,8	115,4	110,3	114,7	111,5	101,5
Области и г.Минск:						
Брестская	20,1	19,5	17,3	17,5	16,8	14,8
Витебская	11,0	11,7	12,9	13,2	12,0	10,2
Гомельская	6,1	7,5	7,3	8,0	7,9	8,4
Гродненская	16,9	18,9	17,4	16,6	13,5	11,4
г.Минск	23,1	23,8	22,0	21,5	21,5	19,7
Минская	23,3	23,8	22,9	27,9	32,4	29,3
Могилевская	9,4	10,2	10,5	10,0	7,4	7,6
Грузооборот, миллионов тонно-километров						
Республика Беларусь	12 012	13 642	16 136	18 863	19 727	17 862
Области и г.Минск:						
Брестская	2 075	2 370	2 879	3 394	3 603	3 486
Витебская	898	968	1 193	1 301	1 356	1 162
Гомельская	964	1 120	1 236	1 315	1 427	1 253
Гродненская	1 436	1 575	1 956	2 178	2 475	2 153
г.Минск	4 340	4 778	5 238	5 990	5 983	5 652
Минская	1 408	1 669	2 349	3 367	3 536	3 025
Могилевская	891	1 162	1 285	1 318	1 346	1 131

### 3.34. Работа грузовых автомобильных транспортных средств специализированных организаций

Годы	Перевезено грузов, млн.т	Грузооборот, млн.т.км	Средняя дальность перевозки одной тонны груза, км	Удельный вес в общем объеме работы автомобильного транспорта, в процентах	
				объема перевозок грузов	грузооборота
2010	109,8	12 012	109,4	60,1	70,0
2011	115,4	13 642	118,2	60,4	70,2
2012	110,3	16 136	146,2	58,3	73,2
2013	114,7	18 863	164,5	59,6	73,7
2014	111,5	19 727	176,9	58,2	74,2
2015	101,5	17 862	176,1	56,3	72,8

### 3.35. Использование автобусов<sup>1)</sup>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Приходится в среднем на одно место автобуса в год						
пассажиров	6 646	6 948	7 208	7 256	6 577	6 226
тыс. пассажиро-километров	35,2	36,9	38,1	39,1	36,0	34,8
Среднесуточный пробег автобуса, км	219	219	216	216	211	210
Коммерческая скорость движения автобуса, км/час	21,0	20,9	20,9	20,6	20,3	20,4
Коэффициент использования парка автобусов, процентов	71,5	69,5	68,1	68,0	68,8	70,8
Средняя продолжительность работы автобуса в сутки, часов	10,4	10,5	10,3	10,5	10,4	10,3

<sup>1)</sup> В таблицах 3.35. – 3.36. – по автобусам, работающим в регулярном сообщении (кроме микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности).

### 3.36. Основные показатели работы автобусов по видам перевозок

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Число маршрутов (на конец года) – всего	5 520	5 387	5 250	5 175	5 186	5 188
в том числе по видам перевозок:						
международные	73	67	72	76	74	79
междугородные	760	692	605	522	487	467
пригородные	3 274	3 215	3 188	3 196	3 221	3 222
городские	1 413	1 413	1 385	1 381	1 404	1 420
Общая длина автобусных линий (на конец года) – всего, тыс.км	285,6	268,1	258,0	249,5	244,8	240,6
в том числе по видам перевозок:						
международные	30,0	27,3	30,0	33,3	32,4	33,7
междугородные	125,8	113,8	101,0	89,5	84,2	78,2
пригородные	113,5	110,9	110,6	110,8	111,7	112,1
городские	16,3	16,1	16,4	15,9	16,5	16,7
Число выполненных рейсов – всего, тысяч	27 806,0	26 404,5	24 728,9	23 862,2	23 452,2	23 409,9
в том числе по видам перевозок:						
международные	33,3	33,5	35,4	37,2	38,6	42,9
междугородные	557,7	516,1	421,6	377,1	347,8	325,6
пригородные	4 212,4	4 049,4	3 737,5	3 667,4	3 628,0	3 476,4
городские	23 002,6	21 805,5	20 534,3	19 780,6	19 437,8	19 565,0

### 3.37. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта по видам перевозок

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено пассажиров автобусами – всего, млн. человек	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5	1 304,4	1 216,4
в том числе по видам перевозок <sup>1)</sup> :						
международные	0,8	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0
междугородные	11,7	11,7	10,0	9,4	8,2	8,1
пригородные	89,0	87,9	80,6	80,0	75,1	73,5
городские	1 205,8	1 255,5	1 269,8	1 241,6	1 137,5	1 051,2
Пассажирооборот автобусов – всего, млн. пассажиро-км	10 194	9 923	10 016	10 546	9 946	9 490
в том числе по видам перевозок <sup>1)</sup> :						
международные	149	184	227	239	220	249
междугородные	871	902	786	748	624	564
пригородные	1 310	1 338	1 232	1 247	1 144	1 097
городские	4 585	4 783	4 958	4 940	4 706	4 435
Среднее расстояние перевозки одного пассажира, км	7,2	6,9	7,0	7,5	7,6	7,8
в том числе по видам перевозок <sup>1)</sup> :						
международные	187,3	211,9	236,5	239,5	236,5	238,2
междугородные	74,3	77,1	78,3	79,6	75,8	69,8
пригородные	14,7	15,2	15,3	15,6	15,2	14,9
городские	3,8	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2
Перевезено пассажиров легковыми таксомоторами, млн. человек	8,7	8,4	8,7	13,7	12,6	12,4

<sup>1)</sup> По автобусам, работающим в регулярном сообщении (кроме микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности).

### 3.38. Перевозки пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску

(миллионов человек)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	1 410,0	1 440,3	1 435,8	1 415,5	1 304,4	1 216,4
Области и г.Минск:						
Брестская	217,7	221,8	220,6	220,4	201,7	183,2
Витебская	179,7	179,8	175,5	165,0	148,9	141,7
Гомельская	253,2	258,0	258,8	256,2	234,7	221,2
Гродненская	119,4	122,5	121,7	122,8	112,1	107,2
г.Минск	341,8	349,5	345,8	337,6	304,0	289,9
Минская	137,6	140,9	140,3	140,1	136,8	128,5
Могилевская	160,6	167,8	173,2	173,4	166,2	144,7

### 3.39. Индексы объема перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом по областям и г.Минску

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Республика Беларусь	100	102,1	101,6	100,4	92,5	86,3
Области и г.Минск:						
Брестская	100	101,9	100,1	101,3	92,6	84,2
Витебская	100	100,1	97,7	91,9	82,9	78,9
Гомельская	100	101,9	102,2	101,2	92,7	87,4
Гродненская	100	102,5	101,9	102,8	93,9	89,7
г.Минск	100	102,3	101,2	98,8	88,9	84,8
Минская	100	102,4	101,9	101,8	99,4	93,4
Могилевская	100	104,5	107,8	108,0	103,5	90,1
предыдущий год=100						
Республика Беларусь	104,9	102,1	99,4	98,6	92,1	93,3
Области и г.Минск:						
Брестская	102,3	101,9	97,7	99,9	91,5	90,8
Витебская	105,1	100,1	97,6	94,0	90,2	95,1
Гомельская	102,9	101,9	100,3	99,0	91,6	94,2
Гродненская	100,8	102,5	99,4	100,9	91,3	95,6
г.Минск	110,4	102,3	98,9	97,6	90,0	95,4
Минская	103,0	102,4	99,6	99,9	97,6	94,0
Могилевская	104,9	104,5	103,2	100,1	95,9	87,1

### 3.40. Пассажирооборот автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску

(миллионов пассажиро-километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	10 194	9 923	10 016	10 546	9 946	9 490
Области и г.Минск:						
Брестская	1 341	1 296	1 356	1 470	1 357	1 267
Витебская	1 465	1 450	1 382	1 360	1 283	1 279
Гомельская	1 624	1 629	1 671	1 799	1 681	1 614
Гродненская	854	913	923	1 086	1 025	1 011
г.Минск	2 554	2 242	2 253	2 145	1 953	1 875
Минская	1 296	1 267	1 323	1 526	1 520	1 441
Могилевская	1 060	1 126	1 108	1 160	1 126	1 003

### 3.41. Индексы пассажирооборота автомобильного (автобусного) транспорта по областям и г.Минску

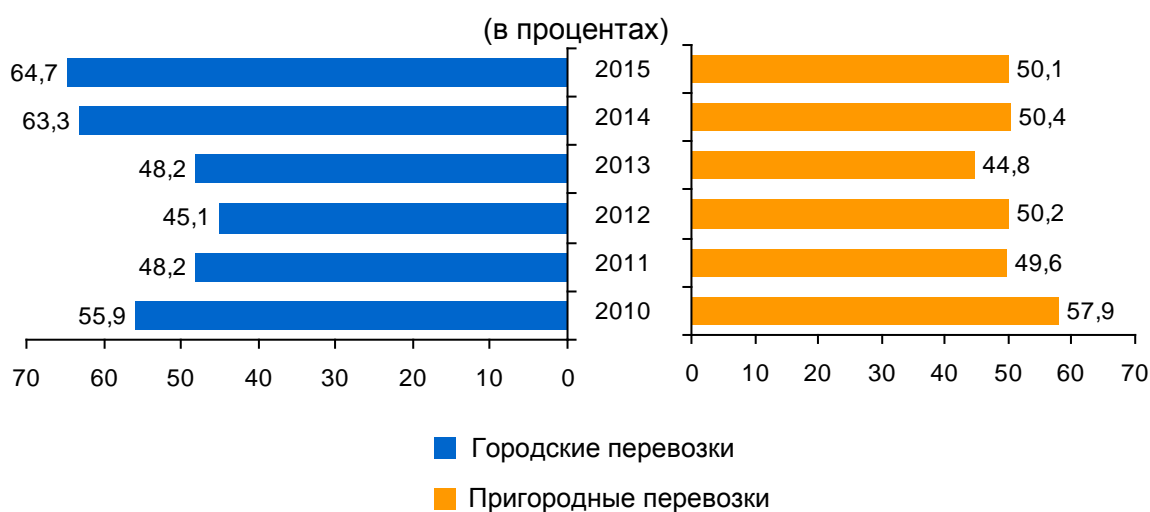
(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Республика Беларусь	100	97,3	97,9	103,5	97,6	93,1
Области и г.Минск:						
Брестская	100	96,6	98,6	109,6	101,2	94,5
Витебская	100	99,0	94,3	92,8	87,6	87,3
Гомельская	100	100,3	102,9	110,8	103,5	99,4
Гродненская	100	107,0	108,1	127,2	120,1	118,5
г.Минск	100	87,8	88,2	84,0	76,5	73,4
Минская	100	97,7	102,1	117,8	117,3	111,2
Могилевская	100	106,2	104,5	109,4	106,2	94,6
предыдущий год=100						
Республика Беларусь	104,9	97,3	100,7	105,3	94,3	95,4
Области и г.Минск:						
Брестская	104,1	96,6	102,4	108,4	92,4	93,4
Витебская	104,8	99,0	95,3	98,4	94,3	99,7
Гомельская	103,1	100,3	102,6	107,7	93,4	96,0
Гродненская	102,6	107,0	101,0	117,7	94,4	98,7
г.Минск	108,6	87,8	100,5	95,2	91,1	96,0
Минская	103,2	97,7	104,5	115,4	99,6	94,8
Могилевская	105,7	106,2	98,4	104,7	97,1	89,1

### 3.42. Финансовые результаты от перевозок грузов специализированными организациями и перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом общего пользования

