

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Freight transportation by modes of transport

	2013					For reference 2012				
	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months
Thousand tons										
All modes of transport	102 374,8	111 025,7	213 400,5	117 262,6	330 663,1	107 107,1	121 806,6	228 913,7	119 500,5	348 414,2
of which:										
pipeline	34 144,1	33 083,6	67 227,7	33 355,4	100 583,1	36 201,2	35 028,8	71 230,0	32 100,3	103 330,3
rail	33 163,1	34 837,6	68 000,7	35 287,3	103 288,0	38 222,3	40 595,4	78 817,7	38 168,0	116 985,7
motor road	35 044,6	41 650,2	76 694,8	46 687,2	123 382,0	32 591,2	44 753,4	77 344,6	47 938,6	125 283,2
air	2,7	3,2	5,9	1,9	7,8	2,2	2,5	4,7	3,4	8,0
inland water	20,3	1 451,1	1 471,4	1 930,8	3 402,2	90,2	1 426,5	1 516,7	1 290,3	2 807,0
As % of corresponding period of previous year										
All modes of transport	95,5	91,0	93,1	98,0	94,8	97,4	99,6	98,5	98,3	98,4
of which:										
pipeline	94,3	94,4	94,4	103,9	97,3	101,8	99,6	100,7	92,3	97,9
rail	86,5	85,5	86,0	92,1	88,0	106,4	105,1	105,7	101,8	104,4
motor road	107,5	93,1	99,2	97,4	98,5	85,3	97,5	91,9	101,7	95,4
air	119,9	132,6	126,5	56,9	97,4	79,2	124,7	97,9	147,0	113,8
inland water	22,5	101,7	97,0	149,6	121,2	38,5	53,4	52,2	59,0	55,2

Freight turnover by modes of transport

	2013					For reference 2012				
	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months
Million tonne-kilometres										
All modes of transport	29 946,6	31 347,5	61 294,1	31 861,4	93 155,5	31 871,5	33 876,7	65 748,2	32 043,5	97 791,7
of which:										
pipeline	15 200,2	15 174,2	30 374,4	15 176,1	45 550,5	15 731,2	15 897,2	31 628,4	14 197,4	45 825,8
rail	10 355,9	10 768,6	21 124,5	11 108,6	32 233,1	12 110,9	12 670,2	24 781,1	12 120,2	36 901,3
motor road	4 383,3	5 370,8	9 754,1	5 537,8	15 291,9	4 019,5	5 249,6	9 269,1	5 672,5	14 941,6
air	7,0	7,9	14,9	4,5	19,4	7,2	7,6	14,8	7,7	22,6
inland water	0,2	26,0	26,2	34,4	60,6	2,7	52,0	54,8	45,7	100,4
As % of the corresponding period of the previous year										
All modes of transport	93,9	92,4	93,1	99,3	95,2	99,3	102,0	100,7	97,3	99,5
of which:										
pipeline	96,6	95,5	96,0	106,9	99,4	95,7	98,9	97,3	89,8	94,8
rail	85,3	84,8	85,0	91,4	87,1	101,3	100,9	101,1	100,1	100,8
motor road	109,1	102,3	105,2	97,6	102,3	108,7	116,4	112,9	114,2	113,4
air	96,9	103,9	100,5	57,7	85,8	89,5	151,5	113,3	124,5	116,9
inland water	8,5	50,0	47,9	75,2	60,3	109,4	101,3	101,7	84,6	93,1