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Выручка от перевозок грузов и пассажиров – всего, млрд.руб.	2 382,8	4 274,1	8 149,7	10 069,8	10 830,9	11 789,0
в том числе:						
грузов	1 397,0	2 762,5	5 310,7	6 334,3	6 103,6	6 988,8
пассажиров	985,8	1 511,6	2 839,0	3 735,5	4 727,3	4 800,2
Расходы по перевозкам грузов и пассажиров – всего, млрд.руб.	2 286,1	4 000,5	7 589,9	9 591,4	10 573,9	11 456,7
в том числе:						
грузов	1 185,8	2 393,5	4 679,5	5 774,7	5 777,2	6 491,5
пассажиров	1 100,3	1 607,0	2 910,3	3 816,7	4 796,7	4 965,2
Средняя себестоимость перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	2 708	4 498	7 527	7 898	8 410	10 105
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	1 495	2 101	3 713	4 863	6 573	7 338
Средняя доходная ставка от перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	3 190	5 191	8 542	8 664	8 885	10 879
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	972	1 238	3 622	4 760	6 478	7 094

### 3.43. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации автобусов, компенсируемых платой за проезд



### 3.44. Обеспеченность населения легковыми автомобилями по областям и г.Минску

(на конец года; на 1000 человек населения; штук)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	264	280	279	282	298	307
Области и г.Минск:						
Брестская	269	289	288	293	309	316
Витебская	244	258	262	253	286	296
Гомельская	216	231	233	240	253	263
Гродненская	295	317	316	321	335	347
г.Минск	301	317	309	310	320	324
Минская	272	288	292	296	312	324
Могилевская	236	241	242	250	265	276

### 3.45. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников по отдельным ингредиентам<sup>1)</sup>

(тысяч тонн)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Выбросы загрязняющих веществ – всего	942,2	944,4	955,8	928,4	880,8	800,6
из них:						
оксид углерода	619,1	612,8	618,2	604,4	576,5	526,9
углеводороды	190,8	193,4	198,5	192,7	182,0	164,6
диоксид азота	99,9	104,9	105,7	101,7	95,1	85,1
диоксид серы	2,6	2,7	2,7	0,3	0,2	0,1
сажа	29,8	30,5	30,8	29,3	27,0	23,9
бенз(а)пирен, тонн	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6
Удельный вес выбросов загрязняющих веществ от мобильных источников в общем объеме выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, процентов	71	72	69	68	66	64

<sup>1)</sup> По данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ****3.46. Протяженность автомобильных дорог**

(на конец года; тысяч километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Автомобильные дороги общего пользования – всего	86,4	86,5	100,4	101,0	101,5	101,6
из них с твердым покрытием	74,7	74,8	86,0	86,9	87,2	87,6
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования, процентов	86,4	86,5	85,7	86,0	85,9	86,3

**3.47. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по областям и г.Минску**

(на конец года; тысяч километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	86,4	86,5	100,4	101,0	101,5	101,6
Области и г.Минск:						
Брестская	10,7	10,7	13,0	13,2	13,2	13,4
Витебская	17,7	17,7	19,8	19,8	19,9	20,0
Гомельская	12,4	12,4	14,6	14,6	14,9	14,7
Гродненская	12,9	12,9	14,7	14,8	14,8	14,8
Минская (включая г.Минск)	19,4	19,4	22,9	23,2	23,2	23,3
Могилевская	13,3	13,3	15,4	15,5	15,5	15,5

### 3.48. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по типам покрытия

(на конец года)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Дороги с твердым покрытием, тыс. км	74,7	74,8	86,0	86,9	87,2	87,6
из них:						
с усовершенствованным покрытием	47,8	48,0	57,2	58,0	58,3	58,7
из них:						
с цементобетонным и асфальтобетонным покрытиями, тыс. км	46,6	46,8	46,8	46,9	47,0	47,2
черные гравийные и черные щебеночные, тыс. км	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1
с покрытием переходного типа, тыс. км	26,9	26,8	26,9	27,0	27,0	27,0

### 3.49. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по основным типам покрытия по областям и г.Минску на 1 января 2016 г.

(километров)

	Дороги с твердым покрытием	Из них			
		с усовершенствованным покрытием	из них		с покрытием переходного типа
			с цементобетонным и асфальтобетонным покрытиями	черные гравийные и черные щебеночные	
Республика Беларусь	87 634	58 725	47 182	1 067	27 005
Области и г.Минск:					
Брестская	12 616	8 590	6 535	352	3 688
Витебская	16 335	9 292	7 798	85	6 847
Гомельская	12 723	10 153	8 261	246	2 276
Гродненская	13 576	8 165	6 541	246	5 009
Минская (включая г.Минск)	20 736	14 264	11 375	34	6 022
Могилевская	11 648	8 261	6 672	104	3 163

### 3.50. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по областям и г.Минску

(на конец года; километров в расчете  
на 1000 квадратных километров территории)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	359,6	360,5	414,2	418,4	420,1	422,1
Области и г.Минск:						
Брестская	316,5	319,1	372,3	378,5	380,9	384,8
Витебская	364,7	365,5	402,7	403,5	406,1	407,9
Гомельская	265,0	266,2	311,6	312,4	314,9	315,2
Гродненская	469,3	469,2	534,8	539,3	538,9	540,3
Минская (включая г.Минск)	431,8	432,1	503,9	510,6	512,5	515,9
Могилевская	337,7	338,3	391,8	399,6	399,2	400,7

### 3.51. Автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием по областям и г.Минску

(на конец года; в процентах к протяженности дорог  
общего пользования с твердым покрытием)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	64,0	64,1	66,5	66,8	66,8	67,0
Области и г.Минск:						
Брестская	63,2	64,3	66,4	67,5	67,7	68,1
Витебская	54,5	54,3	56,8	56,6	56,9	56,9
Гомельская	79,7	79,4	80,1	79,9	79,0	79,8
Гродненская	57,1	57,2	59,6	59,8	59,9	60,1
Минская (включая г.Минск)	64,9	65,0	67,6	68,5	68,5	68,8
Могилевская	68,5	68,5	71,6	71,1	71,5	70,9

### 3.52. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог по областям

(километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	116	287	220	191	279	230
Области:						
Брестская	18	138	39	38	35	—
Витебская	—	28	52	64	41	92
Гомельская	46	17	72	7	125	17
Гродненская	20	48	18	15	13	19
Минская	24	19	12	32	38	79
Могилевская	8	37	27	35	27	23

### 3.53. Инфраструктура придорожного сервиса

(на начало года; единиц)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Гостиницы, мотели, кемпинги <sup>1)</sup>	43	47	49	57	54	64
Станции технического обслуживания <sup>1)</sup>	—	—	66	56	52	47
Розничные торговые объекты	650	777	857	854	894	934 <sup>1)</sup>
из них автозаправочные станции	396	463	493	480	475	485
Объекты общественного питания	441	464	483	501	529	556 <sup>1)</sup>

### 3.54. Общая протяженность улиц, проездов, набережных в городах и поселках городского типа по областям и г.Минску<sup>2)</sup>

(на конец года; километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	13 051,9	13 400,9	13 737,4	14 367,8	14 774,4	14 701,5
Области и г.Минск:						
Брестская	2 068,9	2 127,3	2 154,2	2 292,4	2 296,2	2 434,8
Витебская	1 917,1	1 939,9	1 962,1	1 970,7	2 038,9	2 079,3
Гомельская	2 166,1	2 166,1	2 195,0	2 195,8	2 513,7	2 274,0
Гродненская	1 683,3	1 823,1	1 880,7	1 996,1	1 956,3	1 982,2
г.Минск	1 166,0	1 167,0	1 166,6	1 247,3	1 245,8	1 256,1
Минская	2 028,7	2 147,2	2 286,8	2 511,6	2 583,9	2 527,8
Могилевская	2 021,8	2 030,3	2 092,0	2 153,9	2 139,6	2 147,3

<sup>1)</sup> Без учета данных по индивидуальным предпринимателям.<sup>2)</sup> По данным Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь.

**ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ И МЕТРОПОЛИТЕН****3.55. Протяженность эксплуатационных путей городского электрического транспорта и метрополитена  
(в двухпутном исчислении)**

(на конец года; километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Трамвайные пути – всего	78,1	83,6	93,6	78,7	78,7	102,2
в том числе в городах:						
Минск	30,8	36,3	46,4	31,4	31,4	31,6
Витебск	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1
Новополоцк	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Троллейбусные линии – всего	576,6	607,4	564,8	491,9	498,5	514,2
в том числе в городах:						
Минск	339,3	368,6	326,9	253,6	255,3	265,5
Брест	29,9	29,9	29,9	30,2	30,2	30,2
Витебск	23,3	23,3	23,3	23,3	26,4	26,4
Гомель	73,2	73,2	75,6	75,6	75,6	75,6
Гродно	43,4	44,9	41,6	41,6	43,5	49,1
Могилев	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1
Бобруйск	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4
Метрополитенные пути (г. Минск)	43,1	43,1	48,4	48,4	51,1	51,1

### 3.56. Подвижной состав городского электрического транспорта и метрополитена

(на конец года; штук)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Число трамвайных пассажирских вагонов – всего	280	276	273	283	284	322
в том числе в городах:						
Минск	149	146	140	139	138	138
Витебск	94	99	101	113	109	101
Новополоцк	37	31	32	31	37	36
Число пассажирских троллейбусов – всего	1 772	1 775	1 741	1 752	1 749	1 699
в том числе в городах:						
Минск	1 007	1 002	990	993	1 001	973
Брест	89	90	82	81	80	80
Витебск	103	93	93	99	89	85
Гомель	232	234	229	228	226	221
Гродно	146	158	156	151	150	145
Могилев	140	139	133	141	142	136
Бобруйск	55	59	58	59	61	59
Число пассажирских вагонов метрополитена (г.Минск)	302	302	337	336	361	361

### 3.57. Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном

(миллионов человек)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено пассажиров транспортом – всего	892,3	899,5	906,6	920,6	844,5	775,8
в том числе:						
трамвайным	83,7	85,3	89,2	84,1	78,7	66,9
в том числе в городах:						
Минск	39,2	39,4	43,8	39,7	39,4	31,2
Витебск	41,9	43,4	43,2	42,4	37,6	33,5
Новополоцк	2,6	2,5	2,3	2,0	1,6	1,4

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
троллейбусным	535,0	546,2	536,0	508,2	447,3	403,6
в том числе в городах:						
Минск	222,2	225,6	218,0	208,4	191,9	173,1
Брест	29,6	31,3	31,6	30,3	25,8	23,7
Витебск	48,3	50,1	49,9	47,2	42,0	38,0
Гомель	94,0	96,8	93,5	90,1	76,7	69,0
Гродно	62,6	64,5	63,3	57,2	48,7	44,3
Могилев	56,8	56,7	59,2	54,6	44,1	40,1
Бобруйск	21,5	21,2	20,6	20,3	18,2	15,4
метрополитеном (г.Минск)	273,6	268,0	281,4	328,3	318,5	305,3

### 3.58. Индексы объема перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2010=100						
Трамвайный	100	101,9	106,6	100,5	94,0	80,0
Троллейбусный	100	102,1	100,2	95,0	83,6	75,4
Метрополитен	100	98,0	102,9	120,0	116,4	111,6
предыдущий год=100						
Трамвайный	101,3	101,9	104,6	94,3	93,5	84,2
Троллейбусный	102,9	102,1	98,1	94,8	88,0	90,3
Метрополитен	107,6	98,0	105,0	116,7	97,0	95,8

### 3.59. Пассажирооборот городского электрического транспорта и метрополитена

(миллионов пассажиро-километров)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Пассажирооборот транспорта – всего	4 025,1	4 031,9	4 129,6	4 373,1	4 088,3	4 093,3
в том числе:						
трамвайного	301,0	305,6	320,0	300,2	281,2	249,0
в том числе в городах:						
Минск	148,4	149,2	165,9	150,4	149,4	118,1
Витебск	134,0	139,0	138,2	135,8	120,4	107,3
Новополоцк	18,6	17,4	15,8	14,0	11,4	10,0
троллейбусного	1 891,1	1 930,6	1 924,4	1 873,4	1 673,0	1 509,6
в том числе в городах:						
Минск	842,1	855,1	826,2	789,9	727,2	655,9
Брест	109,1	115,7	113,3	108,9	92,5	85,2
Витебск	154,6	160,5	159,7	151,1	134,4	121,6
Гомель	338,3	348,4	370,4	395,4	355,3	319,4
Гродно	181,7	186,9	183,5	173,9	153,4	139,5
Могилев	204,4	204,0	213,1	196,7	158,6	144,3
Бобруйск	60,9	60,0	58,3	57,3	51,5	43,7
метрополитена (г.Минск)	1 833,0	1 795,7	1 885,2	2 199,5	2 134,2	2 334,7

### 3.60. Индексы пассажирооборота городского электрического транспорта и метрополитена

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
--	------	------	------	------	------	------

2010=100

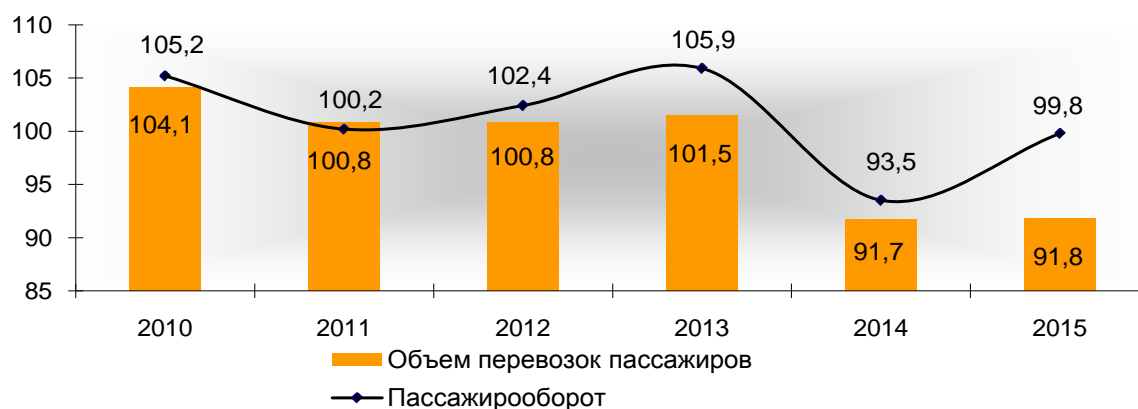
Трамвайный	100	101,5	106,3	99,7	93,4	82,7
Троллейбусный	100	102,1	101,8	99,1	88,5	79,8
Метрополитен	100	98,0	102,8	120,0	116,4	127,4

предыдущий год=100

Трамвайный	100,9	101,5	104,7	93,8	93,7	84,3
Троллейбусный	103,6	102,1	99,7	97,4	89,3	90,3
Метрополитен	107,6	98,0	105,0	116,7	97,0	109,4

### 3.61. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота городского электрического транспорта и метрополитена

(в процентах к предыдущему году)



### 3.62. Финансовые результаты от перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Выручка от перевозок пассажиров, млрд.руб.	499,8	741,5	1 481,5	2 009,3	2 713,5	2 935,0
Расходы по перевозкам пассажиров, млрд.руб.	662,2	889,9	1 654,7	2 287,4	3 001,8	3 292,2
Средний доход от перевозки одного пассажира транспортом, руб.:						
трамвайным	365,6	449,6	767,9	1 098,1	2 064,3	2 475,2
троллейбусным	314,5	391,3	672,4	982,4	1 892,5	2 345,3
метрополитеном	411,4	514,3	898,8	1 253,2	2 343,7	3 012,4
Средний расход на перевозку одного пассажира транспортом, руб.:						
трамвайным	768,7	1 076,5	2 061,9	2 825,1	3 973,1	5 044,6
троллейбусным	774,0	985,9	1 695,9	2 333,9	3 341,5	3 936,2
метрополитеном	671,6	968,4	1 996,0	2 630,7	3 749,7	4 474,1

### 3.63. Удельный вес расходов по содержанию и эксплуатации городского электрического транспорта и метрополитена, компенсируемых платой за проезд

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Трамвайный	44,2	37,0	32,9	35,5	46,5	42,1
Троллейбусный	38,0	35,9	35,2	38,4	50,1	50,8
Метрополитен	59,5	49,1	40,2	45,5	58,6	61,3

**ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ****3.64. Перевозки грузов и грузооборот  
внутреннего водного транспорта общего пользования**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено грузов, тыс. т.	6 167,7	6 710,8	4 023,2	4 486,0	3 758,3	2 960,0
Грузооборот, млн. т.км	109,7	143,0	133,8	83,8	49,4	20,5

**3.65. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота  
внутреннего водного транспорта общего пользования**

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Индексы объема перевозок грузов						
2010=100	100	108,8	65,2	72,7	60,9	48,0
предыдущий год=100	113,0	108,8	60,0	111,5	83,8	78,8
Индексы грузооборота						
2010=100	100	130,3	121,9	76,4	45,1	18,7
предыдущий год=100	132,2	130,3	93,6	62,7	59,0	41,5

**3.66. Перевозки пассажиров и пассажирооборот  
внутреннего водного транспорта общего пользования**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено пассажиров – всего, тыс. человек	247,3	297,2	292,2	267,9	258,5	162,8
в том числе по видам сообщения:						
международное	–	–	–	0,5	–	–
междугородное	0,3	0,1	–	–	–	–
пригородное	71,7	81,8	74,3	39,4	36,7	24,0
городское	175,3	215,3	217,9	228,0	221,8	138,8
Пассажирооборот – всего, тыс. пасс.км	3 126,3	3 914,2	3 708,6	3 027,9	3 219,8	1 817,2
в том числе по видам сообщения:						
международное	–	–	–	1,7	–	–
междугородное	23,1	12,5	–	–	–	–
пригородное	1 044,6	1 333,1	1 128,6	537,8	516,2	339,4
городское	2 058,6	2 568,6	2 580,0	2 488,4	2 703,6	1 477,8

### 3.67. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота внутреннего водного транспорта общего пользования

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Индексы объема перевозок пассажиров						
2010=100	100	120,2	118,2	108,3	104,5	65,8
предыдущий год=100	113,4	120,2	98,3	91,7	96,5	63,0
Индексы пассажирооборота						
2010=100	100	125,2	118,6	96,9	103,0	58,1
предыдущий год=100	120,8	125,2	94,7	81,6	106,3	56,4

### 3.68. Финансовые результаты от перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования

(в фактически действовавших ценах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Выручка от перевозок грузов и пассажиров – всего, млн.руб.	30 665	47 792	67 396	83 606	76 211	62 570
в том числе:						
грузов	29 477	45 395	63 381	78 443	70 536	57 829
пассажиров	1 188	2 397	4 016	5 163	5 675	4 741
Расходы на перевозки грузов и пассажиров – всего, млн.руб.	22 770	40 665	54 661	66 816	63 109	55 540
в том числе:						
грузов	20 607	35 724	47 603	58 752	54 223	48 077
пассажиров	2 163	4 941	7 058	8 064	8 886	7 463
Средняя себестоимость перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	1 878	2 499	3 558	7 007	10 958	23 433
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	6 917	12 624	19 031	26 633	27 599	41 070
Средняя доходная ставка от перевозок:						
грузов, руб. за 10 т.км	2 686	3 175	4 738	9 356	14 255	28 187
пассажиров, руб. за 10 пассажиро-км	3 801	6 123	10 828	17 051	17 624	26 089

**ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ****3.69. Перевозки грузов и грузооборот  
воздушного транспорта**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено грузов и почтовых отправок, тыс. т.	18,8	9,4	13,8	10,7	40,9	38,8
Грузооборот, млн. т.км	43,6	26,9	34,4	27,3	64,8	76,6

**3.70. Индексы объема перевозок грузов и грузооборота  
воздушного транспорта**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Индексы объема перевозок грузов и почтовых отправок						
2010=100	100	50,1	73,6	56,8	218,1	206,6
предыдущий год=100	77,3	50,1	146,8	77,3	в 3,8р.	94,7
Индексы грузооборота						
2010=100	100	61,8	79,0	62,7	148,6	175,9
предыдущий год=100	86,4	61,8	127,8	79,4	237,1	118,4

**3.71. Перевозки пассажиров и пассажирооборот  
воздушного транспорта**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено пассажиров, тыс. человек	993,2	1 040,3	1 286,4	1 615,1	1 974,0	2 092,7
Пассажирооборот, млн. пассажиро-км	1 570,8	1 642,9	2 035,5	2 490,5	3 069,8	3 163,7

### 3.72. Индексы объема перевозок пассажиров и пассажирооборота воздушного транспорта

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Индексы объема перевозок пассажиров						
2010=100	100	104,7	129,5	162,6	198,8	210,7
предыдущий год=100	127,1	104,7	123,7	125,5	122,2	106,0
Индексы пассажирооборота						
2010=100	100	104,6	129,6	158,5	195,4	201,4
предыдущий год=100	122,3	104,6	123,9	122,4	123,3	103,1

### 3.73. Финансовые результаты от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений воздушным транспортом

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Выручка от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, млрд.руб.	453,0	898,6	1 773,7	2 336,6	3 384,5	4 276,4
Расходы по перевозкам пассажиров, грузов и почтовых отправлений, млрд.руб.	453,7	904,3	1 672,9	2 161,1	3 024,3	3 890,2
Средняя себестоимость перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, тыс.руб. за 10 т.км	22,6	47,3	70,3	78,2	81,4	99,0
Средняя доходная ставка от перевозок пассажиров, грузов и почтовых отправлений, тыс.руб. за 10 т.км	22,6	47,0	74,6	84,6	91,1	108,8

## ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

3.74. Основные показатели деятельности  
логистических центров

	2011	2012	2013	2014	2015
Число логистических центров	11	11	12	17	18
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг, млрд. руб.	522,0	2 243,4	3 731,8	6 326,9	7 371,7
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг, млрд. руб.	299,6	1 590,0	2 778,3	5 258,8	5 887,1
Прибыль, убыток (-) от реализации продукции, товаров, работ, услуг, млрд. руб.	153,7	336,7	498,7	516,4	913,0
Чистая прибыль, убыток (-), млрд. руб.	147,5	215,1	294,9	282,6	284,1
Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг, процентов	51,3	21,2	18,0	9,8	15,5
Рентабельность продаж, процентов	29,4	15,0	13,4	8,2	12,4
Экспорт услуг, тыс. долларов США	51 508,0	39 824,6	43 296,0	40 586,4	28 197,8
Импорт услуг, тыс. долларов США	32 313,0	20 378,0	26 256,7	34 267,8	4 346,6
Инвестиции в основной капитал, млн. руб.	527 832	725 747	1 628 850	1 668 448	485 010

3.75. Среднесписочная численность и номинальная  
начисленная среднемесячная заработная плата работников  
логистических центров