Passenger transportation by modes of transport

	2013					For reference 2012				
	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months
Million persons										
All modes of transport	617,9	619,3	1 237,2	564,4	1 801,6	621,3	615,5	1 236,8	567,8	1 804,6
of which:										
rail	20,4	27,6	48,1	28,2	76,3	20,0	27,9	47,9	29,2	77,1
motor road	358,2	359,7	717,9	327,2	1 045,0	368,4	365,9	734,3	331,7	1 066,0
air	0,2	0,4	0,6	0,7	1,3	0,2	0,3	0,5	0,5	1,0
inland water	–	0,1	0,1	0,1	0,3	–	0,1	0,1	0,2	0,3
tram, trolleybus, metro	239,1	231,4	470,5	208,2	678,7	232,8	221,3	454,1	206,2	660,3
As % of the corresponding period of the previous year										
All modes of transport	99,4	100,6	100,03	99,4	99,8	103,3	100,2	101,8	98,6	100,8
of which:										
rail	102,1	99,1	100,4	96,7	99,0	118,6	115,5	116,8	111,9	114,9
motor road	97,2	98,3	97,8	98,6	98,0	104,5	100,2	102,3	97,0	100,6
air	125,7	127,5	126,8	126,5	126,6	113,3	118,2	116,4	130,7	123,2
inland water	–	95,6	95,6	89,2	92,1	–	99,3	99,3	97,0	98,0
tram, trolleybus, metro	102,7	104,6	103,6	101,0	102,8	100,5	98,6	99,6	99,6	99,6

Passenger turnover by modes of transport

	2013					For reference 2012				
	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months
Million passenger-kilometres										
All modes of transport	5 763,9	6 829,3	12 593,2	7 069,4	19 662,6	5 553,6	6 588,9	12 142,5	6 823,6	18 966,1
of which:										
rail	1 910,1	2 504,5	4 414,6	2 477,0	6 891,6	1 834,0	2 505,4	4 339,4	2 510,9	6 850,3
motor road	2 386,2	2 587,1	4 973,3	2 540,8	7 514,1	2 400,3	2 573,6	4 973,9	2 509,8	7 483,7
air	341,5	636,7	978,2	1 060,2	2 038,3	277,0	506,3	783,3	860,3	1 643,6
inland water	—	1,3	1,3	1,6	2,9	—	1,5	1,5	2,0	3,5
tram, trolleybus, metro	1 126,1	1 099,7	2 225,8	989,9	3 215,7	1 042,3	1 002,1	2 044,4	940,6	2 985,0
As % of the corresponding period of previous year										
All modes of transport	103,8	103,6	103,7	103,6	103,7	107,8	107,2	107,5	107,2	107,4
of which:										
rail	104,1	99,96	101,7	98,6	100,6	116,7	116,8	116,8	111,5	114,8
motor road	99,4	100,5	99,99	101,2	100,4	104,2	100,3	102,2	99,3	101,2
air	123,3	125,8	124,9	123,2	124,0	119,5	119,6	119,6	130,1	124,9
inland water	—	88,3	88,3	77,6	82,1	—	88,7	88,7	99,7	94,7
tram, trolleybus, metro	108,0	109,7	108,9	105,2	107,7	99,9	99,1	99,5	101,7	100,2

Revenues from communications services

(billion rubles; at actual prices)

	2013					For reference 2012				
	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months	Quarter 1	Quarter 2	1 st half-year	Quarter 3	9 months
Total communications services ¹⁾	3 558,0	3 587,5	7 145,5	3 874,4	11 019,9	2 618,3	2 878,6	5 497,0	3 227,6	8 724,5
of which:										
postal and courier services	352,3	384,5	736,9	394,1	1 131,0	216,2	250,9	467,0	283,9	750,9
telecommunication services	3 176,9	3 172,5	6 349,4	3 444,9	9 794,3	2 373,4	2 597,3	4 970,7	2 908,3	7 879,0
of which:										
data transmission and telematic services	794,3	824,2	1 618,5	886,0	2 504,6	502,9	576,2	1 079,1	618,3	1 697,4
interurban and international telephone communications	588,4	482,9	1 071,3	542,7	1 614,0	511,2	464,4	975,6	525,1	1 500,7
local telephone connections in urban and rural telephone networks, including telephone connections using pay phones	177,3	169,3	346,5	165,2	511,7	148,2	137,5	285,6	144,7	430,4
cellular mobile telecommunications	1 259,4	1 318,0	2 577,4	1 454,8	4 032,2	921,6	1 079,1	2 000,7	1 251,4	3 252,1

¹⁾ Including revenues of micro entities which are not distributed by types of services.