	2011	2012	2013	2014	2015
Среднесписочная численность работников в среднем за год, человек	3 939	4 367	4 218	4 928	4 666
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников, тыс. руб.	2 376,8	5 245,9	6 890,6	8 026,0	9 481,9
Отношение номинальной начисленной среднемесячной заработной платы работников к среднереспубликанскому уровню заработной платы, процентов	125,1	142,7	136,1	132,6	141,2

### 3.76.Объем услуг, оказанных организациями, осуществляющими логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность<sup>1)</sup>

(миллиардов рублей)

	2013	2014	2015
Объем логистических услуг	1 097,1	1 517,0	1 568,9
в том числе оказанных:			
в транспортно-логистических центрах	670,0	565,2	1 135,9
в оптово-логистических центрах, торгово-логистических центрах	223,0	220,8	183,5
в других логистических центрах	—	—	7,6
логистическими операторами на арендованных структурных элементах логистического центра	45,2	149,8	157,8
логистическими операторами на складах и (или) других объектах, за исключением структурных элементов логистического центра	158,9	581,3	84,1
Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь	41,0	174,9	466,0
Объем транспортно-экспедиционных услуг	15 726,2	16 505,9	20 993,9
в том числе по видам транспорта:			
автомобильный	6 389,1	6 911,0	10 154,0
внутренний водный, морской	708,9	757,3	916,0
железнодорожный	8 473,2	8 584,1	9 569,4
воздушный	155,0	253,5	354,5
Импорт транспортно-экспедиционных услуг	5 502,6	5 297,1	6 505,0

### 3.77.Объем услуг, оказанных логистическими центрами

(миллиардов рублей)

	2013	2014	2015
Объем логистических услуг	768,2	935,0	1 097,6
в том числе оказанных:			
в транспортно-логистических центрах	545,3	429,9	981,6
в оптово-логистических центрах, торгово-логистических центрах	223,0	206,2	115,9
логистическими операторами на арендованных структурных элементах логистического центра	—	1,5	—
логистическими операторами на складах и (или) других объектах, за исключением структурных элементов логистического центра	—	297,4	—
Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь	40,8	174,6	462,2
Объем транспортно-экспедиционных услуг	637,4	476,2	400,8

<sup>1)</sup> На 1 января 2016 г. в республике 831 организация осуществляла логистическую, транспортно-экспедиционную деятельность.

**3.78. Структурные элементы логистических центров**

(на конец года)

	Собственные (без сданных в аренду) и арендованные объекты		
	2013	2014	2015
Логистический центр			
количество, единиц	11	17	18
Структурные элементы логистического центра:			
склад временного хранения			
количество, единиц	20	22	19
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	258,7	223,9	222,3
склад общего пользования			
количество, единиц	11	14	26
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	119,7	131,7	200,8
контейнерный терминал			
количество, единиц	1	2	2
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	4,0	39,2	46,1
автостоянка			
количество, единиц	19	25	21
площадь, тыс.м <sup>2</sup>	137,6	175,4	251,9
Пункты таможенного оформления на территории логистического центра, единиц	7	7	7

**АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ<sup>1)</sup>****3.79. Основные показатели в области дорожного движения**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, повлекших гибель или ранение людей, случаев	6 363	5 897	5 187	4 730	4 550	4 151
Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	1 190	1 200	1 039	894	757	664
Число раненых в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	6 832	6 334	5 569	5 033	4 854	4 424

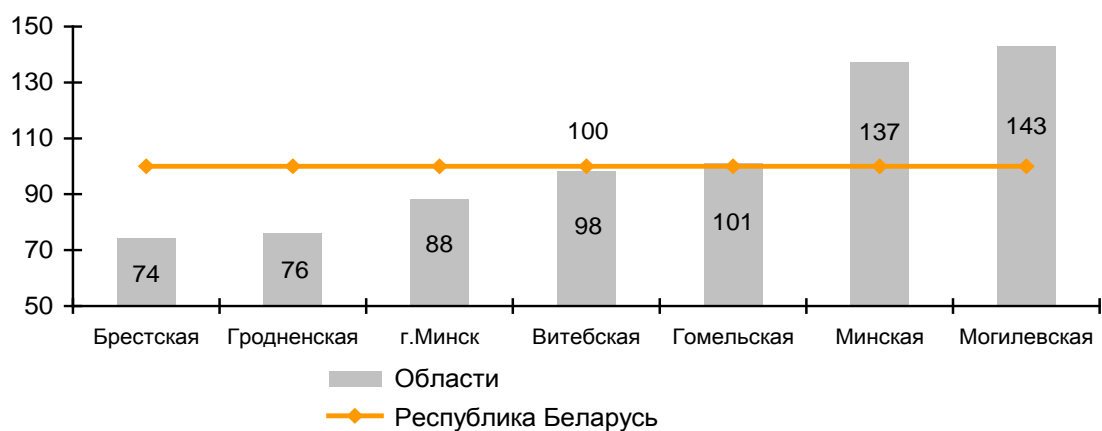
**3.80. Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения по областям и г.Минску**

(случаев)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	67	62	55	50	48	44
Области и г.Минск:						
Брестская	58	60	50	48	47	41
Витебская	64	54	46	42	43	39
Гомельская	59	52	51	47	43	39
Гродненская	68	61	50	44	43	39
г.Минск	54	53	44	44	39	35
Минская	93	87	78	67	69	63
Могилевская	81	74	69	60	56	54

<sup>1)</sup> По данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

### 3.81. Число дорожно-транспортных происшествий на 100 000 зарегистрированных транспортных средств по областям и г.Минску в 2015 году



### 3.82. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения, по областям и г.Минску в 2015 году

	Дорожно-транспортные происшествия, повлекшие гибель или ранение людей			В том числе по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения			
	всего, случаев	пострадало, человек		всего, случаев	в процентах от общего количества дорожно-транспортных происшествий	пострадало, человек	
		погибло	ранено			погибло	ранено
Республика Беларусь	4 151	664	4 424	497	12,0	124	590
Области и г.Минск:							
Брестская	566	79	605	65	11,5	11	80
Витебская	464	92	466	72	15,5	17	86
Гомельская	557	103	565	82	14,7	23	89
Гродненская	408	68	433	43	10,5	12	48
г.Минск	685	41	752	26	3,8	1	41
Минская	892	189	931	111	12,4	27	132
Могилевская	579	92	672	98	16,9	33	114

**4.СВЯЗЬ****ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ОРГАНИЗАЦИЙ СВЯЗИ****4.1. Списочная численность работников связи  
по областям и г.Минску**

(в среднем за год, тысяч человек)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	62,1	60,5	57,5	54,7	51,6	49,4
Области и г.Минск:						
Брестская	8,1	8,0	7,6	7,2	6,6	6,3
Витебская	8,4	8,3	8,0	7,6	7,1	6,7
Гомельская	9,5	9,2	8,7	8,2	7,6	7,2
Гродненская	6,4	6,3	5,9	5,6	5,3	5,0
г.Минск	15,0	14,5	13,8	13,3	13,3	13,1
Минская	7,8	7,4	7,0	6,6	6,0	5,7
Могилевская	6,9	6,8	6,5	6,2	5,7	5,4

**4.2. Номинальная начисленная среднемесячная заработная  
плата работников связи по областям и г.Минску**

(тысяч рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	1 432,7	2 073,6	3 785,0	5 490,2	6 785,5	8 168,7
Области и г.Минск:						
Брестская	1 283,6	1 891,1	3 495,3	5 108,1	6 166,0	7 590,9
Витебская	1 214,3	1 772,9	3 272,4	4 738,5	5 835,4	7 090,5
Гомельская	1 250,6	1 832,7	3 430,1	4 959,0	5 975,9	7 133,5
Гродненская	1 225,9	1 816,1	3 316,8	4 955,7	6 216,4	7 405,3
г.Минск	2 023,7	2 863,1	5 151,5	7 347,8	9 098,8	10 746,7
Минская	1 210,0	1 761,4	3 202,9	4 687,4	5 666,1	6 862,0
Могилевская	1 186,8	1 751,0	3 201,9	4 649,6	5 753,1	6 999,7

### 4.3. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Связь»

(в фактически действовавших ценах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Инвестиции в основной капитал, млрд. руб.	1 573,2	2 656,2	2 516,2	2 912,9	4 495,1	4 641,5
Индексы физического объема инвестиций в основной капитал, в сопоставимых ценах, в процентах к предыдущему году	117,8	111,7	53,4	96,3	135,6	88,3

### 4.4. Основные финансовые показатели организаций связи

(миллиардов рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Чистая прибыль, убыток (-), млрд.руб.	786	560	2 001	2 889	2 745	1 715
Рентабельность реализованной продукции, товаров, работ, услуг, процентов	23,6	23,7	22,2	26,0	28,5	29,3
Рентабельность продаж, процентов	17,6	18,1	17,2	17,8	19,0	19,5
Количество убыточных организаций, единиц	39	50	35	27	9	12
Удельный вес убыточных организаций связи в общем количестве организаций связи, процентов	13,0	17,4	12,9	10,1	6,7	8,8
Удельный вес накопленной амортизации в первоначальной стоимости основных средств <sup>1)</sup> , (на конец года; процентов)	45,1	42,7	44,3	46,5	49,6	50,6
Коэффициент ввода новых основных средств (ввод в действие основных средств в процентах к наличию основных средств на конец года) <sup>1)</sup>	9,0	11,1	7,3	7,1	6,3	7,0
Коэффициент ликвидации основных средств (ликвидация основных средств в процентах к наличию основных средств на начало года) <sup>1)</sup>	1,8	1,8	2,1	0,6	1,2	2,8

<sup>1)</sup> Без учета микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности.

#### 4.5. Индексы тарифов на отдельные услуги связи

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей						
Услуги связи	101,8	138,6	131,2	111,0	119,3	121,1
из нее:						
почтовая связь	103,5	113,8	116,6	123,4	106,4	114,8
местная телефонная связь	100,9	184,9	119,0	114,2	190,9	132,6
междугородная и международная телефонная связь	100,2	144,4	141,1	105,9	118,0	122,3
передача данных	100,0	100,0	109,7	110,8	107,6	121,2
сотовая подвижная электросвязь	99,4	139,8	143,8	107,0	120,1	122,2
Для физических лиц						
Услуги связи	101,2	139,0	138,5	142,4	122,9	117,0
из нее:						
почтовая связь	110,9	165,1	167,9	188,3	147,3	148,0
местная телефонная связь	106,7	158,2	120,0	139,1	205,8	126,8
междугородная и международная телефонная связь	100,7	146,9	150,9	124,0	120,2	130,1
передача данных	100,0	100,0	100,0	137,2	104,2	113,5
сотовая подвижная электросвязь	100,0	138,9	145,7	144,4	125,8	113,0

#### 4.6. Импорт основных средств связи

(миллионов долларов США)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Аппаратура связи	246,4	215,8	249,9	434,9	352,7	298,0
из нее:						
мобильные телефоны	99,6	97,0	132,8	224,1	196,1	154,2
телефонные аппараты	6,9	6,3	9,9	9,5	7,4	4,7
Аппаратура, передающая для радиовещания или телевидения	25,3	25,7	44,5	57,1	38,4	21,8
Кабели волоконно-оптические	2,6	5,5	4,6	4,6	5,4	6,6

#### 4.7. Экспорт и импорт услуг

(по данным Национального банка Республики Беларусь)

(миллионов долларов США)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Экспорт						
Почтовые услуги и услуги курьерской связи	6,0	7,1	8,3	10,1	12,3	14,0
Телекоммуникационные услуги	167,3	176,9	182,4	183,2	200,9	181,3
Компьютерные услуги	217,7	274,1	408,0	554,9	690,8	818,3
Информационные услуги	5,3	6,5	8,0	12,2	11,9	8,8
Импорт						
Почтовые услуги и услуги курьерской связи	1,7	3,4	6,2	3,4	3,8	3,1
Телекоммуникационные услуги	102,1	132,6	143,5	114,1	123,6	113,1
Компьютерные услуги	45,6	46,5	55,9	72,4	92,6	87,9
Информационные услуги	7,7	5,8	8,5	9,9	10,2	7,9

#### 4.8. Потребление электроэнергии организациями связи

(миллионов киловатт-часов)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Связь	293	350	352	367	380	376
Удельный вес потребления электроэнергии организациями связи в общем объеме потребления электроэнергии по республике, процентов	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1

## ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

## 4.9. Число организаций связи (по основному виду экономической деятельности)

(единиц)

	2011	2012	2013	2014	2015
Связь – всего	316	293	293	279	278
в том числе:					
почтовая и курьерская деятельность	31	32	40	46	51
электросвязь	285	261	253	233	227

## 4.10. Доходы от услуг связи

(в фактически действовавших ценах; миллиардов рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Услуги связи – всего	5 433,4	7 247,9	12 136,9	15 285,9	19 226,6	23 698,5
в том числе:						
услуги почтовой связи	423,8	581,2	1 074,8	1 555,6	1 916,2	2 285,4
курьерские услуги	...	11,9	22,7	33,2	35,0	37,2
услуги электросвязи	5 009,6	6 654,8	10 907,9	13 477,1	16 997,2	21 031,1
из них:						
передача данных	733,2	1 193,0	2 217,2	3 176,7	4 400,1	5 575,6
из них доступ в сеть Интернет	531,6	735,7	1 170,7	1 699,8	2 171,9	2 779,2
телематические услуги	51,8	106,9	223,4	343,1	483,7	651,1
междугородная и международная телефонная связь	896,6	1 230,9	2 027,3	2 175,6	2 339,1	2 479,6
местные телефонные соединения на городских и сельских телефонных сетях	376,3	400,4	599,1	694,3	1 134,9	1 673,6
сотовая подвижная электросвязь	2 146,6	2 779,0	4 481,0	5 503,6	6 594,6	7 635,1
присоединения и пропуска трафика	479,3	532,4	766,9	866,8	1 208,5	1 985,0
трансляция телевизионных программ	235,1	337,5	494,4	595,4	700,4	861,0
из нее в системе кабельного телевидения	195,0	278,7	386,9	471,3	543,8	659,2

#### 4.11. Индексы физического объема услуг связи

(в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Услуги связи – всего	114,5	122,0	117,0	103,5	107,6	103,4
в том числе:						
услуги почтовой связи	113,1	128,1	153,6	114,8	102,9	100,7
курьерские услуги	...	...	162,2	121,4	91,0	93,0
услуги электросвязи	114,6	121,2	113,8	102,0	108,2	103,7
из них:						
передача данных	215,5	162,7	178,2	128,0	132,5	110,2
из них доступ в сеть Интернет	...	...	164,1	129,7	122,3	111,3
телематические услуги	148,1	206,3	199,4	137,2	134,9	116,9
междугородная и международная телефонная связь	113,9	124,9	103,9	86,4	97,8	88,6
местные телефонные соединения на городских и сельских телефонных сетях	94,7	91,7	95,3	103,6	97,4	95,3
сотовая подвижная электросвязь	98,3	115,7	96,1	97,4	97,0	98,2
присоединения и пропуска трафика	124,2	102,4	92,5	91,7	126,4	143,5
трансляция телевизионных программ	114,6	116,9	108,9	89,5	93,9	104,6
из нее в системе кабельного телевидения	...	...	108,2	87,3	95,3	103,0

#### 4.12. Удельный вес доходов от услуг связи, оказанных физическим лицам, в доходах от услуг связи

(в процентах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Услуги связи – всего	60,7	60,5	59,9	61,3	61,1	59,1
в том числе:						
услуги почтовой связи	29,4	26,7	24,2	25,3	25,6	25,7
курьерские услуги	...	0,01	1,2	2,7	2,9	1,2
услуги электросвязи	63,3	63,6	64,2	66,6	66,2	63,8
из них:						
передача данных	75,3	81,0	81,1	81,3	81,1	81,3
из них доступ в сеть Интернет	73,4	79,8	84,5	84,2	84,3	82,0
телематические услуги	68,1	82,5	95,7	96,4	91,9	91,2
междугородная и международная телефонная связь	32,9	26,3	27,1	26,4	23,0	20,7
местные телефонные соединения на городских и сельских телефонных сетях	67,6	67,3	66,0	66,0	69,0	70,8
сотовая подвижная электросвязь	84,5	81,8	80,7	82,0	80,7	76,8
трансляция телевизионных программ	85,2	84,1	81,3	80,6	79,8	80,0
из нее в системе кабельного телевидения	99,1	98,5	99,0	99,2	98,3	97,9

#### 4.13. Доходы от услуг связи по областям и г.Минску

(в фактически действовавших ценах; миллиардов рублей)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	5 433,4	7 247,9	12 136,9	15 285,9	19 226,6	23 698,5
Области и г.Минск:						
Брестская	553,2	722,7	1 227,0	1 607,6	1 928,0	2 243,2
Витебская	464,1	615,6	1 072,4	1 396,6	1 685,3	1 973,2
Гомельская	562,1	750,0	1 320,7	1 702,2	2 062,9	2 430,5
Гродненская	418,4	547,4	947,2	1 238,6	1 497,8	1 783,3
г.Минск	2 658,9	3 559,0	5 730,6	6 854,6	9 092,1	11 756,5
Минская	357,4	476,7	819,7	1 172,8	1 376,5	1 664,7
Могилевская	419,3	576,5	1 019,3	1 313,4	1 584,0	1 847,1

#### 4.14. Индексы физического объема услуг связи по областям и г.Минску

(в процентах к предыдущему году; в сопоставимых ценах)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Республика Беларусь	114,5	122,0	117,0	103,5	107,6	103,4
Области и г.Минск:						
Брестская	114,6	119,4	123,0	107,8	100,7	96,4
Витебская	110,4	120,7	122,7	106,8	101,3	97,1
Гомельская	111,8	121,7	125,9	106,3	102,4	97,8
Гродненская	109,5	118,7	122,1	107,5	101,5	98,7
г.Минск	117,3	123,3	109,5	98,1	115,6	109,9
Минская	113,7	121,6	127,1	118,6	98,9	99,3
Могилевская	111,2	122,4	125,2	105,7	105,5	96,5

#### 4.15. Основные показатели деятельности организаций связи

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Число отделений и пунктов почтовой связи, предоставляющих услуги связи, единиц	3 743	3 688	3 590	3 443	3 314	3 330
из них с рабочими местами по доступу к сети Интернет	1 339	1 332	1 305	1 150	923	699
Отправлено, млн. штук						
письменной корреспонденции	167	173	231	268	259	207
печатных средств массовой информации	313	307	296	272	251	234
посылок	3,3	3,9	4,8	5,6	5,8	5,2
телеграмм	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1
денежных переводов	6,7	6,3	7,1	7,8	7,8	7,3
Выплаты пенсий и пособий, млн. штук	19,5	20,0	18,1	17,0	16,0	15,2

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Число телефонных аппаратов, подключенных к сети электросвязи общего пользования (на конец года) - всего, тыс. штук	4 245,3	4 203,0	4 283,1	4 359,9	4 417,2	4 426,8
в том числе:						
городской сети	3 282,0	3 223,8	3 300,1	3 369,6	3 423,7	3 442,7
сельской сети	963,3	979,2	983,0	990,2	993,5	984,1
Из общего числа телефонных аппаратов – квартирные, тыс. штук	3 438,8	3 519,9	3 587,1	3 649,5	3 701,0	3 728,4
в том числе:						
городской сети	2 594,5	2 655,0	2 719,4	2 773,5	2 821,4	2 854,1
сельской сети	844,3	864,9	867,7	876,0	879,6	874,3
Количество абонентов, подключенных к IMS-платформе, на 100 человек населения (на конец года), единиц	–	0,9	2,4	5,4	8,9	13,2

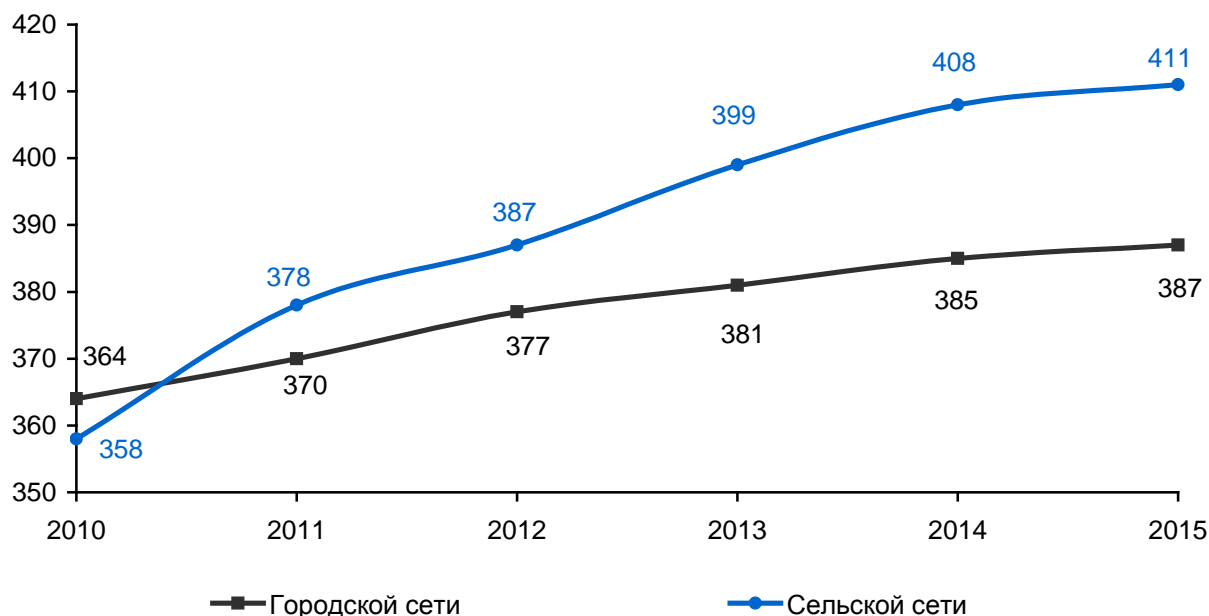
**4.16. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования, по областям и г.Минску**

(на конец года; в расчете на 1000 человек населения; штук)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Всего						
Республика Беларусь	363	372	379	385	390	393
Области и г.Минск:						
Брестская	363	372	379	386	390	392
Витебская	364	376	384	392	397	394
Гомельская	353	365	372	378	384	386
Гродненская	370	384	391	397	403	407
г.Минск	355	360	365	370	374	378
Минская	364	379	386	394	400	403
Могилевская	378	377	388	392	397	399
Городская сеть						
Республика Беларусь	364	370	377	381	385	387
Области и г.Минск:						
Брестская	359	365	371	377	379	382
Витебская	375	382	389	395	399	397
Гомельская	360	371	376	380	384	386
Гродненская	367	376	381	386	390	393
г.Минск	355	360	365	370	374	378
Минская	369	378	384	390	395	400
Могилевская	379	372	385	386	390	390
Сельская сеть						
Республика Беларусь	358	378	387	399	408	411
Области:						
Брестская	371	385	394	406	413	414
Витебская	335	357	369	381	392	387
Гомельская	333	347	359	374	382	387
Гродненская	376	406	415	428	442	448
Минская	359	379	388	399	405	408
Могилевская	375	395	399	414	423	434

#### 4.17. Обеспеченность населения квартирными телефонными аппаратами сети общего пользования

(на конец года; в расчете на 1000 человек населения; штук)



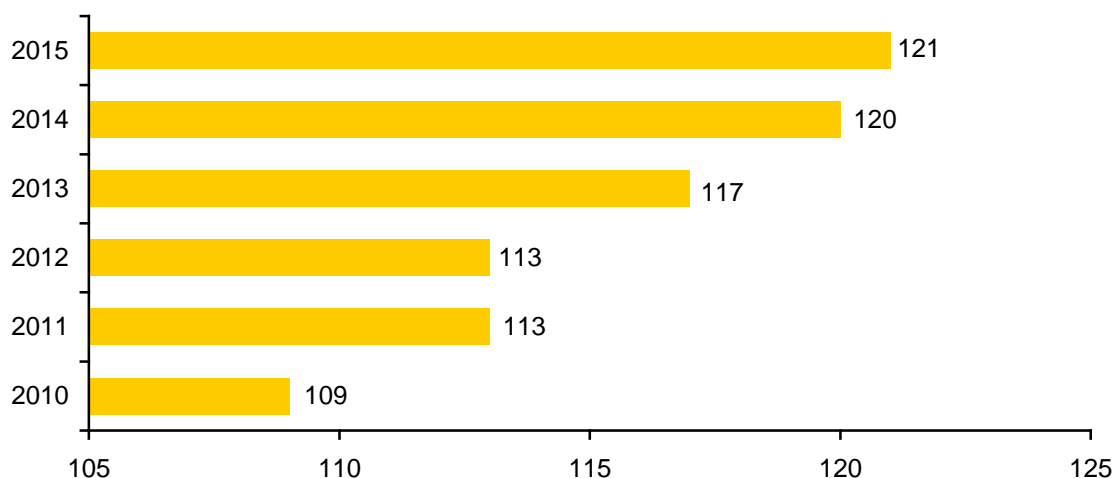
#### 4.18. Основные показатели развития сотовой подвижной электросвязи

(на конец года)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Количество абонентов, подключенных к сетям сотовой подвижной электросвязи, тысяч	10 332,9	10 694,9	10 676,5	11 114,4	11 401,9	11 448,3
Охват населения Республики Беларусь услугами сотовой подвижной электросвязи, процентов	99,7	99,7	99,7	99,9	99,8	99,9
Охват территории Республики Беларусь услугами сотовой подвижной электросвязи, процентов	97,8	98,1	98,2	98,4	97,6	98,1

#### 4.19. Количество абонентов, подключенных к сетям сотовой подвижной электросвязи, на 100 человек населения

(на конец года; единиц)



#### 4.20. Развитие кабельного телевидения

(на конец года)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Количество систем кабельного телевидения – всего, штук	296	524	523	497	450	427
из них осуществляющих трансляцию телевизионных программ в цифровом формате	71	90	96	128	160	252
Количество абонентов, подключенных к системе кабельного телевидения – всего, тыс.	1 756	1 895	1 919	1 871	1 838	1 799
из них абонентов цифрового формата	54	66	126	150	211	472
Количество населенных пунктов, в которых действуют системы кабельного телевидения, единиц	248	259	261	268	269	266

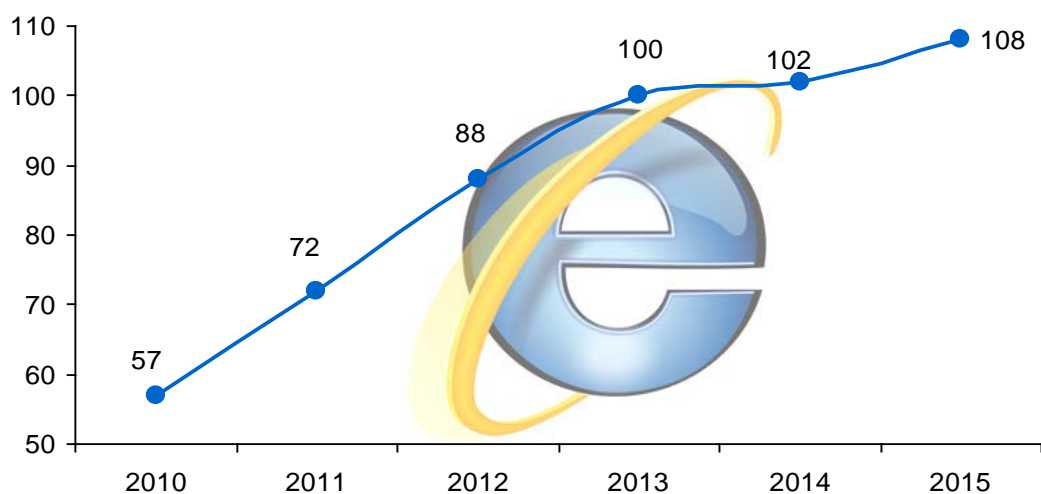
#### 4.21. Показатели развития сети передачи данных

(на конец года; тысяч)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Количество абонентов всех видов передачи данных – всего	6 012,7	7 528,3	9 218,3	10 320,3	10 526,8	11 149,3
в том числе:						
без выхода в сеть Интернет	580,5	723,5	857,8	887,2	836,0	849,2
с выходом в сеть Интернет	5 432,2	6 804,8	8 360,5	9 433,1	9 690,8	10 300,1
физических лиц	4 808,8	6 062,2	7 469,3	8 407,0	8 624,9	9 108,0
по коммутируемому доступу	348,7	143,0	88,2	54,9	32,3	8,7
по стационарному доступу	1 600,7	2 020,0	2 435,4	2 688,3	2 558,2	2 771,6
из него по широкополосному доступу	–	2 018,6	2 434,8	2 670,3	2 553,4	2 764,4
по беспроводному доступу	2 858,0	3 898,7	4 945,5	5 663,6	6 034,2	6 327,7
из него по широкополосному доступу	–	1 597,2	2 807,7	3 816,8	4 543,5	5 039,4
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей	623,4	742,6	891,2	1 026,1	1 065,9	1 192,2
по коммутируемому доступу	29,5	20,8	14,9	9,7	7,4	2,5
по стационарному доступу	65,2	78,8	96,2	116,8	131,1	138,5
из него по широкополосному доступу	–	78,7	96,1	114,7	130,1	138,4
по беспроводному доступу	523,6	639,1	777,5	897,4	925,2	1 051,2
из него по широкополосному доступу	–	209,5	321,4	481,8	573,4	685,7

#### 4.22. Количество абонентов сети Интернет на 100 человек населения

(на конец года; единиц)



#### 4.23. Доступ населения<sup>1)</sup> к сети Интернет

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни; в процентах к общей численности населения соответствующей группы)

	2013	2014	2015
Интернет-пользователи – всего	54,2	59,0	62,2
в том числе проживающие в:			
городах и поселках городского типа	59,8	64,2	67,5
сельских населенных пунктах	38,7	44,5	47,4
Интернет-пользователи по половозрастным группам:			
дети в возрасте 6-15 лет	76,9	79,7	82,0
из них в возрасте, лет:			
6-10	59,8	65,8	69,4
11-15	92,3	94,2	94,9
население в возрасте 16 лет и старше	51,5	56,3	59,7
мужчины	55,0	59,5	62,0
из них в возрасте, лет:			
16-24	96,1	94,1	97,6
25-54	67,1	72,7	76,4
55-64	24,5	30,3	32,4
65 и старше	7,9	15,9	16,6

Продолжение

	2013	2014	2015
женщины	49,1	54,2	58,2
из них в возрасте, лет:			
16-24	96,7	98,3	98,5
25-54	67,6	75,0	80,1
55-64	27,8	35,2	40,9
65 и старше	5,3	8,4	10,3
Интернет-пользователи, проживающие в областях и г.Минске:			
Брестская	53,5	56,2	58,5
Витебская	52,2	60,2	62,0
Гомельская	49,9	56,9	61,7
Гродненская	56,8	58,9	60,1
г.Минск	63,1	65,4	71,5
Минская	49,8	55,2	58,1
Могилевская	51,5	59,0	60,8

<sup>1)</sup> Здесь и в таблицах 4.24., 4.25. – население в возрасте 6 лет и старше.

#### 4.24. Интернет-пользователи по частоте выхода в сеть Интернет в 2015 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни;  
в процентах к итогу)

	Всего	В том числе по частоте выхода в сеть Интернет		
		ежедневно	не менее одного раза в неделю	от случая к случаю
Интернет-пользователи – всего	100	66,9	16,7	16,4
в том числе проживающие в:				
городах и поселках городского типа	100	68,4	16,1	15,5
сельских населенных пунктах	100	61,0	19,2	19,8
Интернет-пользователи по половозрастным группам:				
дети в возрасте 6-15 лет	100	69,2	17,2	13,6

Продолжение

	Всего	В том числе по частоте выхода в сеть Интернет		
		ежедневно	не менее одного раза в неделю	от случая к случаю
из них в возрасте, лет:				
6-10	100	53,0	27,0	20,0
11-15	100	81,5	9,7	8,8
население в возрасте 16 лет и старше – всего	100	66,5	16,6	16,9
мужчины	100	66,1	16,2	17,7
из них в возрасте, лет:				
16-24	100	88,7	4,4	6,9
25-54	100	65,3	16,3	18,4
55-64	100	44,0	31,7	24,3
65 и старше	100	37,3	25,3	37,4
женщины	100	66,8	16,9	16,3
из них в возрасте, лет:				
16-24	100	87,7	7,3	5,0
25-54	100	67,7	17,0	15,3
55-64	100	50,9	25,5	23,6
65 и старше	100	37,6	18,0	44,4
Интернет-пользователи, проживающие в областях и г.Минске:				
Брестская	100	65,0	12,7	22,3
Витебская	100	68,0	16,2	15,8
Гомельская	100	68,2	14,6	17,2
Гродненская	100	64,7	20,6	14,7
г.Минск	100	71,3	16,4	12,3
Минская	100	63,8	18,9	17,3
Могилевская	100	64,0	19,1	16,9

#### 4.25. Интернет-пользователи по месту выхода в сеть Интернет в 2015 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни;  
в процентах к общему числу Интернет-пользователей соответствующей группы)

	Удельный вес Интернет-пользователей по месту выхода в сеть Интернет					
	через проводную сеть или Wi-Fi					в любом месте через сеть сотовой подвижной электросвязи
	дома	по месту работы	по месту учебы	у родственников, знакомых	в компьютерном клубе, Интернет-кафе и т.д.	
Интернет-пользователи – всего	93,1	19,0	4,4	24,7	8,1	49,4
в том числе проживающие в:						
городах и поселках городского типа	93,8	20,1	4,3	25,6	9,5	51,9
сельских населенных пунктах	90,1	14,8	5,0	20,9	2,8	39,0
Интернет-пользователи по половозрастным группам:						
дети в возрасте 6-15 лет	94,5	–	11,3	35,9	5,8	43,1
из них в возрасте, лет:						
6-10	94,4	–	4,2	27,7	2,7	25,0
11-15	94,7	–	16,6	42,0	8,2	56,8
население в возрасте 16 лет и старше	92,8	22,3	3,2	22,8	8,5	50,5
мужчины	93,9	18,5	4,4	23,2	10,6	54,4
из них в возрасте, лет:						
16-24	91,4	8,2	23,0	42,9	25,5	82,6
25-54	94,8	22,3	0,7	21,0	8,8	53,8
55-64	92,2	13,7	–	12,1	0,7	23,5
65 и старше	93,9	9,5	–	4,2	0,7	17,6
женщины	92,0	25,1	2,3	22,4	7,1	47,7
из них в возрасте, лет:						
16-24	91,4	14,3	14,2	40,5	21,6	85,7
25-54	93,1	29,2	0,6	20,6	5,7	49,0
55-64	87,1	21,5	–	17,4	1,9	16,7
65 и старше	91,6	2,9	–	11,8	0,6	7,7
Интернет-пользователи, проживающие в областях и г.Минске:						
Брестская	94,7	16,4	4,8	24,6	5,4	44,6
Витебская	93,7	16,8	5,2	25,7	5,5	48,6
Гомельская	90,1	19,1	4,5	23,7	5,3	48,0
Гродненская	94,6	18,8	5,7	22,8	4,6	39,3
г.Минск	94,9	25,3	3,9	22,9	16,5	62,2
Минская	91,2	19,9	5,3	24,8	6,4	43,9
Могилевская	91,7	11,7	1,5	30,2	8,1	50,3

#### 4.26. Удовлетворенность населения<sup>1)</sup> качеством услуг сети Интернет в 2015 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни; в процентах к итогу)

	Всего	В том числе по степени удовлетворенности качеством услуг сети Интернет				
		полностью удовлетворены	скорее удовлетворены	ни да, ни нет	скорее не удовлетворены	совершенно не удовлетворены
Все население	100	44,7	41,1	7,1	6,2	0,9
в том числе проживающее в:						
городах и поселках городского типа	100	43,6	41,6	7,3	6,6	0,9
сельских населенных пунктах	100	49,4	38,7	6,3	4,7	0,9
Население по половозрастным группам:						
мужчины	100	45,3	40,4	7,0	6,3	1,0
из них в возрасте, лет:						
16-24	100	45,8	38,3	7,7	6,9	1,3
25-54	100	44,0	41,5	7,3	6,4	0,8
55-64	100	49,0	39,3	4,9	5,9	0,9
65 и старше	100	56,0	32,9	4,9	2,7	3,5
женщины	100	44,3	41,5	7,1	6,2	0,9
из них в возрасте, лет:						
16-24	100	41,3	43,6	6,0	8,3	0,8
25-54	100	43,8	42,1	7,3	6,0	0,8
55-64	100	47,1	39,3	6,5	5,6	1,5
65 и старше	100	52,8	32,4	9,7	4,6	0,5
Население, проживающее в областях и г.Минске:						
Брестская	100	42,1	42,8	7,5	7,0	0,6
Витебская	100	48,5	33,2	10,6	5,7	2,0
Гомельская	100	43,4	42,6	7,0	6,6	0,4
Гродненская	100	44,5	45,2	4,9	4,4	1,0
г.Минск	100	43,4	42,2	6,5	7,2	0,7
Минская	100	48,2	37,1	8,0	5,4	1,3
Могилевская	100	43,3	44,9	4,8	6,3	0,7

<sup>1)</sup> Здесь и в таблице 4.27. – население в возрасте 16 лет и старше.

#### 4.27. Удовлетворенность населения качеством услуг сотовой связи в 2015 году

(по данным выборочного обследования домашних хозяйств по уровню жизни;  
в процентах к итогу)

	Всего	В том числе по степени удовлетворенности качеством услуг сотовой связи				
		полностью удовлетво- рены	скорее удовлетво- рены	ни да, ни нет	скорее не удовлетво- рены	совершенно не удовлетво- рены
Все население	100	66,2	28,3	3,2	2,0	0,3
в том числе проживающее в:						
городах и поселках городского типа	100	66,3	28,7	3,3	1,5	0,2
сельских населенных пунктах	100	66,0	26,9	2,8	3,7	0,6
Население по половозрастным группам:						
мужчины	100	64,9	29,8	3,2	1,9	0,2
из них в возрасте, лет:						
16-24	100	61,8	33,6	3,2	0,9	0,5
25-54	100	63,6	30,2	3,6	2,4	0,2
55-64	100	68,8	27,6	2,3	1,2	0,1
65 и старше	100	69,1	27,1	2,5	1,3	0,0
женщины	100	67,1	27,2	3,2	2,2	0,3
из них в возрасте, лет:						
16-24	100	67,1	27,3	4,0	1,3	0,3
25-54	100	63,4	30,2	3,5	2,6	0,3
55-64	100	70,8	24,2	2,6	1,9	0,5
65 и старше	100	74,5	21,4	2,3	1,7	0,1
Население, проживающее в областях и г.Минске:						
Брестская	100	64,8	29,6	2,2	2,9	0,5
Витебская	100	72,1	21,2	4,0	2,3	0,4
Гомельская	100	63,6	31,0	4,1	1,1	0,2
Гродненская	100	69,2	25,9	2,1	2,3	0,5
г.Минск	100	63,6	31,5	3,7	1,2	0,0
Минская	100	62,1	31,4	3,7	2,5	0,3
Могилевская	100	71,9	23,7	1,7	2,6	0,1

## 5. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

### 5.1. Протяженность железнодорожных путей (эксплуатационная длина железнодорожных путей)<sup>1)</sup>

(на конец года; километров)

	2010	2011	2012	2013	2014
Страны СНГ					
Азербайджан	2 079	2 079	2 068	2 068	2 066
Армения	726	707	703	703	703
Беларусь <sup>2)</sup>	5 503	5 503	5 483	5 490	5 491
Казахстан	15 016	14 892	15 333	15 341	15 341
Кыргызстан	417	417	417	417	417
Молдова, Республика	1 157	1 157	1 157	1 157	1 156
Российская Федерация	85 652	85 526	85 607	85 625	86 254
Таджикистан	621	621	608	587	598
Туркменистан	3 204	3 549	3 551	3 551	3 551
Узбекистан	4 227	4 258	4 192	4 187	4 202
Украина	21 684	21 644	21 619	21 605	20 948
Страны вне СНГ					
Австрия	5 066	5 021	4 985	4 985	5 058
Бельгия	3 578	3 578	3 575	3 582	3 578
Болгария	4 098	3 947	4 070	4 032	4 023
Венгрия	7 893	7 906	7 877	7 898	7 892
Германия	33 708	33 576	33 509	33 446	33 426
Греция	2 552	2 554	2 554	2 265	2 238
Дания	2 131	2 131	2 131	2 131	2 131
Ирландия	1 919	1 919	1 919	1 919	1 919
Испания	15 317	15 680	15 665	16 951	16 870
Италия	18 011	17 045	17 060	17 070	17 037
Латвия	1 897	1 865	1 860	1 859	1 853
Литва	1 767	1 767	1 767	1 767	1 767
Люксембург	275	275	275	275	275
Нидерланды	3 016	3 016	3 016	3 016	3 016
Польша	19 702	19 725	19 617	18 959	18 942
Португалия	2 843	2 793	2 541	2 544	2 544
Румыния	13 620	10 777	10 777	10 768	10 770
Словакия	3 587	3 624	3 593	3 593	3 630
Словения	1 228	1 209	1 209	1 209	1 208
Соединенное Королевство	...	16 408	16 423	16 423	14 787
Финляндия	5 919	5 944	5 944	5 944	5 944
Франция	33 608	34 621	30 013	30 013	30 013
Чешская Республика	9 569	9 470	9 469	9 469	9 456

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014
Швеция	9 957	10 014	9 944	9 765	9 689
Эстония	787	792	792	792	792
Грузия	1 566	1 566	...	1 578	1 578
Канада	58 345	52 002	52 002	52 002	52 131
Норвегия	4 114	4 154	4 154	4 154	4 154
Соединенные Штаты Америки	228 513	228 218	228 218	228 218	228 218
Турция	9 594	9 642	9 642	9 718	10 087
Хорватия	2 722	2 722	2 722	2 723	2 604
Швейцария	3 543	3 574	3 551	3 496	3 607

<sup>1)</sup> По Беларуси, странам СНГ и Грузии – протяженность железнодорожных путей общего пользования.

<sup>2)</sup> 2015 год – 5 491 километр.

## 5.2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта

(миллионов пассажиро-километров)

	2010	2011	2012	2013	2014
Страны СНГ					
Азербайджан	917	660	591	609	612
Армения	50	49	53	55	52
Беларусь <sup>1)</sup>	7 578	7 941	8 977	8 998	7 796
Казахстан	16 056	16 575	19 256	20 625	27 999
Кыргызстан	99	83	76	56	43
Молдова, Республика	399	363	347	330	257
Российская Федерация	138 885	139 842	144 612	138 517	128 820
Таджикистан	33	32	24	21	18
Туркменистан	1 685	1 708	1 897	2 007	2 326
Узбекистан	2 905	3 025	3 438	3 673	3 760
Украина	50 248	50 594	49 329	49 000	35 900
Страны вне СНГ					
Австрия	10 737	10 899	11 323	11 915	12 092
Бельгия	10 403	11 003	...	10 595	...
Болгария	2 100	2 068	1 876	1 826	1 702

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014
Венгрия	7 692	7 806	7 806	7 843	7 738
Германия	83 886	85 414	88 796	89 612	89 327
Греция	1 337	958	832	755	1 072
Дания	6 577	6 890	7 020	7 076	7 098
Ирландия	1 678	1 638	1 578	1 569	1 695
Испания	22 456	22 795	22 476	23 788	25 072
Италия	47 172	49 993	50 003	52 153	48 883
Латвия	749	741	725	729	649
Литва	373	389	403	391	373
Люксембург	347	349	373	385	366
Нидерланды	15 400	16 808	17 771	17 669	16 178
Польша	17 921	18 177	17 826	16 797	16 015
Португалия	4 111	4 143	3 803	3 649	3 852
Румыния	5 438	5 073	4 571	4 411	4 976
Словакия	2 309	2 431	2 459	2 485	2 583
Словения	813	773	742	760	697
Соединенное Королевство	53 320	55 913	58 127	59 145	61 768
Финляндия	3 959	3 882	4 035	4 053	3 874
Франция	85 602	88 732	88 003	87 397	86 726
Чешская Республика	6 591	6 714	7 265	7 601	7 797
Швеция	11 155	11 378	11 792	11 858	12 027
Эстония	247	243	235	225	282
Австралия	14 747	14 972	15 244	15 206	15 314
Грузия	654	641	625	585	550
Канада	1 404	1 404	1 376	1 365	1 311
Мексика	844	891	970	1 036	...
Норвегия	3 134	3 076	3 092	3 260	3 440
Турция	5 491	5 882	4 598	3 775	4 393
Хорватия	1 742	1 486	1 104	948	927
Швейцария	19 177	19 471	19 262	19 447	...

<sup>1)</sup> 2015 год – 7 117 миллионов пассажиро-километров.

**5.3. Грузооборот железнодорожного транспорта**

(миллионов тонно-километров)

	2010	2011	2012	2013	2014
Страны СНГ					
Азербайджан	8 250	7 846	8 212	7 958	7 371
Армения	743	816	867	851	786
Беларусь <sup>1)</sup>	46 224	49 406	48 351	43 818	44 997
Казахстан	213 219	223 626	235 893	231 290	216 553
Кыргызстан	738	798	923	1 002	1 010
Молдова, Республика	959	1 196	960	1 227	1 182
Российская Федерация	2 011 308	2 127 835	2 222 389	2 196 217	2 300 532
Таджикистан	808	703	555	402	390
Украина	218 091	243 866	237 722	224 430	210 200
Страны вне СНГ					
Австрия	19 833	20 345	19 499	19 278	20 494
Бельгия	7 476	7 593	...	...	...
Болгария	3 064	3 291	2 907	3 246	3 439
Венгрия	8 809	9 118	9 230	9 722	10 158
Германия	107 317	113 317	110 065	112 613	112 629
Греция	614	352	283	237	311
Дания	2 239	2 614	2 278	2 449	2 455
Ирландия	92	105	91	99	100
Испания	8 913	9 451	9 458	9 338	10 821
Италия	18 616	19 787	20 244	19 037	20 072

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014
Латвия	17 179	21 410	21 867	19 532	19 441
Литва	13 431	15 088	14 172	13 344	14 307
Люксембург	323	288	231	218	208
Нидерланды	5 925	6 378	6 142	6 078	6 169
Румыния	12 375	14 719	13 472	12 941	12 264
Словакия	8 105	7 960	7 591	8 494	8 829
Словения	3 421	3 752	3 470	3 799	4 110
Соединенное Королевство	18 576	20 974	21 444	22 401	22 143
Финляндия	9 750	9 395	9 275	9 470	9 597
Франция	29 965	34 202	32 539	32 010	32 217
Чешская Республика	13 770	14 316	14 267	13 965	14 574
Швеция	23 464	22 864	22 043	20 970	21 296
Эстония	6 638	6 271	5 126	4 722	3 256
Грузия	6 228	6 055	5 977	...	...
Канада	...	248 500	246 400	...	...
Норвегия	3 496	3 574	3 489	3 383	3 539
Соединенные Штаты Америки	2 468 813	2 524 292	2 477 126	2 541 355	...
Турция	11 300	11 303	11 223	10 750	11 601
Хорватия	2 618	2 438	2 332	2 086	2 119
Швейцария	11 074	11 526	11 061	11 812	12 313

<sup>1)</sup> 2015 год – 40 785 миллионов тонно-километров.

**5.4. Протяженность автомобильных дорог<sup>1)</sup>**

(на конец года; километров)

	2010	2011	2012	2013	2014
Страны СНГ					
Азербайджан	18 977	18 986	18 994	19 002	19 016
Армения	7 705	7 749	7 789	7 792	7 568
Беларусь <sup>2)</sup>	86 392	86 491	100 385	101 030	101 523
Казахстан	96 018	97 155	97 418	96 873	96 421
Молдова, Республика	9 344	9 352	9 352	9 352	9 360
Российская Федерация	825 025	927 288	1 278 343	1 395 603	1 449 924
Украина	169 496	169 637	169 694	169 649	163 028
Страны вне СНГ					
Австрия	114 590	124 507	124 119	124 591	...
Бельгия	155 210	...	...	...	...
Болгария	19 456	19 512	19 602	19 678	...
Ирландия	...	...	96 002	95 999	...
Испания	165 787	165 907	165 595	...	...
Италия	255 405	...	253 730	...	...
Кипр	12 483	13 006	12 806	12 847	...
Литва	82 130	82 911	84 166	84 468	...
Польша	406 979	413 334	413 400	416 615	...
Португалия	13 123	13 411	14 284	14 280	...
Румыния	82 386	83 703	84 735	84 887	...
Словакия	43 326	43 366	43 367	43 363	...
Словения	39 052	39 044	38 985	38 874	...
Соединенное Королевство	419 626	419 753	...	...	...
Финляндия	105 847	107 112	107 008	107 570	...
Франция	1 050 117	1 053 215	1 065 352	1 071 823	...
Чешская Республика	130 671	130 661	130 635	130 680	...
Эстония	58 412	58 487	58 768	58 967	...
Норвегия	93 890	94 147	94 261	...	...
Турция	367 263	370 276	385 748	388 666	...
Хорватия	29 333	29 410	26 690	26 820	...
Швейцария	71 452	71 464	71 520	...	...

<sup>1)</sup> По странам СНГ – протяженность автомобильных дорог общего пользования (данные Статкомитета СНГ), по странам вне СНГ – протяженность автомобильных дорог (данные Евростата).

<sup>2)</sup> 2015 год – 101 666 километров.

**5.5. Число легковых автомобилей**

(на конец года; тысяч штук)

	2010	2011	2012	2013
Страны СНГ				
Азербайджан	816	871	959	1 049
Беларусь <sup>1)</sup>	2 501	2 647	2 641	2 671
Казахстан	3 088	3 554	3 643	3 678
Кыргызстан	342	367	398	440
Молдова, Республика	404	427	456	487
Российская Федерация	34 354	36 415	38 804	41 428
Украина	6 769	6 901	...	...
Страны вне СНГ				
Австрия	4 441	4 513	4 584	4 641
Бельгия	5 276	5 407	5 444	5 493
Болгария	2 602	2 695	2 807	2 910
Венгрия	2 984	2 968	2 986	3 041
Германия	42 302	42 928	43 431	43 851
Ирландия	...	1 962	1 951	1 985
Испания	22 148	22 277	22 248	...
Италия	36 751	37 113	37 078	36 963
Кипр	463	470	475	475
Латвия	637	612	618	635
Литва	1 692	1 713	1 753	1 809

Продолжение

	2010	2011	2012	2013
Люксембург	337	346	356	...
Мальта	241	247	250	256
Нидерланды	7 736	7 859	...	...
Польша	17 240	18 125	18 744	19 389
Португалия	4 692	4 712	4 259	4 327
Румыния	4 320	4 335	4 487	4 696
Словакия	1 669	1 749	1 824	1 880
Словения	1 062	1 066	1 066	1 064
Соединенное Королевство	28 421	28 467	...	...
Финляндия	2 877	2 978	3 037	3 106
Франция	31 657	31 754	32 132	32 244
Чешская Республика	4 496	4 582	4 706	4 729
Швеция	4 334	4 401	4 463	4 495
Эстония	553	574	602	629
Канада	20 268	20 608	20 652	...
Норвегия	2 308	2 376	2 443	2 500
Турция	7 545	8 113	8 649	9 284
Хорватия	1 521	1 518	1 445	1 448
Швейцария	4 076	4 163	4 255	...

<sup>1)</sup> Число легковых автомобилей в личной собственности граждан в 2014 году – 2 827,2 тыс. штук, в 2015 году – 2 920,2 тыс. штук.

**5.6. Число легковых автомобилей на 1000 человек населения**

(на конец года; штук)

	2010	2011	2012	2013	2014
Страны СНГ					
Азербайджан	90	96	104	112	117
Беларусь <sup>1)</sup>	264	280	279	282	298
Казахстан	193	203	210	209	220
Кыргызстан	61	64	68	74	...
Молдова, Республика	120	126	...	...	...
Российская Федерация	241	255	258	273	283
Украина	148	151	...	...	...
Страны вне СНГ					
Австрия	531	538	544	547	...
Бельгия	485	493	492	495	...
Болгария	352	367	384	401	...
Венгрия	298	298	301	307	...
Германия	527	535	540	544	...
Ирландия	...	429	425	431	...
Испания	476	477	476	...	...
Италия	614	618	614	609	...
Кипр	558	552	550	551	...
Латвия	304	297	304	315	...
Литва	546	566	587	612	...
Люксембург	664	665	670	...	...

Продолжение

	2010	2011	2012	2013	2014
Мальта	581	594	595	605	...
Нидерланды	466	471	...	...	...
Польша	448	470	486	504	...
Португалия	444	446	405	414	...
Румыния	213	215	224	235	...
Словакия	307	324	337	347	...
Словения	518	520	518	517	...
Соединенное Королевство	453	450	...	...	...
Финляндия	536	553	561	571	...
Франция	487	486	490	489	...
Чешская Республика	427	437	448	450	...
Швеция	462	466	467	468	...
Эстония	415	432	454	476	...
Норвегия	472	480	487	492	...
Турция	103	110	116	121	...
Хорватия	354	355	339	340	...
Швейцария	519	526	532	...	...

<sup>1)</sup> Число легковых автомобилей в личной собственности граждан в 2015 году – 307 штук на 1000 человек населения.

**5.7. Обеспеченность населения мобильными телефонами<sup>1)</sup>**

(на конец года; на 100 человек населения; абонентов)

	2010	2011	2012	2013	2014
Страны СНГ					
Азербайджан	100	110	109	108	111
Армения	130	108	112	112	116
Беларусь	109	113	114	119	123
Казахстан	122	157	186	185	172
Кыргызстан	99	116	124	121	134
Молдова, Республика	71	91	102	106	108
Российская Федерация	166	142	145	153	155
Украина	117	121	130	138	144
Страны вне СНГ					
Болгария	138	143	148	145	138
Греция	111	109	120	117	110
Дания	116	129	130	127	126
Испания	111	113	108	107	108
Литва	159	162	165	151	147
Польша	123	131	142	149	149
Словения	103	105	108	110	112
Финляндия	156	166	172	137	140
Франция	91	94	97	99	101
Чешская Республика	123	124	127	128	130
Эстония	127	144	160	160	161
Норвегия	114	116	116	116	116
Япония	97	104	111	116	120
Соединенные Штаты Америки	91	94	96	97	110

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.

**5.8. Обеспеченность населения телефонными аппаратами, подключенными к сети электросвязи общего пользования<sup>1)</sup>**

(на конец года; на 100 человек населения; штук)

	2010	2011	2012	2013	2014
Страны СНГ					
Азербайджан	17	18	19	19	19
Беларусь	44	45	47	48	49
Казахстан	25	27	27	27	26
Кыргызстан	9	9	9	8	8
Молдова, Республика	33	33	34	35	35
Российская Федерация	31	31	30	28	28
Украина	28	28	27	26	25
Страны вне СНГ					
Болгария	29	31	29	27	25
Греция	53	52	49	48	47
Дания	47	45	41	37	33
Испания	44	43	42	41	41
Литва	25	23	22	21	19
Польша	20	18	16	14	13
Словения	44	43	40	39	37
Финляндия	23	20	16	14	12
Франция	64	63	62	61	60
Чешская Республика	22	21	20	19	18
Эстония	37	36	35	33	32
Норвегия	34	31	28	25	21
Япония	52	51	50	48	50
Соединенные Штаты Америки	48	46	44	42	40

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.

**5.9. Число пользователей сети Интернет<sup>1)</sup>**

(на конец года; в расчете на 100 человек населения; пользователей)

	2010	2011	2012	2013	2014
Страны СНГ					
Азербайджан	46,0	50,0	54,2	58,7	61,0
Беларусь	31,8	39,7	46,9	54,2	59,0
Казахстан	31,6	50,6	53,3	54,0	54,9
Кыргызстан	16,3	17,5	19,8	23,0	28,3
Молдова, Республика	32,3	38,0	43,4	45,0	46,6
Российская Федерация	43,0	49,0	63,8	68,0	70,5
Украина	23,3	28,7	35,3	41,0	43,4
Страны вне СНГ					
Болгария	46,2	48,0	51,9	53,1	55,5
Греция	44,4	51,7	55,1	59,9	63,2
Дания	88,7	89,8	92,3	94,6	96,0
Испания	65,8	67,6	69,8	71,6	76,2
Литва	62,1	63,6	67,2	68,5	72,1
Польша	62,3	62,0	62,3	62,9	66,6
Словения	70,0	67,3	68,4	72,7	71,6
Финляндия	86,9	88,7	89,9	91,5	92,4
Франция	77,3	77,8	81,4	81,9	83,8
Чешская Республика	68,8	70,5	73,4	74,1	79,7
Эстония	74,1	76,5	78,4	79,4	84,2
Норвегия	93,4	93,5	94,7	95,1	96,3
Япония	78,2	79,1	79,5	89,7	90,6
Соединенные Штаты Америки	71,7	69,7	79,3	84,2	87,4

<sup>1)</sup> По данным Международного союза электросвязи.